

LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ PROSEDÜRÜ



Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş.

İZMİT LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ PROSEDÜRÜ

Dok. No : İZMİT.SAT.PRO.00012
Yayın Tarihi : 04.02.2008
Rev. No : 3
Rev. Tarihi : 31.08.2022
Sayfa No : 2 / 31

İÇİNDEKİLER

SAYFA NO

1.0 AMAÇ	2
2.0 TANIMLAR	3
2.1 Prosedür	3
2.2 TÜPRAŞ	3
2.3 Rafineri	3
2.4 Liman Dışı	4
2.5 Slop	4
2.6 Kirli Balast	4
2.7 Sintine	4
2.8 Sintine Suyu	4
2.9 Atık Yağ	4
2.10 Zehirli Sıvı Atık	4
2.11 Pis Su	4
2.12 Katı slaç	4
2.13 Yakıt slacı	4
2.14 Çöp	4
2.15 Hizmet Gemisi	4
2.16 Römorkör	5
2.17 Kılavuz Kaptan (Pilot)	5
2.18 Palamar	5
2.19 Palamarcı	5
2.20 Palamar Botu	5
2.21 Tonilato	5
2.22 Gross Tonilato/Gross Ton (Gt)	5
2.23 Net Tonilato/Net Ton (Nt)	5
2.24 Deplasman Ton	5
2.25 Dead-Weight Ton (Dwt)	5
2.26 Eşya	5
2.27 Terminal	6
2.28 Dolphin (Platform)	6
2.29 İskele	6
2.30 Rıhtım	6
2.31 Yatma	6
2.32 Gün	6
2.33 Shifting	6
2.34 Sefer	6
2.35 Gemi Yanaşma Saati	6
2.36 Gemi Ayrılma Saati	6
2.37 Segregated Ballst Tanks (SBT) (Ayrılmış Balast Tankları)	7
2.38 Light ship	7
2.39 Gemi Acentesi	7

3.0 UYGULAMA	7
3.1 Liman Hizmetleri Tanımı ve Türleri	7
3.2 Bekleme ve Bekleme Ücreti	7
3.3 "Shifting" Durumunda Ücret	8
3.4 Hizmetlerin Yürütülme Şekil ve Şartları	8
3.4.1 Liman Hizmet Avansı	8
3.4.2 Ödemelerde Gecikmeler (Faiz)	9
3.4.3 Müşteri Hesap Dökümü (Dublör Kaydı)	9
3.4.4 Liman Hizmeti Verilebilme Şartları	9
3.4.5 Hizmet Makbuz ve Bill'leri/Faturalama	9
3.4.6 Döviz Kuru USD, EURO ve TL Kesirleri	10
3.4.7 Liman Hizmet Tarifesi Hazırlık ve Revizesi	10
4.0 ÇEŞİTLİ HÜKÜMLER	10
4.1 Diğer Hükümler	10
4.1.1 İbraz Edilecek Belgeler	10
4.1.2 Tarifede Yer Almayan Hususlar	11
4.1.3 Verilmeyen Hizmetler	11
4.1.4 Liman ve Denizin Kirletilmesi	11
4.1.5 Liman Hizmetlerinden Muafiyet	11
4.1.6 Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler	11
4.1.7 Kabotaj Hattı Dışında Çalışan Gemiler	12
4.1.8 Yürürlükten Kaldırılan Hükümler	12
4.1.9 Uygulanacak Tarife	12
4.2 Dayanak	12
4.3 Yürütme	12
4.4 Yürürlük	12

5.0. EKLER



Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş.

İZMİT LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ PROSEDÜRÜ

Dok. No : İZMİT.SAT.PRO.00012
Yayın Tarihi : 04.02.2008
Rev. No : 3
Rev. Tarihi : 31.08.2022
Sayfa No : 4 / 31

1.0 AMAÇ :

Bu Prosedürün amacı, ilgili mevzuat hükümleri ile prosedür ve talimatlarda belirtilen esaslar dahilinde TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi ve Rafineri sorumluluk alanındaki diğer iskelelere yükleme/boşaltma amacıyla gelen tüm ticaret gemilerine iskele tesislerinde kaldıkları sürece verilen ücrete tabi liman hizmetlerinin tarifelendirilmesi, yürütülmesi, faturalandırılması ve faturaların tahsilatıyla ilgili yöntemleri düzenlemektir.

2.0 TANIMLAR:

2.1 Prosedür:

Bu ifadeden TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi Liman Hizmetleri Tarifesi Prosedürü anlaşılmaktadır.

2.2 TÜPRAŞ:

TÜPRAŞ Genel Müdürlüğü'nü ifade eder.

2.3 Rafineri:

TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi'ni ifade eder.

2.4 Liman Dışı:

Tütünçiftlik Limanı Tanım Sınırı Dışında Kalan Deniz Alanlarına Liman Dışı denir.

2.5 Slop:

Deniz tankerlerinin kargo tanklarını yıkamaları, temizlemeleri sonucunda, genelde bir tanklarında topladıkları yıkama suyu, yağ, temizleyici kimyasal katkı, sediment artık ve atıkları karışımına denir.

2.6 Kirli Balast:

Deniz tankerlerinin seyir dengelerini sağlamak üzere kargo tanklarına aldıkları deniz suyu kargosuna denir. Genel olarak temiz balast tankı olmayan yada temiz balast tankı kapasitesi yeterli olmayan deniz tankerleri yükleme öncesi kirli balast taşırlar.

2.7 Sintine:

Tüm deniz taşıyıcılarının; Ana makine sızıntı, taşıntı, yağ atıkları, yaşam mahalli ve kuzine kirli su ve atıklarına verilen addır.

2.8 Sintine Suyu :

Sintinede biriken sızmaları ifade eder.

2.9 Atık Yağ :

Kullanılmış ve kontamine olmuş endüstriyel yağ atıklarını ifade eder.

2.10 Zehirli Sıvı Atık :

MARPOL 73/78 Ek-II kısmında tarif edildiği ve listelendiği şekli ile A,B,C veya D kategorilerinden birinin kapsamına giren zehirli sıvı maddeleri ifade eder.

2.11 Pis Su :

Tuvaletler,pisuarlar ve tuvalet frengilerinden gelen atıklar , revir , dispanser , ve hastanelerdeki lavabo,frenji ve küvetlerden gelen sıvı atıkları veya bunlara karışan diğer atık suları ifade eder.

2.12 Katı Sıç :

Gemilerin makine dairelerinde yakıt tanklarında veya petrol tankerlerinin kargo tanklarında tortu ve/veya yağ çökeltilerinden oluşan pompalanamaz viskozitedeki çamuru ifade eder.

2.13 Yakıt Sıç :

Gemilerin makine dairelerinde yakıtın ve yağın ayrıştırılması sonucu geride kullanılmayan pompalanabilir atık kısmını (yakıt/yağ çamuru) ifade eder.

2.14 Çöp :

Geminin normal işleyişi sonucu oluşan MARPOL 73/78 EK-V kapsamına giren evsel ve operasyonel nitelikli katı atıkları ifade eder.

2.15 Hizmet Gemisi:

Romorkaj, kurtarma gibi deniz ulaşımının ve taşımacılığının özel hizmetlerinde kullanılan su üstünde insan ve her türlü yük taşımaya yarayan kendinden hareket etme kabiliyetine sahip deniz araçlarına hizmet gemisi denir.

2.16 Römorkör:

Gemilerin, iskele tesislerine yanaşma ve ayrılmalarında, dar sulardaki seyir ve manevralarında emniyet maksadıyla ek güç sağlamak suretiyle kullanılan hizmet gemileridir.

2.17 Kılavuz Kaptan (Pilot):

Tehlikeli, dar sularda, geçitlerde seyredileceği zaman, ya da Limanlara giriş ve çıkışta alınan, deniz, seyir ve manevra danışmanı, asgari yakın yol ehliyetine sahip kaptandır.

2.18 Palamar :

Gemileri iskele,rıhtım veya şamandıraya bağlamaya yarayan kalın halat.

2.19 Palamarcı :

Gemilerin yanaşma ve kalkma v.b. sırasında gemiden verilen palamarı iskeleye ,şamandıraya takmakta/çıkarmakta olan kimse.

2.20 Palamar Botu:

Gemi halatlarının (palamar) iskele bağlama yerlerine veya bu yerlerden gemilere taşınmasını sağlayan teknelerdir.

2.21 Tonilato:

Ticaret gemilerine ait hacim ölçüsüdür.1 İngiliz Tonilatosu (Register Ton) = 100 feet3 = 2,83 m3

2.22 Gross Tonilato / Gross Ton (Grt):

Geminin güverte alt ve üstünde bulunan tüm kapalı yerlerinin hacmidir.

2.23 Net Tonilato / Net Ton / (Nt):

Geminin yük ve yolcu taşımaya tahsis edilen kapalı yerlerinin hacmi veya geminin yük ve yolcu taşımaya imkan vermeyen kısımlarının Gross Tonilato'dan çıkarılmasından sonra kalan hacmidir.

2.24 Deplasman Ton :

Askeri gemilerin tonilatosu olup geminin ve içindekilerin ton olarak toplam ağırlığıdır.

2.25 Dead-Weight" Ton (Dwt):

Geminin yük, yakıt, kumanya, su, stor, (gereçler ve lazime) vs. olarak taşıyabileceği maksimum ağırlığı ifade eder. Geminin müsadde edilen yaz sigorta hattına kadar batırıldığında taşıdığı deniz suyu ağırlığına eşit olup uluslararası teamülde birimi "Long Ton" olarak ifade edilir.

2.26 Eşya:

Taşınabilecek her türlü maddi kıymetleri ifade eder.

a) Tehlikeli Eşya:

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı, yanmayı kolaylaştırıcı, yakıcı, zehirli ve radyoaktif maddeler ile bir arada buldukları eşya için tehlikeli olan ve ancak kendi tabiatlarına uygun olarak muhafaza edilen, (Uluslararası Denizcilik Örgütü "İMO" tarafından yayınlanan, "Dangerous Goods Code" adlı kitapta bulunan ve ilave edilen) eşyayı ifade eder.

b) Dökme Eşya:

Ambalajlanmamış ve genellikle yükleme/boşaltması mekanik vasıta ve tesis gerektiren her nevi sıvı ve katı maddelerdir.

2.27 Terminal:

İzmit Rafinerisi'nin denetimi ve gözetimi altında bulunan çalışma sahalarıdır (Rıhtım, iskele, ambarlama yerleri ve açık arazi vs.) .

2.28 "Dolphin" (Platform)

Gemilerin yanaşmalarında yaslandıkları veya halatlarını bağladıkları ağaç, beton ya da sert kauçuktan imal edilmiş sabit iskele adacıklarıdır.

2.29 İskele:

İzmit Rafinerisi'nin Faz 1, Faz 2, Faz 3 ,Rıhtım ve Platform iskelelerini ifade eder.

2.30 Rıhtım:

Gemilerin yükleme, boşaltma ve barınmalarını sağlayan beton ve benzeri cisimlerle biçimlendirilmiş deniz kıyısındaki doğal arazi parçalarından meydana gelen yanaşma yerleridir.



Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş.

İZMİT LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ PROSEDÜRÜ

Dok. No : İZMİT.SAT.PRO.00012
Yayın Tarihi : 04.02.2008
Rev. No : 3
Rev. Tarihi : 31.08.2022
Sayfa No : 7 / 31

2.31 Yatma:

Geminin seyir haricinde, iskele veya şamandıraya bağlı veya demirli olarak harekete hazır şekilde bulunmasıdır.

2.32 Gün:

İşbu Tüpraş İzmit Rafinerisi Liman Hizmetleri Tarifesi Standardında yer alan "Gün" ifadesinden (aksi belirtilmedikçe) "TAKVİM GÜN"ü anlaşılır.

2.33 Shifting:

Görülecek lüzum üzerine geminin barınma yerinin değiştirilmesidir. "Shifting", aynı iskele üzerinde barınma yerinin değiştirilmesi şeklinde olabileceği gibi değişik iskeleler veya şamandıra ile iskeleler arasında olabilir.

2.34 Sefer:

Geminin yükleme yaptığı limanda başlar, tahliye yaptığı limanda biter.

2.35 Gemi Yanaşma Saati:

Yanaşma manevrası sonunda, gemi ve iskele manifoldlarının bağlanabilecek durumda karşılıklı hale getirildiği ve tüm halatların boşları alınarak hareketin sıfırlandığı an yanaşma saati olarak kabul edilir.

2.36 Gemi Ayrılma Saati:

Ayrılma manevrası başladıktan sonra geminin bütün halatlarının fora edildiği (çözüldüğü), geminin iskele ile temasının kaybolduğu ve hareketin başladığı an ayrılma saati olarak kabul edilir.

Geminin Yanaşma ve Ayrılma saatleri; pilotaj, römorkaj ve "mooring boat" hizmet saatleri ile (özellikle pilotaja tabi büyük gemilerde) aynı saatler olmayabilir. Bu hizmetlerin başlangıç ve bitiş tarifleri ise ilgili bölümlerde ayrıca verilmiştir.

2.37 "Segregated Ballast Tanks" (SBT) (Ayrılmış Balast Tankları):

Gemilerin kargo tanklarından ayrı olarak bulunan, deniz ve çevre kirliliğinin önlenmesini sağlayan ve çevre temizliği ile ekolojik dengeye katkısı olan depolama tanklarıdır.

2.38 Light ship:

Gemilerin tonilatosu olup geminin ve içindekilerin ton olarak toplam ağırlığıdır.

2.39 Gemi Acentesi :

Yaptıkları anlaşmalar ile ,gemi sahibi , donatanı ,kaptanı,işleteni ve gemi kiralayanı veya yükün sahibi adına yük toplayan ve gönderen,bilgi veren , bir geminin alımı /satımı veya kira akdinin hazırlığını yürüten

ve gerçekleştiren,sahasına giren tüm hizmetleri gören ve temsil ettiği gerçek ve tüzel kişilerin üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı haklarını koruyan ve bu kişiler ve kuruluşlar nezdindeki yükümlülüklerini yerine

getiren ve kazanç amacıyla hareket eden ticari işletmelerdir.

3.0 UYGULAMA

3.1 Liman Hizmetleri Tanımı Ve Türleri:

Liman hizmetleri, İzmit Rafinerisi ve Rafineri sorumluluk alanındaki diğer iskele tesislerinde işbu prosedür esaslarına göre verilen ve aşağıda türleri sayılan hizmetlerdir.

- Römorkaj Hizmeti,
- Palamar Botu (Mooring Boat) Hizmeti,
- Palamar Bağlama Hizmeti
- Servis Botu Hizmeti,
- Minibüs Servis Hizmeti,
- Barınma (İşgal/Fuzuli İşgal) Hizmeti,
- Su İkmal Hizmeti,
- Makineli Deniz Araçları Kira Hizmeti,
- Hortum Kullanma Hizmeti,
- Vinç Hizmeti,
- Gemilerden Atıkların Alınması Hizmeti,
- Rafineri Sorumluluk Alanındaki Diğer İskelelerde Verilen Liman Hizmetleri.

3.2 Bekleme Ve Bekleme Ücreti:

Gemi kaptanı veya acentesinin talebi üzerine, hizmete tahsis edilen deniz araçlarının ve personelin Rafinerinin kusuru veya mücbir sebepler dışında; gemi kaptanı, gemi personeli, acente ve armatörünün kusuru veya gemi arızası sebebiyle hizmet verilmeden bekletilmesidir. Bekleme süresi; hizmete hazır olunan saatten, beklemenin son bulunduğu saate kadar geçen süredir. Bekleme süresinin hesaplanmasında, saatin kesirleri tama iblağ edilir.

3.3 "Shifting" Durumunda Ücret:

Gemi; gerektiğinde Rafinerimiz'den müsaade alınmak ve iskelenin aynı yönünde bağlama yerini değiştirmemek kaydıyla kendi imkânları ile ileri/geri hareket edebilir. (kayma). "Shifting" olarak kabul edilmeyen bu işlemi; gemi, kendi imkânları ile yapamaz veya yapması emniyet açısından sakıncalı görülür ise "shifting" ücreti alınmak suretiyle, gemiye uygun deniz araçları ile yardım edilir.

Bu işlemin dışında gemi halatlarının fora edilmesini (çözülmesini) gerektiren tüm "shiftingler", ayrı hizmetler olarak kabul edilir. Bu sebeple ayrılma ve yanaşma manevraları için ayrıca (Minibüs Servis ücreti ve Barınma Hizmet ücreti hariç olmak üzere) ücret tahakkuk ettirilir.

Shifting durumunda ücreti: Romörkaj yanaşma esas ücretinin (yanıcı dahil) toplamının %50 kadar ücret alınır.

3.4 Hizmetlerin Yürütülme Şekil Ve Şartları:

3.4.1 Liman Hizmet Avansı

Gemilere liman hizmeti verilebilmesi için, acente veya armatörlerin İzmit Rafinerisi'nden öğrenecekleri avans tutarını, 3.4.2. "ödemelerde gecikmeler (Faiz)" maddesinde ayrıntıları açıklandığı şekilde ilgili banka hesabına yatırması zorunludur. Müşteri hesaplarının karışmaması için faturanın hangi müşteri adına çıkartılması isteniyor ise avans tutarının da bankaya aynı



Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş.

İZMİT LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ PROSEDÜRÜ

Dok. No : İZMİT.SAT.PRO.00012
Yayın Tarihi : 04.02.2008
Rev. No : 3
Rev. Tarihi : 31.08.2022
Sayfa No : 9 / 31

müşteri adına yatırılması gerekmektedir. Avansın hesaplanmasında, tarifedeki her türlü hizmetin ücreti %10 fazlasıyla alınır. Liman hizmetleri, gemiye ait avansın, Genel Müdürlüğü'müzün banka hesaplarından birine yatırılmasından sonra, banka şubesinin tahsilat dekontuyla ilgili yazılı teyidine istinaden verilir. Banka şubeleri arasındaki veya postadaki havale gecikmelerinden dolayı gemilere liman hizmeti verilmemesi, faiz... Vb. gibi müeyyidelerin uygulanması durumlarından Rafinerimiz sorumlu değildir. Bakiye iadesi; Müşterinin Genel Müdürlüğü'müze yapacağı yazılı talep halinde hesabına yatırılır. Havale gecikmelerinden Genel Müdürlüğümüz sorumlu tutulamaz. Hizmetle ilgili fatura tutarının, avans tutarından fazla olması durumunda; aradaki farkın, müşteriye bildirim tarihinden (telefon vs.) itibaren 3 gün içinde yatırılması gerekmektedir. Farkın müşteri lehine olması halinde; aynı müşteri ile ilgili diğer bir gemi için kullanılması veya yazılı talep halinde müşteriye iadesi mümkündür. (Sürekli ve cari hesap çalışan müşterilere bakiye iadesi yapılmaz).

Bakiye avans tutarları ile birlikte bütün avans tutarlarının hesaplarımıza yatırılma gününün, her türlü tatil ve bayram günlerine rastlaması halinde; avans tutarlarının, tatil günlerinden 1 (bir) önceki iş günü yatırılması zorunludur. Avansın yatırılmaması veya eksik yatırılması durumunda 3.4.2."Ödemelerde Gecikmeler (Faiz)" maddesindeki hükümler uygulanır.

3.4.2 Ödemelerde Gecikmeler (Faiz) :

Avansa tabi olan gemilerin acente/armatörleri tarafından, gemilerin

İzmit Rafinerisi ve Rafineri sorumluluk alanındaki diğer iskelelere yanaşmasından 1 (bir) iş günü önce avansın yatırılması zorunludur. Avansın yatırılmaması halinde, gemilere hizmet verilmez. Ancak gemilerin Rafinerimiz iskelelerine yanaşmasından 1 (bir) iş günü öncesi dolmuş emri teyidinin verilememesi; gemi bağlantılarının yapılamaması; gemilerin nomine edilememeleri ve/veya Rafinerimiz tarafından yapılan yükleme/boşaltma limanı değişiklikleri vb. gibi nedenlerle, liman hizmet avanslarının, gemilerin iskelelerimize yanaştıkları tarihte yatırılması durumlarında, ilgili gemilere faiz tahakkuk ettirilmez. Rafinerimizin zararına olacak bir durumu önlemek amacıyla avansın yatırılmaması veya süresinden geç yatırılması durumunda, gemilere hizmet verilirse;

a)Liman hizmet avanslarının, gemilerin iskelelerimizden ayrılmasından önce veya iskelelerimizden ayrılmasından sonra yatırılması halinde, gecikme süresine,

b)Fatura tutarının avans tutarından fazla olması ve farkın müşteriye bildirim tarihinden itibaren 3 gün içinde müşteri tarafından ödenmemesi halinde, hizmetin bitiş tarihinden, ödeme tarihine kadar fark tutarına,

6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsili Usulü Hakkındaki Kanunun 51.maddesinde belirtilen faiz oranının yıllık tutarı esas alınarak, faiz tahakkuk ettirilir. Ana borcun yatırılması kaydıyla faiz tutarı 25 USD altında kalacak miktarlar için faiz tahakkuk ettirilmez.

3.4.3 Müşteri Hesap Dökümü:

Müşterilerin avans, borç/alacak durumları ve cari hesapları, Rafineri Satış Müdürlüğü'nce tanzim edilen Liman Hizmet Faturaları esas alınarak Tüpraş Genel Müdürlüğü'nce takip ve kontrol edilir.

3.4.4 Liman Hizmeti Verilebilme Şartları:

Hesap bakiyesi müsait olmayan gemilere Satış Müdürlüğü'nce dolum emri çıkartılmaz. Dolum emri çıkartıldığında, hizmet verilmesine mani bir halin olmadığı anlaşılacak söz konusu gemiye liman hizmeti verilir.

Yükleme/Boşaltma yapmak üzere gelen/giden gemilere hizmet verilebilmesi için o geminin armatörünün/acentesinin hesap bakiyesinin müsait olması gerekmektedir. Avans şartını yerine getirmeyen şirkete ait gemilerin; ürün veya ham petrol ithal gemisi, TÜPRAŞ Rafinerileri arasında ürün taşıyan gemi olması veya TÜPRAŞ'tan ihraç ürün alacak gemi olması halinde, ileride TÜPRAŞ zararına olabilecek durumun önlenmesini teminen madde-3.4.2 (a) ve (b) bendi hükümleri uygulanarak hizmet verilebilir.

3.4.5 Hizmet Makbuz Ve Bill'leri / Faturalama:

Liman Hizmetlerinin belgelenmesi ve fatura edilmesi için gerekli makbuz ve bill'ler (Romorkaj Hizmet Bill'i, su makbuzu, servis botu makbuzu vs.) Petrol Hareketleri Üretim Müdürlüğü tarafından (1 Asıl+2 kopya olarak) tanzim edilerek gemi kaptanına imza ettirilir. Bu belgelerin birer kopyası Petrol Hareketleri Üretim Müdürlüğü tarafından alındıktan sonra fatura çıkartılmak üzere (1 Asıl + 1 kopyası) Satış Müdürlüğü'ne gönderilir. Buna istinaden Liman Hizmet Faturaları hazırlanır. Faturanın aslına Römorkör ve Palamar Hizmet Bill'inin aslı eklenerek müşteriye gönderilir.

Söz konusu fatura suretlerinden 1 suret Petrol Hareketleri Üretim Müdürlüğü'nce ve 1 suret de Satış Müdürlüğü'nce muhafaza edilir.

3.4.6 Döviz Kuru USD, EURO ve TL Kesirleri:

İşbu TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi Liman Hizmetleri Tarifesi Standardında belirtilen Liman Hizmetleri, (USD,EURO) üzerinden tarifeye göre hesap edilir. Hizmetlerin (USD ve EURO) olarak bulunan toplam değeri, hizmetin verildiği son güne ait Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası(TCMB) efektif döviz satış kuru üzerinden Türk Lirasına çevrilir.

3.4.7 Liman Hizmet Tarifesi Hazırlık Ve Revizesi

İşbu TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi Liman Hizmetleri Tarifesi Standardının, Türkiye Denizcilik İşletmeleri Liman Hizmetleri Tarifesi, Botaş Liman İşletme Yönetmeliği ve Tarifeleri, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Liman Hizmetleri Tarifesi, benzer kuruluşların tarifeleri ile TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi'nin özelliklerine, gemilere verilen liman hizmetlerinin maliyetine ve her türlü yasa, tüzük, yönetmelik, talimat, prosedür ve kararname esaslarına uygun olmak üzere tanzim edilmesi, değişikliklerin takip edilerek gerekli revizyonların yapılması, hazırlanan prosedür ve yapılan revizyonların ilgili Müdürlük, Kuruluş, acente ve armatörlere gönderilmesi İzmit Rafinerisi tarafından sağlanır.



Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş.

İZMİT LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ PROSEDÜRÜ

Dok. No : İZMİT.SAT.PRO.00012
Yayın Tarihi : 04.02.2008
Rev. No : 3
Rev. Tarihi : 31.08.2022
Sayfa No : 11 / 31

4.0 ÇEŞİTLİ HÜKÜMLER

4.1 DİĞER HÜKÜMLER:

4.1.1 İbraz Edilecek Belgeler:

Gemi Kaptanlığı, acente veya armatörü tarafından geminin Gross Ton'unu belgeleyen Tonaj Sertifikası, Denize Elverişlilik Belgesi v.b. gibi her türlü evrak ile "Gas-Free'li" olduğunu belgeleyen veya İzmit Rafinerisi kayıtlarında değişiklik yapılması istenen hususlarla ilgili olarak acente/armatör ve gemi kaptanlığı tarafından Rafinerimiz yetkililerine ibraz edilmesi zorunlu olan her türlü evrakın geminin iskelemizde kaldığı süre içerisinde Rafinerimize verilmesi gerekmektedir.

Gemiye ilişkin hizmetlerin ücret tahakkukunda gemilerin tonilatolarını ölçme uluslararası sözleşmesi (International Convention Of Tonnage) gereğince gross tonilatosu esaslarına göre düzenlenen tonaj sertifikalarındaki değerler ile kabotaj hattında çalışan gemilerin milli tonaj ölçüm esaslarına göre verilen tonaj sertifikaları değerleri esas alınacaktır.

"International Convention Of Tonnage" anlaşmasına üye olmayan ülke gemilerinin gross tonilatolarının tesbitinde "Closed Shelter Deck" ölçümüne göre düzenlenen ve daha büyük "GRT" değerini veren tonilatosu esas alınır ve Liman Hizmet Faturası bu değere göre tanzim edilir.

Gemilerden öncelikli olarak Denize Elverişlilik Belgesi ve Uluslararası Tonaj Sertifikası istenecek olup, söz konusu sertifikanın gemilerde bulunmaması halinde, geminin kayıtlı bulunduğu ülkeye ait Milli Tonaj Sertifikası da Rafinerimiz tarafından kabul edilebilir.

Ayrıca acente/armatörlerin yetkililerine ait noter tasdikli vekâletname ve imza sirkülerinin Rafinerimize getirilmesi zorunludur.

Adı ve "GRT"u değişen veya herhangi bir dizayn değişikliği yapılan gemilerden; ayrıca Rafinerimiz iskelelerine ilk defa gelen Türk ve yabancı Bayraklı gemilerin Tonaj Sertifikaları acente/armatörleri tarafından, Rafinerimize ibraz edilmesi zorunludur.

Gemilerin, iskelelerimizden ayrılmasından sonra gemi kaptanlığı, acente veya armatörünün yapacağı her türlü itiraz Rafinerimiz tarafından dikkate alınmaz.

4.1.2 Tarifede Yer Almayan Hususlar:

Bu tarifede yer almayan bir hizmetin talep edilmesi ve Rafinerimizce bu talebin yerine getirilmesi halinde; bu hizmetin ücreti, şayet bu tarifede yer alan benzer bir hizmet var ise buna kıyasen, yoksa Rafineri tarafından günün ekonomik şartları dikkate alınarak tespit edilir.

Ayrıca deniz araçlarının gemilere vermiş olduğu hizmetin şekline göre Rafinerimiz tarafından ücret değerlendirilmesi yapılır.

4.1.3 Verilmeyen Hizmetler:

İşbu TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi Liman Hizmetleri Tarifesi Standardında yer alan hizmetler, ilgili Rafineri tarafından verildiği takdirde bu prosedür çerçevesinde ücretlendirilir. Verilmeyen hizmetler için ücret tahakkuku söz konusu değildir.

4.1.4 Liman Ve Denizin Kirletilmesi:

İzmit Rafinerisi Limanlarına yükleme/boşaltma yapmak için gelen/giden gemiler, gerek demirde ve gerekse iskelede denizi kirletmelerinden (ham petrol taşıma, kirli balast basma, sintine basma, çöp atma vs.) dolayı İzmit Rafinerisi terminal tesislerine, vasıtalarına, sahillerine, üçüncü şahıslara hasar ve zarar verdikleri takdirde; deniz, sahil tesis ve vasıtalarının temizlenmesi ve üçüncü şahısların uğradıkları zararlar için sarf edilecek her türlü masraflar geminin acente/armatöründen tahsil edilir.

4.1.5 Liman Hizmetlerinden Muafiyet:

Türk Bayraklı okul ve askeri gemilerden kamu kuruluşlarına ait araştırma gemilerinden ve denizde can kurtarma maksadıyla hareket eden gemilerden, liman hizmet (arıtma ve mal kurtarma hizmetleri hariç) ücretleri alınmaz.

4.1.6 Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler:

Kabotaj hattında "Kabotaj Kanunu" çerçevesinde Türk limanları arasında sefer yapan Türk Bayraklı gemilere; iskelelerde buldukları süre içerisinde iki Türk limanı arasında sefer yaptıklarının "Yola Elverişlilik Belgesi" ile tevsik edilmesi şartıyla " Kabotaj hattında çalışan gemileri tarifesi " uygulanır.

Ancak; liman hizmetleri hesabına konu olan seferde Türk Bayraklı gemilere, yükleme veya tahliye limanından birisinin yurt dışı limanı olması halinde (bu sefer içinde herhangi bir amaçla yurt içinde ara liman yapsa dahi) yukarıda bahsedilen indirimler uygulanmaz.

4.1.7 Kabotaj Hattı Dışında Çalışan Gemiler:

Kabotaj hattı dışında çalışan gemilere " Diğer yük gemileri tarifesi " uygulanır.

4.1.8 Yürürlükten Kaldırılan Hükümler:

Ulaştırma Bakanlığının 31.07.2003 tarih ve 216 sayılı yazısı ile 01.08.2003 tarihinde yürürlüğe giren Liman Hizmet Tarifelerinin kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerine yönelik hükümleri ile bu tarife kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerine yönelik yapılan tüm atıflar bu Yönergenin yürürlüğe girdiği tarih itibari ile yürürlükten kalkar. Diğer hizmetlerde 01.08.2003 tarihinde yürürlüğe giren liman hizmet tarifesinin uygulanmasına devam edilecektir.

4.1.9 Uygulanacak Tarife:

Bu Prosedürün yürürlüğe girdiği tarihten önce başlayıp bu tarihten sonra biten bütün hizmetlere; (Şayet Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmeti bu Standardın yürürlüğe girdiği tarihten önce başlamış ve bu Standardın yürürlüğe girdiği tarihten sonra bitmişse, sadece yanaşmadaki Kılavuzluk Hizmeti ve Römorkörcülük Hizmetine bir önceki tarife ücretleri tatbik edilir.) 01.09.2022 (dahil) bu tarife hükümleri aynen uygulanır.

1.2. DAYANAK

Bu prosedürün dayanağı Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Teşkilatları Yönetmeliği ve Şirket Ana Sözleşmesidir.

4.3. YÜRÜTME

Bu prosedür hükümlerini TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi Satış ve Lojistik Müdürlüğü yürütür.

4.4. YÜRÜRLÜLÜK

Bu prosedür, Genel Müdürlüğün / ... / 20.. tarih veno'lu Olur'u ile onaylanarak,/ ... /20.. tarihinde yürürlüğe girmiştir.



Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş.

İZMİT LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ PROSEDÜRÜ

Dok. No : İZMİT.SAT.PRO.00012
Yayın Tarihi : 04.02.2008
Rev. No : 3
Rev. Tarihi : 31.08.2022
Sayfa No : 14 / 31

5.0 EKLER :

	Sayfa Sayısı
EK-B.1 Römorkaj Hizmet Tarifesi	3
EK-B.2 Palamar Botu (Mooring Boat) Hizmet Tarifesi	2
EK-B.3 Palamar bağlama hizmeti	1
EK-B.4 Minibüs Servis Hizmet Tarifesi	1
EK-B.5 Barınma (İşgal/Fuzuli İşgal) Hizmetleri Tarifesi	3
EK-B.6 Su İkmal Hizmet Tarifesi	2
EK-B.7 Makineli Deniz Araçları Kira Hizmet Tarifesi	1
EK-B.8 Vinç Hizmet Tarifesi	1
EK-B.9 Gemilerden Atıkların Alınması Hizmet Tarifesi	3
EK-B.10 Pilotaj Hizmet Tarifesi	1

EK-B.1

RÖMORKAJ HİZMET TARİFESİ:

1. Hizmetin Tanımı ve Kapsamı:

Gemilerin, Rafineri sorumluluk alanındaki limanlara giriş ve çıkışlarında veya rıhtım, şamandıra, "dolphin" ve iskelelere yanaşma ve ayrılmalarında, demirlemelerinde, kıçtan kara olmalarında, buraları terk etmelerinde veya bütün bu sayılan durumlarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde (Shifting'lerde) verilen "Römorkör" ve "Mooring Boat" hizmetlerini birlikte ifade eder.

2. Römorkör Alma Zorunluluğu:

TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi Liman sınırları içinde, yerli ve yabancı tüm gemiler; limana giriş ve çıkışlarında ve/veya buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde, Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatları ile Rafineri Standartları'nda belirtilen esaslara göre ve Tablo-1'de gösterilen asgari sayıda "römorkör" ve "mooring boat" kullanmak mecburiyetindedirler.

Tablo-1

GEMİNİN TONİLATOSU (GRT)	ROMORKÖR SAYISI	PALAMAR BOTU SAYISI
0 - 499	-	1
500 (dahil) - 1999		2
2000 (dahil) - 4999	1	1
5000 (dahil) - 44999	2	2
45000(dahil) ve üzeri	3	3

Limaneler yönetmeliğinde belirtilmiş olan asgari römorkör sayısının üstünde römorkör kullanılması durumunda fazla kullanılan römorkör için ücret talep edilmez . Ancak Gemi kaptanı tarafından , yazılı talep yapılarak ilave römorkör istenmesi halinde ilave römorkör ücrete tabidir.

Terminal emniyeti açısından "römorkör" ve palamar botu sayısının tespitinde gemilerin indirilmiş "GRT"leri dikkate alınmaz.

3. Esas Ücretler:

Tablo-2'de belirtilmiştir.

Tablo-2 ESAS ÜCRET TABLOSU		(USD)
HİZMETİN ÇEŞİDİ	GEMİNİN TONİLATOSU (GRT)	USD
RÖMORKAJ	Kabotaj gemileri	
	İlk 2000 GRT için	120.-
	2001 GRT ve üzerindeki gemilerden 1000 GRT'luk ücrete ilaveten beher 1000 GRT ve kesri için ve römorkör başına	+21.-
	Diğer gemiler	
	İlk 2000 GRT için	369.-
	2001 GRT ve üzerindeki gemilerden 3000 GRT'luk ücrete ilaveten beher 1000 GRT ve kesri için hizmet ve römorkör başına	+ 58.-

Rafineri iskelelerine yanaşan 120.000 GRT üzerindeki gemilerden, 120.000 GRT ücreti alınır.

Kabotaj hattı dışında çalışan Türk Bayraklı Gemilere, Diğer yük gemileri tarifesi üzerinden %20 indirim uygulanacaktır.

"Mooring Boat" hizmet ücreti, Römorkaj ücretine dahil edilmiş olup "mooring boat"un zaruri hallerde eksik kullanılması, hiç kullanılmaması (Tablo-2)'de belirtilen Römorkaj ücretlerini değiştirmez.

Gemilerin yanaşma ve ayrılma manevraları sırasında hava ve deniz şartlarının müsait olmaması v.b. gibi olağanüstü durumlarda; İzmit Rafineri Tesisleri'nin emniyeti açısından Rafinerimizce gerekli görülmesi halinde, ücreti mukabilinde ilave römorkör ve "mooring boat" tahsisi yapılır. Bu durumda geminin hizmeti kabul etmemesi ve/veya ücrete itirazı söz konusu olamaz.

Gemilerden gelen fazla bot talebi, Rafineri imkânlarının müsait olması halinde karşılanır. Ancak söz konusu talep Ek-B.4 "Servis Botu Hizmet Tarifesi" üzerinden değerlendirilerek ayrıca ücrete tabi tutulur. Çekici/katır v.b. gibi herhangi bir deniz aracını römorkör hizmeti şeklinde kullanılması halinde; kullanılan deniz aracının beygir gücü bakılmaksızın "Römorkör Hizmet Tarifesi" üzerinden ücret tahakkuk ettirilir.

4. Hizmetin Başlangıç ve Bitişi:

Römorkör hizmeti, römorkörün geminin yanına varması ile başlar, ayrılması ile sona erer.

5. İlave Ücretler:

Aşağıda belirtilen ilave ücretler, gemi tonilato ve bayrağına göre (Tablo-2)'de belirtilen esas ücrete ayrı ayrı ilave edilir.

a) Esas Ücretler:

İç limanda verilen hizmetler için uygulanır. İzmit Rafinerisi liman sınırları dışında kalan bir sahada römorkaj hizmeti vermek mecburiyetinde değildir. Ancak hizmet verildiği takdirde; EK-B.7'de belirtilen "Makineli Deniz Araçları Kira Hizmet Tarifesi" hükümleri uygulanır.

b) Yanıcı Zammı (%30):

"Gas-Free" yapmamış veya akaryakıt ve benzeri yanıcı, parlayıcı, patlayıcı madde taşıyan gemilerin ücretleri, ayırım yapılmadan Rafineri iskelelerine yanaşan/kalkan bütün gemiler için esas ücret üzerinden %30 ilaveli olarak alınır

c) Olağanüstü (Emergency) Durum Zammı (%100) :

Kendi pervanesi ile hareket edemeyen, dümen arızası, sıığı oturma veya herhangi bir sebepten dolayı manevra yapamayan gemilere ve dubalara verilen römorkaj ücreti %100 ilaveli olarak alınır.

d) Ceza Zammı (%100) :

(Tablo-1)'de belirtilen sayıda römorkör alma mecburiyetine uymayarak römorkör almadan veya eksik römorkör ile Rafineri iskelelerine yanaşan veya kalkan gemilerin eksik veya yapılmayan hizmetlerle ilgili römorkaj hizmeti esas ücreti %100 ilaveli olarak alınır.

a) Hizmetlerin 17/3/1981 Tarihli ve 2429 sayılı Ulusal Bayram ve Genel Tatiller Hakkında Kanunda belirtilen günlere rastlaması halinde römorkör ücreti %50 artırımlı olarak uygulanır.

b) Bekleme Ücreti: İşbu standardın (3.1) "Bekleme ve Bekleme Ücreti" bölümünde tarif edildiği üzere römorkörün bekletilmesi halinde;

1. Bekletilmesi veya beklemesi sonunda hizmetin gecikme ile yapılması halinde; yapılan hizmetin ücreti ile birlikte beklemenin beher saat ve kesri başına beher hizmet ve römorkör için 180.-USD bekleme ücreti;
2. Bekletilmesi ve beklemesi sonunda hizmetin yerine getirilmemesi halinde; (1)'de belirtilen bekleme ücreti ve ayrıca yapılmayan hizmet için esas ücretin %50'si,
3. Hizmete verilen deniz araçlarının hizmet yerine varmasından sonra bekletilmeden ve hizmet yapılmadan dönmesi halinde; yalnızca yapılmayan hizmet esas ücretinin %50'si alınır.

Bir hizmet için birden fazla indirim veya artırım öngörülmüş ise indirim veya artırımlardan sadece en yüksek olanları uygulanır. Ancak bir hizmet için hem artırım hem de indirim uygulanması halinde artırım ve indirim oranları arasındaki fark esas ücrete uygulanır.

İzmit Rafinerisi, römorkaj hizmetine tahsis ettiği deniz araçlarını 2 saate kadar bekletip bekletmemekte veya bekleme süresinde bir başka hizmet için kullanmakta yetkilidir.

EK-B.2

PALAMAR BOTU (MOORING BOAT) HİZMET TARİFESİ:

1. Hizmetin Tanımı ve Kapsamı:

İzmit Rafinerisi "Mooring Boat"larının, römorkör alma mecburiyeti olmayan 2000 GRT'un altındaki gemilerin (EK-B.2)'deki römorkaj hizmetinin tanımında sayılan manevraları sırasında; yanaşmada bağlanacağı tesise halatını vermek, ayrılmada bağlandıkları tesisten halatını almak için gemilere verdikleri hizmetlerdir. 2000 GRT'un altındaki gemilerin yanaşma ve ayrılmalarındaki manevralarında "mooring boat" alıp almama mecburiyeti(zorunlu ihtiyari) Tablo-3'de gösterilmiştir.

Tablo-3

GEMİNİN TONİLATOSU (GRT)	MOORİNG BOAT ADET	MANEVRA YANAŞMA	ÇEŞİDİ AYRILMA
0-499 arası	1	Zorunlu	İhtiyari
500-1999 arası	2	Zorunlu	Zorunlu

2. Esas Ücret:

- "Mooring Boat" hizmetinin, herhangi bir nedenle römorkaj hizmetinden ayrı olarak verilmesi halinde, hizmet ve bot başına 60.-USD esas ücret (yanıcı zammı hariç) tahakkuk ettirilir.
- Ayrılmada "mooring boat" alma mecburiyeti olmayıp, geminin talebi ve/veya Rafinerinin gerekli görmesi halinde, "mooring boat" hizmeti verildiği taktirde ayrıca 60.-USD esas ücret (yanıcı zammı hariç) tahakkuk ettirilir.
- Olağanüstü (Emergency) Durum Zammı (%100) : "Mooring Boat" hizmeti de ilave ücret zammı olarak uygulanmaz.
- Gemilerden gelen fazla "mooring boat" talepleri, Rafinerinin imkânlarının müsait olması halinde, ücret mukabilinde yerine getirilmeye çalışılır.
- Gemilerin yanaşma ve ayrılma manevraları sırasında hava ve deniz şartlarının müsait olmaması v.b. gibi olağanüstü durumlarda İzmit Rafineri Tesisleri'nin emniyeti açısından Rafinerice gerekli görülmesi halinde, ücreti mukabilinde ilave bot tahsis yapılır. Bu durumda geminin hizmeti kabul etmemesi ve/veya ücrete itirazı söz konusu olamaz.
- Çekici/katır vb. gibi herhangi bir deniz aracının "mooring boat" hizmeti şeklinde kullanılması halinde, kullanılan deniz aracının beygir gücüne bakılmaksızın "Palamar Botu (Mooring Boat) Hizmet Tarifesi" üzerinden ücret tahakkuk ettirilir.

3. Hizmetin Başlangıç ve Bitişi:

"Mooring Boat" hizmeti, "boat"un geminin yanına varması ile başlar, ayrılması ile biter.

4. İlave Ücretler:

- "Gas-Free" yapmamış veya akaryakıt ve benzeri yanıcı, parlayıcı, patlayıcı madde taşıyan gemilerin ücretleri, ayırım yapılmadan Rafineri ve sorumluluk alanındaki diğer iskelelere yanaşan/kalkan bütün gemiler için esas ücret üzerinden %30 ilaveli olarak alınır.
- Cezalı ve Zamlı ücretler:
Rafinerinin gerekli görmesine rağmen bot tahsisini kabul etmeden iskeleyle yanaşan veya iskeleden ayrılan gemiye, "mooring boat" hizmeti verilmiş kabul edilir. Söz

konusu hizmet Őeklinin "zorunlu" olması durumunda %100 ilaveli (120.-USD) Cezalı Zamlı ücret, "ihtiyari" olması durumunda ise (60.-USD) Cezalı ücret tahakkuk ettirilir.

c) Bekleme ücreti:

İŞbu standardın (3.2) "Bekleme ve Bekleme ücreti" bölümünde tarif edildiği üzere,"mooring boat"un bekletilmesi halinde;

1. Bekletilmesi ve beklemesi sonunda hizmetin gecikme ile yapılması halinde; yapılan hizmetin ücreti (60.-USD) ile birlikte beklemenin beher saat ve kesri başına, beher hizmet ve "mooring boat" için (30.-USD/Saat) bekleme ücreti,
2. Bekletilmesi ve beklemesi sonunda hizmetin yerine getirilmemesi halinde; (1)'de belirtilen (30.-USD/Saat) bekleme ücreti ve yapılmayan hizmet için "mooring boat" esas ücretinin %50'si (30.-USD),
3. Hizmete tahsis edilen "mooring boat"ların hizmet yerine varmasından sonra bekletilmeden ve hizmet yaptırılmadan dönmeleri halinde; bekleme ücreti alınmayarak yapılmayan "mooring boat" esas ücretinin %50'si (30.-USD) alınır.

EK-B.3

PALAMAR BAĞLAMA HİZMETİ:

1. Hizmetin tanımı:

Rafineri limanlarına gelen / giden gemilerin halatlarının bağlanması ve çözülmesi için verilen hizmettir.

2. Esas Ücret:

Aşağıdaki tarifeler tek sefer olarak alınır (Kalkışta ikinci sefer alınmaz.)

Tablo -4

Kabotaj gemileri İlk 1000 GRT için Sonraki her 1000 GRT için	18.-USD 10.-USD
Diğer Gemiler İlk 1000 GRT için Sonraki her 1000 GRT için	36.-USD 18.-USD

Rafineri iskelelerine yanaşan 120.000 GRT üzerindeki gemilerden, 120.000 GRT ücreti alınır.

Kabotaj hattı dışında çalışan Türk Bayraklı Gemilere, Diğer yük gemileri tarifesi üzerinden %20 indirim uygulanacaktır.

3. İlave Ücretler:

- Yanıcı zammı (%100) : "Gas-Free" yapmamış veya akaryakıt ve benzeri yanıcı, parlayıcı, patlayıcı madde taşıyan tankerlerden Palamar Hizmeti ücreti %30 ilaveli olarak alınır.
- Hizmetlerin 17/3/1981 Tarihli ve 2429 sayılı Ulusal Bayram ve Genel Tatiller Hakkında Kanunda belirtilen günlere rastlaması halinde palamar ücreti %50 artırımlı olarak uygulanır.

Bir hizmet için birden fazla indirim veya artırım öngörülmüş ise indirim veya artırımlardan sadece en yüksek olanları uygulanır. Ancak bir hizmet için hem artırım hem de indirim uygulanması halinde artırım ve indirim oranları arasındaki fark esas ücrete uygulanır.

EK-B.4

MİNİBÜS SERVİS HİZMET TARİFESİ:

1. Hizmetin Tanımı Ve Kapsamı:

Gemilerin İzmit Rafineri Limanındaki barınma süreleri içinde, gemi ile ilgili personelin Rafineri içinden emniyet ve kontrol altında geçirilerek Tütünçiftlik'ya gidiş/gelişlerini sağlamak amacıyla sürekli "Ring Servisleri" şeklinde "Minibüs Servis Hizmeti" verilmekte olup bu hizmetten 300 "GRT"un üstündeki gemilerin personeli ile acente ve armatörleri yararlanır.

2. Esas Ücret:

Tonilatosu 0 - 300 (dahil) "GRT " arasındaki gemilerden Minibüs servis ücreti alınmaz, Tonilatosu 301 - 1000 (dahil) "GRT" arasındaki gemilerden Rafineri limanına gelişlerinden ayrılışlarına kadar sabit 10 USD Minibüs Servis ücreti alınır. Tonilatosu 1001 (dahil) ve üzerindeki "GRT" gemilerden, sabit 10 USD Minibüs Servis ücretine "GRT" başına 0,01 USD ilave Minibüs Servis ücreti alınır.

3. Uygulama:

- a) Servis minibüsü, tatil günü ve geceleri de dahil olmak üzere günün 24 saatinde hizmet vermek üzere, saat başlarında Rafineri iskelelerinden hareket ederek İzmit Rafinerisi'nden Tütünçiftlik otobüs terminaline gider ve aynı güzergahtan geri döner.
- b) Kullanıma hazır bulundurulmuş minibüs servis hizmetinden, az yararlanıldığı veya hiç yararlanılmadığı gerekçesiyle servis ücretine itiraz edilmez.
- c) Minibüs kapasitesinin yetmediği özel hallerde (özellikle gemilerin yanaşmasından sonra yapılan ilk seferde) bir sonraki servis saatinden önce ara servis konabilir.

EK-B.5

BARINMA HİZMETLERİ: (İŞGAL/FUZULİ İŞGAL) TARİFESİ:

1. Hizmetin Tanımı Ve Kapsamı:

İzmit Rafinerisi'ne ait liman tesislerinde (iskeleler ve deniz platformu) rampa (aborda) ve kıçtankara olan yerli/yabancı tüm gemilerin buraları işgal etmeleri sebebiyle barınmaları karşılığında verilen hizmettir. Barınma hizmeti "İşgal" ve "Fuzuli İşgal" olarak iki ayrı şekilde olabilir.

a) İşgal:

Gemilerin yükleme, tahliye ve balast işlemleri sırasında hizmetin devamı müddetince Rafineri liman tesislerinde barınmalarını ifade eder.

b) Fuzuli İşgal:

Gemilerin İzmit Rafinerisi liman tesislerini normal süresinden fazla olarak veya Rafinerinin izni olmaksızın işgal etmelerini ifade eder.

2. Esas Ücretler:

Gemilerden her bir sefer için alınacak ücretler Tablo-5'de belirtilmiştir.

ESAS ÜCRET TABLOSU		
HİZMETİN ÇEŞİDİ	GÜN VE 100 GRT VE KESRİ BAŞINA / USD	
ŞEKLİ	BARINMA YERLERİ	ABD DOLARI
İŞGAL:		
Kabotaj Gemileri için	Her 1000 GRT ve gün için	5.-
Diğer gemiler için	Her 1000 GRT ve gün için	10.-
FUZULİ İŞGAL:		
	SAAT VE 100 GRT BAŞINA / USD	3.-

3. İşgal Hizmeti İle İlgili Esaslar:

a) İşgal ücreti: Gemilerin hizmetin tanımı ve kapsamında belirtilen barınma yerlerinde kaldıkları beher gün ve 1000 GRT ve kesri başına tarife değeri üzerinden alınır.

b) 1000 GRT'un altındaki gemilere 1000 GRT 'un Tablo-5'deki tarife değeri tatbik edilir.

c) Gemilerin, Rafineri liman tesislerine geldiği ve ayrıldığı gün tam gün sayılır.

d) Gemilerin, Tütüncüçlük limanı gelişinden ayrılışına kadar herhangi bir nedenle barınma yeri değiştirildiğinde (shifting) toplam barınma süresine yüksek ücret ihtiva eden barınma yerinin (ayrı bir tarife değeri var ise) ücreti uygulanır.

4. Fuzuli İşgale İlişkin Esaslar:

a) Fuzuli İşgal ücreti:

Gemilerin Fuzuli işgale girmeleri hallerinde beher saat ve 100 "GRT" ve kesri başına tarife değeri üzerinden alınır.

b) Fuzuli İşgalin Başlangıcı:

Dolum yapan gemilerde yüklemeyi, tahliye yapan fakat balast almayan (permanent balast) gemilerde tahliyeyi müteakip ölçüler alınıp tank kontrolleri yapıldıktan sonra

hortumun sökülmesinden itibaren sahil ile ilgili tüm işlemlerini tamamlayabilmeleri için gemilere 3 (üç) saat işlem süresi tanınır.

Yükleme yapacak gemiye yükleme öncesi balast basması için, tahliye yapan gemiye iskeleden ayrılmadan önce balast alması için balast müsaadesinin verildiği andan itibaren azami 6 (altı) saat balast süresi tanınır. Tahliye sonrası durumda işlem süresi, 6 saatlik balast süresinin içinde kabul edilir. Gemi kaptanlığı, yukarıdaki süreler içerisinde hazırlıklarını tamamlayarak gemiyi kalkışa hazır vaziyete getirmekle yükümlüdür.

Yükleme sonunda veya balast alınmadığı (permanent balast) durumda; tahliye sonunda hortumun sökülmesinden sonra 1. Paragrafta belirtilen işlem süresi içinde kalkmayan gemi ile azami 6 saatlik balast süresi içinde balastını basıp yüklemeye başlamayan veya balast alıp kalkmayan gemi, müsaade edilen sürelerin aşımı kadar fuzuli işgale girmiş olur. Söz konusu fuzuli işgale, esas ücretler tablosunda belirtilen tarife değeri üzerinden ücret tahakkuk ettirilir.

- c) Transit muameleler, gemi kaptanlığı ve acente/armatör sorumluluğunda olup (b) şıkkında gemiye tanınan süreler içinde kabul edilir. Rafineri tarafından transit muamelelerle ilgili olarak gemiye ilave bir süre verilmez. Aksi takdirde 3 saati aşan süreye fuzuli işgal-müeyyidesi tatbik edilir.
- d) İzmit Rafinerisi'ne yükleme için gelen gemiler, tanklarını temiz bulundurmak zorundadırlar. Dolum öncesi Rafineri yetkilileri tarafından yapılan kontrollerde veya dolum sırasında gemi tanklarından alınan numunelerin laboratuvar analizi sonucunda, gemi tanklarının temiz olmadığı tespit edilmesi halinde, geminin dolumuna müsaade edilmez ve geminin dolumu durdurulur. Geminin tanklarını temizlemesi için Rafineri tesislerinden ayrılması istenir. Bu nedenle iskelede kalınan süreye fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilir.
- e) Rafineri tarafından, zaruri bir nedenle barınma yerini değiştirmesi veya Rafineri tesislerinden ayrılması istenen ve 2 (iki) saat içinde barınma yerinden ayrılmayan gemiye, ayrıldığı tarih-saate kadar fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilir.
- f) Geminin dolumuna başladıktan sonra; gemi tanklarının kirli olması veya farklı cinsteki ürünlerin gemide karışması ve evsafının bozulması nedeniyle Rafinerinin yüklemeyi durdurması, geminin kendi kusurundan dolayı doluma devam edememesi veya miktar itirazı v.b. gibi herhangi bir nedenle gemiye yüklenen ürünlerin Rafineri Tesisleri'ne geri basılması halinde iskelede kalınan süreye;

Rafinerinin yüklemeye devam ederek geminin dolumunu tamamlaması halinde ise dolumun durdurulmasından yeniden başlanmasına kadar geçecek süreye;

Rafineri iskelelerinde yükleme/boşaltma yapan gemilerde, sahil ölçülerine yapılan haksız itiraz v.b. gibi gemiden kaynaklanan herhangi bir kusur nedeniyle geçecek süreye; fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilir.

- g) Rafineri iskelelerinde yükleme/boşaltma yapan gemilerde; gemiden kaynaklanan herhangi bir kusur nedeniyle yükleme/boşaltmanın fiilen durması halinde, yükleme/boşaltmanın tekrar başlamasına veya geminin iskeleden ayrılmasına kadar geçecek süreye fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilir.
- h) Rafineri tesislerine Rafinerinin izni olmaksızın yanaşan gemilere dolum veya tahliye için müsaade edilmez. Bu gemiler, açığa alınarak geminin yanaşmasından, ayrılmasına kadar geçen süreye fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilir.
- i) Gemilerin esas olarak hortum sökülmesinden itibaren 3 saat içinde işlemlerini tamamlayarak iskeleleri terk etmeleri gerekmektedir. Ancak Rafinerice düzenlenen yük evraklarının gemiye tesliminin, Rafineriden kaynaklanan herhangi bir nedenle gecikmesi halinde, fuzuli işgalin başlangıcı;

1. Gemi armatör ve acentelerince Gümrük idaresi nezdinde işlem yapılmasına gerek olmayan dolular ile yurt içinden gelerek tahliye yapan gemilerde, Rafinerimizce düzenlenen yük evraklarının gemiye teslim edildiği saate 1 (bir) saat ilave edilmek suretiyle;
 2. Gemi armatör ve acentelerince Gümrük idaresi nezdinde işlem yapılmasını gerektiren ihraç, transit ve aktarma gibi dolular ile yurt dışından gelerek tahliye yapan gemilerde ise Rafinerimizce düzenlenen yük evraklarının gemiye teslim edildiği saate 2 (iki) saat ilave edilmek suretiyle tespit edilir.
- j) Tahliye yapan tankerlerin, ihrakiye ikmallerini tahliye veya balast alma süreleri içinde yapmaları esastır. Ancak, Rafineri operasyon şartları nedeniyle meydana gelebilecek gecikme süreleri, fuzuli işgalin hesaplanmasında dikkate alınarak tenzil edilir.

5. Fuzuli İşgale Girmeyen Özel Durumlar:

- a) Gemilere, Liman Başkanlığı'nca hava muhalefetinden (sis, fırtına vb. gibi mücbir bir sebepten) dolayı ayrılma izni verilmemesi halinde, fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilmez.
- b) Ayrılma manevrası için talepte bulunulduğu halde, Rafinerinin yeterli araç tahsis edememesi vb. gibi Rafineriden kaynaklanan bir nedenle hizmetin geciktirilmesi halinde; hizmet verilmeyen süreler için fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilmez.
- c) Dolu veya tahliye için iskeleye çağrılan gemi, 2 (iki) saat içinde iskeleye yanaşmadığı takdirde, yükleme/boşaltma sırasını kaybeder. Dolu/tahliye sırası, açıkta bekleyen gemilerin sonuna atılır. Gemi, bu sebeple beklediği süre için hiçbir hak talep edemez.
- d) İhraç veya ithal gemilerinin yükleme-tahliye işlemi için, iskelede kalma süreleri alıcı-satıcı ile yapılan anlaşmalarda belirlenmektedir. İthal ve ihraç gemilerinde fuzuli işgal müeyyidesi bu süreleri aşan kısım için uygulanır.

EK-B.6

SU İKMAL HİZMET TARİFESİ:

1. Hizmetin Tanımı Ve Kapsamı:

Rafineri limanlarında yükleme/boşaltma yapan gemilere, barınmaları sırasında tarifedeki ücreti üzerinden tatlı su verilmesi hizmetidir. Bu hizmet, gemilere diğer iskele hizmetlerinin devamı süresince verilebildiğinden, yükleme veya tahliye için sıra bekleyen başka gemilerin bulunması halinde, iskele tesislerinin yalnızca su ikmali için işgal edilmesine izin verilmez.

2. Su Ücretinin Tespiti:

Su ücretleri, İzmit Rafinerisi tarafından tespit edilir.

3. Esas Ücretler:

Tüpraş iskelelerinden verilen beher ton su için esas ücretler, Tablo-6'da verilmiştir.

Tablo-6 ESAS ÜCRET TABLOSU (USD)		
HİZMETİN YERİ	SUYUN VERİLİŞ ŞEKLİ	ABD DOLARI
TÜPRAŞ İZMİT RAFİNERİSİ	VANADAN	10.00

a) Esas Ücretlerin Kapsamı:

Esas ücretlere; tatlı suyun gemiye verilmesinde kullanılan hizmetlerle ilgili her türlü tesis, araç, gereç ve personel ile ilgili ücretler dahildir.

b) Su İkmaliyle İlgili Esaslar:

ba) Su Miktarının Tayini:

Sahil sayacı üzerinde tespit edilen miktarlar, ücret tahakkukunda esas alınır. Miktar tespitinde küsuratlar, tama iblağ edilir.

Su ikmalinde, hortum bağlama çözme işlemleri gemi personeline yapılır. Su sayacının açılış ve kapanışı okunurken, yetkili gemi personeli hazır bulunacak ve rakamlar Rafineri ve gemi görevlileri tarafından birlikte tespit edilecektir. Gemi kaptanlığının su ikmali sırasında su miktarının tespiti ile ilgili denetim yetkisini kullanmaması halinde, bilahare yapılacak itirazlar Rafinerimiz tarafından dikkate alınmaz.

bb) Taleplerin Karşılanması:

Rafineri, su ikmali hizmetine ilişkin talepleri, sıraya ve iskelelerin kapasitesine göre imkanlar dahilinde karşılar. Ancak, kapasite yetersizliği ve ivedilik durumuna göre gemilere öncelik verilmesine Rafineri tarafından karar verilir. Rafineri, gemilere tatlı su verip vermemekte serbesttir. Su verilip verilmemesi konusunda Rafinerimizin herhangi bir yükümlülüğü yoktur.

bc) Türk Bayraklı Okul Ve Askeri Gemiler:

Türk Bayraklı okul ve **askeri gemilerden**, Kamu Kuruluşlarına ait araştırma gemilerinden ve denizde can kurtarma maksadıyla hareket eden gemilerden, yalnızca su ikmali için Rafinerimiz iskelelerine yanaşanlara işbu tarife hükümleri aynen uygulanarak su ücreti tahakkuk ettirilir.

EK-B.7

MAKİNELİ DENİZ ARAÇLARI KİRA HİZMET TARİFESİ:

1. Hizmetin Tanımı Ve Kapsamı:

Deniz Araçlarının EK-B.1, EK-B.2 ve EK-B.3'de tanımlanan hizmetleri dışında verdikleri tüm hizmetlerdir.

İzmit Rafineri liman sınırları (iskele tesislerini içine alan manevra sahası) dışında söz konusu hizmetleri vermeye mecbur değildir. Bu hizmetler, Rafineri imkânlarının müsait olması halinde verilir.

2. Esas Ücretler:

Tablo-7'de belirtilmiştir.

DENİZ ARACININ GÜCÜ BG (HP)	HER SAAT VE KESRİ İÇİN (USD)
0 - 80 BG (HP) arası	50
81 - 190 BG (HP) "	78
191 - 400 BG (HP) "	150
401 - 1000 BG (HP) "	200
1001 - 2000 BG (HP) "	300
2001 - 3000 BG (HP) "	450
3001'den yukarı	750

3. Hizmetin Başlangıç Ve Bitişi:

Makinelî deniz araçlarının kira hizmeti, aracın bağlama yerinden ayrıldığı saatte başlar, bağlama yerine döndüğü saatte sona erer.

4. Kira Süresi:

a) Makinelî deniz araçlarının kira süresinin hesaplanmasında; deniz aracının, bağlama yerinden ayrıldığı saatten, tekrar bağlama yerine döndüğü saate kadar geçen süresi dikkate alınır. Ancak bu süre içinde Rafinerinin kusuru yüzünden kaybedilen süreler varsa kira süresinin hesaplanmasında toplam süreden düşülür.

b) Kiralama süresi 1 saatten az olsa dahi en az 1 saatlik ücret alınır.

c) Kira süresinin tespitinde saatin kesirleri (süre ne olursa olsun) tama iblağ edilerek ücret tahakkuku yapılır.

5. İlave Ücretler:

a) Makinelî deniz aracının Rafineri liman sınırları dışına kiralınması halinde, ücretler %50 ilaveli olarak alınır.

b) Kiralanan makinelî deniz aracı ile cer hizmeti yapılması halinde, esas ücrete %50 ilave yapılır. Römorkörlerin, römorkaj hizmetleri için kiralınması halinde, bu ilave uygulanmaz.

c) Esas ücrete, kiralanan deniz aracı ve personelinin, bu vasıta ile taşınan insan ve eşyanın, cer hizmetinin yapılması halinde kullanılan her türlü teçhizatın ücretleri dahildir.

EK-B.8

VİNÇ HİZMET TARİFESİ:

1. Hizmetin Tanımı Ve Kapsamı:

İzmit Rafinerisi'ne ait iskelelerin sabit ve/veya seyyar vinçlerin; gemilere nakliyesi yapılacak olan yedek parça, kumanya, yağ varili vb. gibi malzemelerin verilmesi veya alınması için kullanılması hizmetidir.

2. Esas Ücret:

Vinç hizmetinin verildiği beher saat ve kesri başına, sabit vinçlerde 15.-USD; seyyar vinçlerde ise 80.-USD ücret alınır.

EK-B.9

GEMİLERDEN ATIKLARIN ALINMASI HİZMET TARİFESİ:

1. Hizmetin Tanımı ve Kapsamı:

Gemi atıklarının alınması hizmeti; Çevre ve Orman Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı tarafından 09.09.2006 tarih ve 2006/2 nolu tebliği çerçevesinde hazırlanmış olup İzmit Rafinerisi Liman sınırları içinde Rafineri sorumluluk alanındaki iskelelere yanaşan yerli ve yabancı tüm gemilerin katı ve sıvı atıklarının Rafinerimize ait (veya Rafinerimizce kiralanan) araç ve gereçlerle gemilerden alınmasını ifade eder.

2. Esas Ücretler:

Tablo 9'da belirtilmiştir.

GEMİLERDEN ATIK ALIM HİZMETİ ÜCRET TARİFESİ TABLOSU

GRT	1. Kısım				2. Kısım			
	Sabit Ücret (€)	Sabit Ücrete Dâhil Verilebilecek Atık Miktarı (m ³)			Atık Ücreti (€/m ³)			
		MARPOL EK-I (sintine suyu, atık yağ, slaç)	MARPOL EK-IV	MARPOL EK-V	MARPOL EK-I slop, kirli balast Sintine suyu slaç, atık yağ		MARPOL EK-IV	MARPOL EK-V
0-1000	80	1	2	1	1,5	35	15	25
1001-5000	140	3	2	1				
5001-10000	210	4	3	2				
10001-15000	250	5	4	2				
15001-20000	300	6	5	2				
20001-25000	350	7	5	3				
25001-35000	400	8	6	3				
35001-60000	540	10	10	4				
60000-üstü	720	13	15	5				

4. Esas Ücretlerin Kapsamı:

1. Asgari Ücrete tabi Ücretler atık alım hizmeti verilmesi karşılığında alınır, bu ücrette herhangi bir indirim yapılması söz konusu olamaz.
2. Kabotaj hattında çalışan gemilere asgari ücrete tabi ücret tarifesi uygulanmaz, vereceği atığın türüne göre m3 başına ücret tarifesi uygulanır.
3. Kabotaj hattındaki 150 groston ve altı tankerlere bu tarife %25 olarak uygulanır.
4. Ülkemiz limanlarına gelen bir geminin atık vermek istemesi üzerine Asgari Ücrete Tabi ücret alındıktan sonra söz konusu gemi ülkemizden ayrılmadan başka liman/limanlara uğraması durumunda atık vermek isterse, tekrar Asgari Ücrete Tabi Ücret tarifesi uygulanmaz, verdiği atığın m3 başına ücret tarifesi uygulanır.
5. Açıkta atık alınması durumunda, slop haricindeki diğer atıkların ücretleri %30 zamlı olarak uygulanır.
6. Atık verme işlemlerinin geminin kusuru nedeniyle süresi içerisinde yapılamaması durumunda liman işletmesi tarafından hizmet verilen her bir saat için ilave 40 £ ücret alınır.
7. Çöp alım işlemlerini yapacak ilgili kuruluşlar, yılın bütün günlerinde hizmet vermeye yükümlüdür.

5. Hizmetin Yerine Getirilmesinde Sıra:

Atıkların alınması hizmeti, Rafinerinin iş kapasitesine ve gemilerin atık verme talep sırasına göre Rafinerimizce yapılır.

6. Gemilerin Uymak Zorunda Olduğu Hususlar Ve Tatbik Şekilleri:

Atıklarını verecek gemiler;

- a) Katı atıklarını (çöplerini); ağız kapalı variller, naylon ve benzeri sağlam torbaları veya kaplar içine dökülmeyecek şekilde yerleştirerek iskele başından veya geminin kıç tarafından el incesi veya gemi vinciyle ve gemi personelince Rafineri ile kararlaştırılan saatte atık aracına vermek zorundadırlar.
- b) Katı atıklarını, ancak günde bir defa Rafinerimize verebilirler. Katı atıkları, genel olarak günde bir defa 08.00-12.00 saatleri arasında Rafinerimizce alınır. Ancak bu saatlerin dışında gelen/giden gemilerin talepleri de Rafinerimizce karşılanır.
- a) Gemilerin Rafineri emniyetini olumsuz yönde etkileyecek katı atıkları vermemeleri ve atıkların hangi gemiye ait olduğunun belirlenmesi için atıkların içine konulduğu çöp torbalarının ve/veya kapların üzerine katı atığın adı, gemi adı ve yetkililerin açık adı, soyadı ve ünvanı ile verilen atıkların Rafineri emniyetini olumsuz yönde etkileyecek mahiyette zararlı ve tehlikeli olmadığı hususunu taahhüdü mahiyetinde bir pusula eklenecektir.
- b) Yükleme/boşaltmalarını 24 saatten daha uzun bir sürede gerçekleştiriyorlarsa (gemilerin Rafineri iskelelerindeki barınmalarının 24 saati geçmesi halinde), söz konusu gemilerin katı atık talepleri de 08.00-12.00 saatleri arasında Rafinerimizce karşılanır.
- c) "Balast" haricindeki sıvı atıklarını, "balast"larını basmadan önce Rafinerimize tahliye etmeleri gerekmektedir. "Balast"ı olmayan gemiler ise sıvı atıklarını Rafinerimiz tesislerine bastıktan sonra hat temizliği için 15 dakika süre ile hatta deniz suyu basacaklardır.

7. Atık Talebinin İhtiyarı Olarak Karşılanacağı Durumlar:

İzmit Rafinerisi liman sınırları dışında Rafinerimize ait olmayan rıhtım ve iskelelere yanaşan, şamandıralara bağlayan veya demirleyen gemilerin atık verme talepleri ancak, Rafineri olanaklarının elvermesi halinde kabul edilir. Bu takdirde söz konusu tarife ücretlerine (Tablo-9) ilaveten deniz aracı kullanılır ise kullanılan deniz aracının beygir gücüne göre Ek-B.7 Makineli Deniz Araçları Kira Hizmet Tarifesi" hükümleri uygulanır. Kullanılan deniz aracının makinesiz olması halinde (duba); çekici aracın beygir gücü, ücret tahakkukunda esas alınır.

EK-B.10

Pilotaj Hizmet Tarifesi

Rafineri tarafından pilotaj hizmeti verilmemekte olup İzmit Körfezinde söz konusu hizmeti vermekte olan diğer kuruluşlardan Liman Tüzük ve Yönetmelikleri ile Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Denizcilik ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü talimatları çerçevesinde hizmet alınmalıdır.