



TÜRKİYE PETROL RAFİNERİLERİ A.Ş.

01 Ocak 2017 – 31 Mart 2017

Faaliyet Raporu

TÜRKİYE PETROL RAFİNERİLERİ A.Ş.

SPK II-14.1 SAYILI TEBLİĞE İSTİNADEN HAZIRLANMIŞ YÖNETİM KURULU FAALİYET RAPORU
01.01.2017-31.03.2017

Tüpraş'ın ("Şirket") 2017 yılı birinci çeyrek faaliyetlerine ilişkin sonuçlarını gösteren, Sermaye Piyasası Kurulu tarafından yayınlanmış, genel kabul görmüş muhasebe ilkelerine uygun olarak hazırlanmış mali tabloları ortaklarımızın bilgilerine sunulmaktadır.

BÖLÜM 1: KURUMSAL BİLGİLER:

Yönetim Kurulu ve Yönetim Kurulu Komiteleri

Tüpraş'ın 29 Mart 2017 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantısında, Yönetim Kurulu Üye sayısı 15 olarak belirlenmiştir. Şirket'in Yönetim Kurulu Üyeleri aşağıda yer almaktadır;

Adı ve Soyadı	Görevi
M.Ömer Koç	Başkan
Y. Ali Koç	Başkan Vekili
M. Rahmi Koç	Üye
Semahat S.Arsel	Üye
Temel K. Atay	Üye
Dr. Bülent Bulgurlu	Üye
Levent Çakıroğlu	Üye
O.Turgay Durak	Üye
Erol Memioğlu	Üye
Yağız Eyüboğlu	Üye
Süleyman Karaman	Bağımsız Üye (C Grubu- ÖİB Temsilcisi)
Ahmet Turul	Bağımsız Üye
Gökçe Bayındır	Bağımsız Üye
Kutsan Çelebican	Bağımsız Üye
Osman Mete Altan	Bağımsız Üye

Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim Tebliği'nde yer alan hükümler çerçevesinde, Şirket'in 7 Nisan 2017 tarih 2017/10 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile komite yapısının aşağıdaki şekilde oluşturulmasına karar verilmiştir.

	Denetimden Sorumlu Komite	Kurumsal Yönetim Komitesi	Risk Yönetimi Komitesi
Başkan	Kutsan Çelebican	Kutsan Çelebican	Gökçe Bayındır
Üye	Osman Mete Altan	Yağız Eyüboğlu	Temel Kamil Atay
Üye		Doğan Korkmaz	

Ayrıca, aynı Yönetim Kurulu toplantısında Yürütme Komitesi'nin 6 üyeden oluşmasına, karar verilmiş olup, M. Rahmi Koç, Semahat S. Arsel, M. Ömer Koç, Y. Ali Koç, Temel K. Atay ve Bülent Bulgurlu komite üyeleri olarak belirlenmiştir.

Komitelerin çalışma esasları Şirketimiz internet sitesinde kamuya açıklanmıştır.

Yönetim Kurulu Üyeleri ve Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar

Şirket'in üst düzey yöneticileri, Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri ile Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcıları olarak belirlenmiştir. 31 Mart 2017 tarihinde sona eren dönemde, Şirket'in üst düzey yöneticilerine sağlanan faydaların toplamı 2.938 bin TL'dir (31 Mart 2016 – 19.110 bin TL). Bu tutarda işten ayrılma dolayısıyla yapılan ödeme bulunmamaktadır (31 Mart 2016 – 17.200 bin TL).

Sermaye

Şirket, Sermaye Piyasası Kanunu hükümlerine göre kayıtlı sermaye sistemini kabul etmiş ve Sermaye Piyasası Kurulu'nun 22.11.1990 tarih ve 886 sayılı izni ile kayıtlı sermaye sistemine geçmiştir.

a. Kayıtlı Sermaye :

Şirketin kayıtlı sermaye tavanı 500.000.000 (beşyüz milyon Türk Lirası) TL olup, her biri 1 (bir) Kuruş itibari değerinde nama yazılı 50.000.000.000 (elli milyar) adet paya bölünmüştür.

Sermaye Piyasası Kurulunca verilen kayıtlı sermaye tavanı izni, 2017-2021 yılları (beş yıl) için geçerlidir. 2021 yılı sonunda izin verilen kayıtlı sermaye tavanına ulaşılamamış olsa dahi, 2021 yılından sonra yönetim kurulunun sermaye artırımı kararı alabilmesi için; daha önce izin verilen tavan ya da yeni bir tavan tutarı için Sermaye Piyasası Kurulundan izin almak suretiyle genel kuruldan 5 yılı geçmemek üzere yeni bir süre için yetki alınması zorunludur. Söz konusu yetkinin alınmaması durumunda Yönetim Kurulu Kararıyla sermaye artırımı yapılamaz.

b. Çıkarılmış Sermaye ve Paylar :

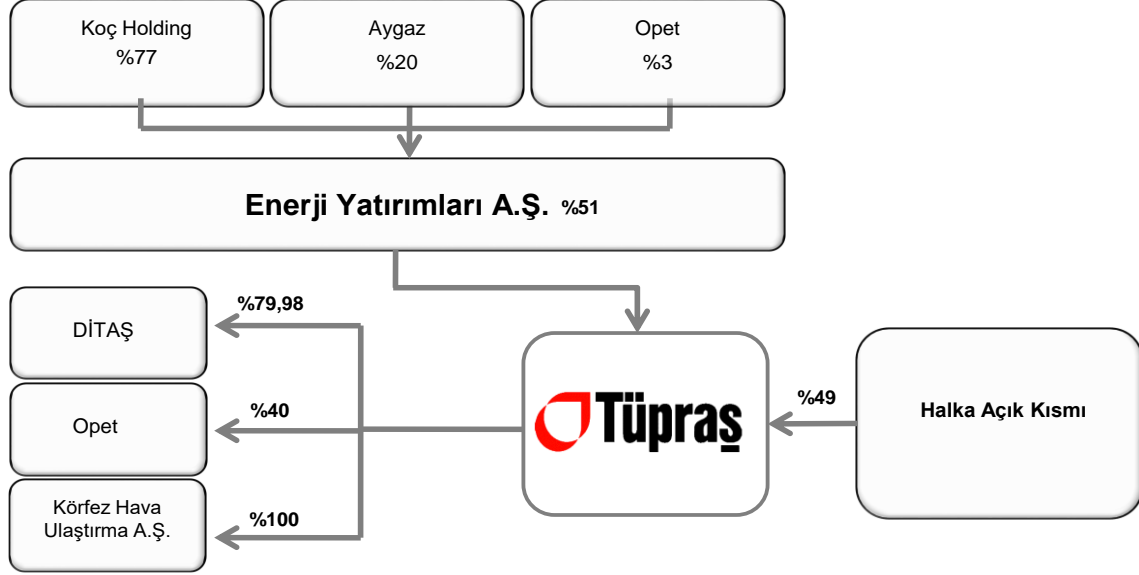
Şirketin çıkarılmış sermayesi 250.419.200 TL (iki yüz elli milyon dört yüz on dokuz bin iki yüz Türk Lirası) olup, söz konusu çıkarılmış sermaye muvazaadan ari şekilde ödenmiştir.

Aşağıda gösterildiği şekilde paylar (A) ve (C) Grubu olmak üzere iki gruba ayrılmış olup tamamı nama yazılıdır.

GRUP	PAY SAHİBİ	SERMAYE TUTARI (TL)	TÜRÜ	PAY ADEDİ
A	Enerji Yatırımları A.Ş.	127.713.792,22	Nama	12.771.379.222
A	Diğer	122.705.407,77	Nama	12.270.540.777
C	ÖİB	0,01	Nama	1
Toplam		250.419.200,00		25.041.920.000

Ortaklık Yapısı

Şirket, Sermaye Piyasası Kurulu'na "SPK" kayıtlıdır. Tüpraş hisselerinin %49'u BİST'te işlem görmektedir. 31 Mart 2017 tarihi itibarıyla, Şirket'in hisselerini elinde bulunduran hissedarlar ve hisse oranları aşağıdaki gibidir.



Tüpraş'ın konsolidasyon kapsamındaki bağlı ortaklık ve müşterek yönetime tabi ortaklıkları ve faaliyet konuları aşağıda belirtilmiştir:

Bağlı Ortaklık	Faaliyet gösterdiği ülke	Faaliyet konusu
Ditaş Deniz İşletmeciliği ve Tankerciliği A.Ş. ("Ditaş")	Türkiye	Ham petrol ve petrol ürünleri taşımacılığı
Üsküdar Tankercilik A.Ş. ("Üsküdar")	Türkiye	Ham petrol ve petrol ürünleri taşımacılığı
T Damla Denizcilik A.Ş. ("Damla")	Türkiye	Ham petrol ve petrol ürünleri taşımacılığı
Kadıköy Tankercilik A.Ş. ("Kadıköy")	Türkiye	Ham petrol ve petrol ürünleri taşımacılığı
Beykoz Tankercilik A.Ş. ("Beykoz")	Türkiye	Ham petrol ve petrol ürünleri taşımacılığı
Sarıyer Tankercilik A.Ş. ("Sarıyer")	Türkiye	Ham petrol ve petrol ürünleri taşımacılığı
Kartal Tankercilik A.Ş. ("Kartal")	Türkiye	Ham petrol ve petrol ürünleri taşımacılığı
Maltepe Tankercilik A.Ş. ("Maltepe")	Türkiye	Ham petrol ve petrol ürünleri taşımacılığı
Salacak Tankercilik A.Ş. ("Salacak")	Türkiye	Ham petrol ve petrol ürünleri taşımacılığı
Karşıyaka Tankercilik A.Ş. ("Karşıyaka")	Türkiye	Ham petrol ve petrol ürünleri taşımacılığı
Bakırköy Tankercilik A.Ş. ("Bakırköy")	Türkiye	Ham petrol ve petrol ürünleri taşımacılığı
Karaköy Tankercilik A.Ş. ("Karaköy")	Türkiye	Ham petrol ve petrol ürünleri taşımacılığı
Çengelköy Tankercilik A.Ş. ("Çengelköy")	Türkiye	Ham petrol ve petrol ürünleri taşımacılığı
Pendik Tankercilik A.Ş. ("Pendik")	Türkiye	Ham petrol ve petrol ürünleri taşımacılığı
Tuzla Tankercilik A.Ş. ("Tuzla")	Türkiye	Ham petrol ve petrol ürünleri taşımacılığı
Körfez Hava Ulaştırma A.Ş. ("Körfez") (*)	Türkiye	Hava taşımacılığı ve ulaştırma

(*) Körfez, Grup'un 31 Mart 2017 tarihinde sona eren ara döneme ait özet konsolide finansal tabloları açısından önemlilik teşkil etmemesi nedeniyle konsolidasyon kapsamına alınmayarak satılmaya hazır finansal varlık olarak muhasebeleştirilmiştir. Körfez'in 31 Mart 2017 tarihi itibarıyla aktif toplamı 7.133 bin TL ve net dönem zararı 556 bin TL'dir.

Müşterek yönetime tabi ortaklık	Faaliyet gösterdiği ülke	Faaliyet konusu
OPET Petrolcülük A.Ş. ("Opet")	Türkiye	Petrol ürünleri perakende satışı
THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	Türkiye	Jet yakıtı ikmal hizmeti
Opet International Limited	İngiltere	Petrol ürünleri ticareti
Opet Trade B.V.	Hollanda	Petrol ürünleri ticareti
Tasfiye halinde Opet Trade Singapore (*)	Singapur	Petrol ürünleri ticareti
Opet Fuchs Madeni Yağ San. ve Tic. A.Ş.	Türkiye	Madeni yağ ticareti
Op Ay Akaryakıt Ticaret Ltd. Şti.	Türkiye	Petrol ürünleri ticareti
Akdeniz Akaryakıt Depolama Nakliyat ve Tic. A.Ş.	Türkiye	Petrol ürünleri ticareti
Nemrut Liman ve Boru İşl. Nak. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	Türkiye	Denizcilik hizmetleri
Opet Aygaz Gayrimenkul A.Ş.	Türkiye	Gayrimenkul

(*) 15 Temmuz 2015 tarihinden itibaren faaliyetlerini durdurmuştur.

Grup'un bünyesinde çalışan ortalama personel sayısı 31 Mart 2017 tarihinde sona eren dönem içerisinde 5.407'dir (31 Aralık 2016 – 5.296).

Şirket'in tescil edilmiş adresi aşağıdaki gibidir:

Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş.
Güney Mahallesi
Petrol Caddesi No:25 41790
Körfez, Kocaeli

2016 Yılı Kar Payı Dağıtımı

29 Mart 2017 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantısında, 2016 yılı kazancının dağıtılması konusunda alınmış olan karar aşağıdadır.

Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş. yönetimi tarafından Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (TMS/TFRS) esas alınarak hazırlanan ve Güney Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi (A member firm of Ernst & Young Global Limited) tarafından denetlenen, 1 Ocak – 31 Aralık 2016 hesap dönemine ilişkin, TMS/TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolar göre 1.793.267.000,00 TL ana ortaklığa ait net dönem karı, VUK kayıtlarına göre ise 1.501.952.342,46 TL cari yıl karı bulunduğu; TFRS/TMS'ye uygun olarak hazırlanan finansal tablolara göre elde edilen 1.793.267.000,00 TL net dönem karına 20.318.436,75 TL tutarındaki bağışların eklenmesi sonucu ulaşılan kar payı matrahınının 1.813.585.436,75 TL olduğu; VUK kayıtlarına göre hazırlanan mali tablolara göre 1.501.952.342,46 TL net dağıtılabilir kara ulaşıldığı görülmüş olup;

- Türk Ticaret Kanunu'nun 519. maddesi uyarınca ayrılması gereken %5 oranındaki genel kanuni yedek akçenin, 31.12.2016 itibariyle VUK kayıtlarında mevcut kanuni yedek akçe tutarı sermayenin %20'lik sınırına ulaştığı için 2016 yılı için ayrılmaması,
- Sermaye Piyasası mevzuatı ile Şirket Esas Sözleşmesininin 18. maddesine ve 31 Mart 2014 tarihli Genel Kurul'da ortaklar tarafından onaylanan Şirketimiz Kar Dağıtım Politikası'na uygun olarak kar payı dağıtımının;

1.557.106.585,60 TL ortaklara birinci kar payı,
154.458.562,56 TL II. Tertip genel kanuni yedek akçe ayrılması,

şeklinde gerçekleştirilmesi,

- c. Ortaklara ödenecek birinci temettü toplamı olan 1.557.106.585,60 TL'nin tamamının nakden ödenmesi;
- d. VUK'a göre hazırlanan kayıtlarımız esas alınarak ortaklara ödenecek toplam 1.557.106.585,60 TL kar payının 1.366.549.489,51 TL'sinin cari yıl diğer kazançlardan ve bakiye 190.557.096,09 TL'sinin ise olağanüstü ihtiyatlar ve diğer yedeklerden karşılanarak ödenmesinin ve II. Tertip Yasal Yedek Akçe tutarı olan 154.458.562,56 TL'sinin 135.402.852,95 TL'lik kısmının cari yıl diğer kazançlardan ve bakiye 19.055.709,61 TL'lik kısmının olağanüstü ihtiyatlar ve diğer yedeklerden karşılanması;
- e. Tam mükellef kurumlar ile Türkiye'de bir işyeri veya daimi temsilci aracılığı ile kar payı elde eden dar mükellef kurum ortaklarımıza; 1,00 TL nominal değerli pay için %621,8 oranında ve 6,218 TL brüt=net nakit kar payı; diğer pay sahiplerimize ise 1,00 TL nominal değerli pay için %621,8 oranında ve 6,218 TL brüt; %528,53 oranında ve 5,2853 TL net nakit kar payı ödenmesi;
- f. Kar payı ödemesine 4 Nisan 2017 Salı günü başlanması,

Genel Kurul tarafından kabul edilmiştir. Nakit temettü ödemeleri 6 Nisan 2017 tarihi itibarıyla tamamlanmıştır.

Esas Sözleşme Değişikliği

29 Mart 2017 tarihli Olağan Genel Kurul Toplantısında, Tüpraş'ın esas sözleşmesinin "Sermaye" başlıklı 6. Maddesinin değiştirilmesine ilişkin esas sözleşme değişiklik tasarısı onaylanmıştır. Esas Sözleşme değişikliği 20.04.2017 tarihinde tescil ve 26.04.2017 tarih ve 9314 sayılı Türkiye Ticaret Sicil Gazetesi'nde ilan edilmiştir. Esas sözleşmenin güncel haline Şirketimiz internet sitesi www.tupras.com.tr adresinden ulaşılabilir.

BÖLÜM 2: SEKTÖR VE ŞİRKETİN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN DEĞERLENDİRME

Sektördeki Gelişmeler

2016 yılı 1. çeyrek dönemde ortalama 95,5 milyon varil/gün olan küresel ham petrol talebi, 2017 yılında %1,2 artışla 96,6 milyon varil/gün olarak gerçekleşmiştir. Bölgesel talep incelendiğinde geçen yılın aynı dönemine göre Çin'de %3,4, Diğer Asya Ülkelerinde %3,1, FSU Ülkelerinde %2,2, Orta Doğu'da %1,3 olmak üzere OECD dışı ülkelerde toplam %2,0 tüketim artmış, OECD ülkelerinde ise %1,7 tüketim azalmıştır. Aynı dönemde beklentiler paralelinde bir önceki döneme göre OPEC petrol üretimini %0,6 oranında düşürürken, OPEC dışı petrol üretiminde %0,5 düşüşün etkisiyle toplam arz %0,4 altında 96,3 milyon varil/gün olarak gerçekleşmiştir.

2017 Ocak ayına 54,86 dolar/varil seviyesinden başlayan ham petrol fiyatı OPEC ve diğer ülkelerin üretim kesintisi kararlarına önemli ölçüde uymaları ve Rusya'nın soğuk hava koşullarına bağlı olarak taahhüdün de üzerinde azalan üretimine karşın, rafineri bakımları ve yüksek ABD stokları gibi nedenlerle Ocak ve Şubat ayında dar bir bantta hareket etmiştir. Mart ayında ABD, Kanada ve Brezilya'nın artan ham petrol üretimleri ve yüksek stoklar, Suudi Arabistan'ın kaya petrolündeki artışın sadece OPEC'in kesintileri ile dengelenemeyeceğine yönelik açıklamaları, Çin'in büyüme tahminini aşağı çekmesi gibi nedenlerle, bakımlardaki azalışa ve yüksek sezon hazırlıklarına rağmen aşağı yönlü bir seyir izleyerek Mart sonunda 51,92 dolar/varil seviyesinden kapanmış, ilk çeyrek ortalamada ise 53,78 dolar/varil olarak gerçekleşmiştir.

2017 yılı ilk 3 aylık dönemde benzin talebinde ABD'deki tüketimlerinde geçen yıla göre azalışa karşın Çin talebindeki artış, Batı Afrika ve Güney Amerika'dan gelen ithalat talepleri Benzin marjlarını desteklemiştir. Orta distilat talebinde ise Avrupa'daki kısmi toparlanma ve Çin tüketim artışı marjları olumlu etkilerken, ABD'nin yanısıra nakit darlığı etkisiyle zayıflayan Hindistan talebi marjları baskılamıştır. İlk çeyrek dönemde geçen yılın üzerinde olan rafineri bakım duruşlarının ürün arzını azaltması, yüksek küresel orta distilat stoklarındaki düşüş marjları destekleyen bir diğer etmen olmuştur. Henüz istenilen seviyelerde olmasa dahi orta distilat marjlarındaki iyileşme sektörel karlılığı olumlu yönde etkilemiştir.

Akdeniz rafineri marjı ilk çeyrek dönemde ortalama 5,01 Dolar/varil düzeyinde, Tüpraş net rafineri marjı ise 8,65 Dolar/varil seviyesinde gerçekleşmiştir.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu verilerine göre, 2017 yılı Ocak-Şubat döneminde geçen yılın aynı dönemine göre Türkiye'de benzin tüketimi %1,4 düşüşle 300 bin ton olarak gerçekleşmiş ve Tüpraş ülke talebinin tamamını karşılamıştır. Motorin talebi ise %3,0 artışla 3,1 milyon tona ulaşırken, Tüpraş ürettiği motorinin tamamını yurtiçi pazara (pazar payı%46,0) satmıştır.

Operasyonel Bilgiler

İlk üç aylık dönemde %106,4 kapasite kullanımı gerçekleştirilmiş ve beyaz ürün verimi 5,0 puan artışla %78,0 seviyesine ulaşmıştır. Aşağıda yer alan tablolarda da görüldüğü üzere; ilk çeyrek dönemde ham petrol ve yarı mamul olarak 7,5 milyon ton şarja verilirken, 7,1 milyon ton satılabilir ürün üretilmiştir.

İşlenen Hampetrol	2016 (1 Ç)	2017 (1 Ç)	Fark
Toplam Şarj (bin ton)	7.006	7.477	471
Beyaz Ürün Verimi	72,9	78,0	5,0
API	31,14	31,08	-0,06
Kapasite Kullanımı %	99,7	106,4	6,70

Üretim (1000 ton)	2016 (1 Ç)	2017 (1 Ç)	Fark	
LPG	226	266	40	18%
Nafta/Benzinler	1.459	1.548	89	6%
<i>Jet Yakıtı/Gazyağı</i>	1.007	1.112	105	10%
<i>Motorin</i>	1.951	2.535	584	30%
Orta Distilat	2.958	3.647	689	23%
Fuel Oiller	992	861	-131	-13%
Baz Yağ	43	29	-15	-34%
Bitümler	612	385	-227	-37%
Diğer	302	344	42	14%
Toplam	6.592	7.080	488	7%

Aşağıdaki tabloda görüleceği üzere, ağır kış koşulları ve uluslararası ilişkilerde yaşanan sıkıntılara bağlı turizm sektöründeki daralmanın etkisiyle jet yakıtı satışı ve yine hava şartları sebebiyle bitüm satışları geçtiğimiz yılın altında gerçekleşmiştir. 2016 yılının 112 bin ton (%2,2) altında 5,0 milyon ton yurtiçi satışı gerçekleştirilirken ihracat dahil toplam satışlar geçen yılın 340 bin ton üzerinde (%4,9), 7,2 milyon ton olarak gerçekleşmiştir.

Satışlar (1000 ton)	2016 (1 Ç)	2017 (1 Ç)	Fark	
LPG	259	292	33	12,7%
Nafta	16	83	67	429,3%
Benzinler	447	442	-5	-1,1%
Hafif Distilat	463	525	62	13,4%
Jet Yakıtı	931	793	-138	-14,9%
Motorin	2.231	2.271	41	1,8%
Orta Distilat	3.162	3.064	-98	-3,1%
Fuel Oiller	410	331	-79	-19,3%
Bitümler	428	291	-137	-32,0%
Diğer	104	113	8	7,9%
Kok	127	248	120	-94,5%
Askeri Ürünler	114	92	-22	-19,1%
Yurtiçi Satış	5.068	4.956	-112	-2,2%
İhracat	1.807	2.259	452	25,0%
Genel Toplam	6.875	7.215	340	4,9%

Dağıtım

OPET, Türkiye'de 1.087'si OPET, 437'si Sunpet olmak üzere toplamda 1.524 istasyonu ve beş farklı terminalinde toplam 1.069 bin m³'lük depolama kapasitesi ile akaryakıt dağıtım sektöründe önemli bir konumdadır.

Sektördeki pazar payını ve istasyon ağını her geçen gün artıran OPET Türkiye'de akaryakıt dağıtım sektöründe tüketicinin ilk tercihi olma temel hedef ve prensibiyle hareket etmektedir. OPET, Türkiye tüketiminde Şubat sonu itibarıyla toplam beyaz ürünlerde %18,41'lik pazar payına sahiptir.

2009 yılında Opet, Türk Hava Yolları Şirketi ile THY-OPET Havacılık Yakıtları şirketini kurmuştur. Şirket Türkiye'de hızla gelişmekte olan havayolu ulaşım sektörüne uçak yakıtı pazarlamaktadır.

Taşımacılık

Ditaş, Tüpraş'ın ham petrol ve petrol ürünlerinin yurtiçi ve yurtdışında denizyolu ile taşınmasının yanısıra, sektörde faaliyet gösteren firmalara aracılık ve liman hizmetleri vermektedir.

Filosunu sürekli olarak yenileyen ve büyüyen Ditaş, 2016 yılı Şubat ayında Hyundai tersanesi ile 158.000 DWT'luk iki yeni Suezmaks tankerinin inşası için anlaşma imzalamış olup, 2017 yılının ilk çeyreği itibarıyla her iki tankerin de sac kesimleri yapılmıştır. Ayrıca siparişleri verilmiş olan 15.000 DWT'luk bir adet asfalt tankeri ile 16.000 DWT'luk bir adet ürün tankerinin proje görüşmeleri tamamlanmış olup, her iki tankerin de 2019 yılının ilk yarısında servise girmesi planlanmaktadır.

Şirket, Tüpraş'ın İzmit ve Aliğa limanlarında ihtiyaç duyulan römorkörcülük ve palamar hizmetlerini Ditaş filosundaki 11 adet römorkör, 8 adet palamar botu, 2 adet servis botu ve 1 adet pilot motoru ile sürdürmektedir.

Ditaş, 2006 sonrası yeniden yapılanma ve büyüme sürecine girmiştir. Bu süreç içerisinde sermayesi %100 Ditaş'a ait Üsküdar Tankercilik A.Ş., Kadıköy Tankercilik A.Ş., Beykoz Tankercilik A.Ş., T Damla Denizcilik A.Ş., Sarıyer Tankercilik A.Ş., Kartal Tankercilik A.Ş., Maltepe Tankercilik A.Ş., Salacak Tankercilik A.Ş., Karşıyaka Tankercilik A.Ş., Bakırköy Tankercilik A.Ş., Karaköy Tankercilik A.Ş., Çengelköy Tankercilik A.Ş., Pendik Tankercilik A.Ş. ve Tuzla Tankercilik A.Ş. olmak üzere on dört bağlı ortaklık kurulmuştur. Bakırköy Tankercilik A.Ş. 13 Ocak 2016, Karaköy ve Çengelköy Tankercilik A.Ş. 25 Ocak 2016, Pendik Tankercilik A.Ş. 13 Temmuz 2016, Tuzla Tankercilik A.Ş. 14 Temmuz 2016 tarihinde tescil edilmiştir.

Üsküdar Tankercilik A.Ş. 10.983 DW tonluk T. Sevgi tankeri ile; Kadıköy Tankercilik A.Ş. 10.873 DW tonluk T. Gönül tankeri ile; Beykoz Tankercilik A.Ş. 164.859 DW tonluk Cumhuriyet tankeri ile; T. Damla Denizcilik A.Ş. 11 adet römorkör, 8 adet palamar botu, 2 adet servis botu ve 1 adet pilot botu ile, Sarıyer Tankercilik A.Ş. 51.532 DW tonluk T.Suna tankeri ile; Karşıyaka Tankercilik A.Ş. 6.297 DW tonluk T. Leyla tankeri ile; Salacak Tankercilik A.Ş. ise 13.011 DW tonluk Elif Tuba, 13.057 DW tonluk Kaya Tuna ve 19.993 DW tonluk Kuzey Ekim tankerleri; Kartal Tankercilik A.Ş. 19.968 DW tonluk T. Esra tankeri ile; Maltepe Tankercilik A.Ş. 19.968 DW tonluk T. Aylin tankeri ile, Karaköy Tankercilik A.Ş. 10.901 DW tonluk T.Caroline tankeri ile, Çengelköy Tankercilik A.Ş. 11.544 DW tonluk T.Nevbahar tankeri ile faaliyetlerini sürdürmektedirler.

Tüpraş'a operasyon ve maliyet avantajı sağlayan Ditaş, 2017 yılının ilk çeyreğinde 4.09 milyon ton ham petrol ve 1.17 milyon ton petrol ürünü taşıması yapmıştır. Ham petrol taşımalarının %100'ü, petrol ürünü taşımalarının ise %44,6'sı Tüpraş rafinerileri ihtiyacı doğrultusunda gerçekleştirilmiştir. Ditaş, toplam ürün taşımalarının %42,4'ünü THY Opet, %13,0'ünü ise diğer dağıtım kuruluşları adına yapmıştır.

Yatırım

2017 yılı Ocak-Mart döneminde toplam 46,6 milyon \$ (rafinaj için 32,8 milyon \$) yatırım harcaması gerçekleştirilmiştir.

Araştırma ve Geliştirme Faaliyetleri

2017 yılı Mart sonu itibariyle Tüpraş ArGe Merkezi çalışma alanlarında bir (1) AB FP 7, iki (2) EUREKA, bir (1) ARDEB 1003 ve yirmi (20) TEYDEB onaylı proje başarıyla tamamlanmıştır. Mevcut durum itibariyle beş (5) TEYDEB ve beş (5) Horizon 2020 onaylı proje devam etmektedir. Tüpraş, TÜBİTAK ve AB ArGe fonlarınınca onaylanmış projelerinin yanı sıra, on iki (12) projeyi de öz kaynaklarıyla yürütmektedir.

Mevcut durumda yedi (7) TEYDEB proje başvurusu yapılmış olup; hakem ataması beklenmektedir. Devam eden üç (3) Horizon 2020 projemizin yanı sıra iki (2) Horizon 2020 projesi ise için hibe anlaşmaları imzalanmıştır. Ekim 2016 itibariyle iki (2) Horizon 2020 projemiz daha resmi olarak başlamıştır. Koordinatörlüğünü üstleneceğimiz bir (1) Horizon 2020 projesi başvurusu 2016 Kasım sonu itibariyle gerçekleştirilmiştir. Bir (1) TEYDEB projesi başvurusu daha 2017 Mayıs ayı içinde gerçekleştirilecektir.

Tüpraş Fikri ve Sınai Haklar çalışmaları çerçevesinde, 2017 Nisan sonu itibariyle ArGe Merkezi'nin faaliyete geçmesinden bu yana yapılan toplam patent başvuru sayısı 52 ulusal, 28 uluslararası olmak üzere toplamda 80 'e ulaşmıştır. 2017 Nisan sonu itibariyle 11 ulusal ve 4 uluslararası patent başvurumuzun tescil işlemleri tamamlanmıştır.

Finansal Veriler

Uluslararası rafineri marjlarındaki zayıf performansa karşın, kapasite kullanımı ve satışlarını arttıran Tüpraş 2017 yılı ilk 3 aylık dönemde 1.312,1 milyon TL esas faaliyet karı elde etmiş, 0,1 milyon TL yatırım faaliyet gelirinin, öz kaynak yöntemiyle değerlendirilen OPET Petrolcülük A.Ş. yatırımlarından gelen 57,1 milyon TL karın ve 318,4 milyon TL net finansman giderinin etkisiyle, toplamda 1.051,7 milyon TL vergi öncesi kar, 175,97 milyon TL dönem vergi gideri sonrası 875,8 milyon TL net dönem karı gerçekleşmiştir. Dönem karının ana ortaklık payı 868,8 milyon TL'dir.

ÖZET BİLANÇO (Bin TL)	2015 (Aralık Sonu)	2016 (Aralık Sonu)	2016 (Mart Sonu)	2017 (Mart Sonu)
Dönen varlıklar	8.742.285	13.667.060	9.407.864	16.479.095
Duran varlıklar	16.727.831	17.551.120	16.749.872	17.563.137
Toplam Varlıklar	25.470.116	31.218.180	26.157.736	34.042.232

Kısa Vadeli Yükümlülükler	8.828.240	12.660.262	9.096.401	15.701.737
Uzun Vadeli Yükümlülükler	8.273.427	10.390.885	8.527.269	10.930.365
Azınlık Payları	63.340	78.647	67.347	84.826
Ana Ortaklığa Ait Özsermaye	8.305.109	8.088.386	8.466.719	7.325.304
Toplam Kaynaklar	25.470.116	31.218.180	26.157.736	34.042.232

ÖZET GELİR TABLOSU (Bin TL)	2015 (Aralık Sonu)	2016 (Aralık Sonu)	2016 (Mart Sonu)	2017 (Mart Sonu)
Net Satışlar	36.893.328	34.854.851	6.191.416	12.369.639
Brüt Kar	4.126.379	3.649.227	407.231	1.608.468
Esas Faaliyet Karı	2.751.768	2.357.289	273.817	1.312.069
FAVÖK	3.798.897	3.396.329	335.266	1.575.016
Dönem Karı (Ana Ortaklık Payları)	2.550.168	1.793.267	78.912	868.824
Dönem Karı (Azınlık Payları)	13.759	19.523	4.202	6.935

ÖNEMLİ ORANLAR	2015 (Aralık Sonu)	2016 (Aralık Sonu)	2016 (Mart Sonu)	2017 (Mart Sonu)
Özsermaye Getirisi (%) (Ana ortaklık)	35,27	21,88	3,76	45,09
Cari Oran	0,99	1,08	1,03	1,05
Hisse Başına Kar	10,18	7,16	0,32	3,47
Ödenen Temettü (BinTL)	-	1.627.725	-	1.557.107

Bilanço Tarihinden Sonra Meydana Gelen Önemli Husus ve Gelişmeler

Yoktur.

Şirketin Risk Yönetim Politikası

Tüpraş'ta, Sermaye Piyasası Kurulu Kurumsal Yönetim İlkeleri Tebliği doğrultusunda 28 Temmuz 2010 tarihli Yönetim Kurulu toplantısında Risk Yönetimi Komitesi kurulmuştur. Tüpraş Risk Yönetim Komitesi, 1 Temmuz 2012 tarihinde yürürlüğe giren 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun 378'inci maddesine uyum ve Yönetim Kurulu bünyesindeki komitelerin etkin çalışmasını sağlamak amacıyla, Şirket'in varlığını, gelişmesini ve devamını tehlikeye düşürebilecek risklerin erken teşhisi, tespit edilen risklerle ilgili gerekli önlemlerin uygulanması ve riskin yönetilmesi amacıyla çalışmalar yapmaktadır. Komitenin başkanlığını Yönetim Kurulu Bağımsız Üyesi Gökçe Bayındır, Üyeliğini Yönetim Kurulu Üyesi Temel Kamil Atay sürdürmektedir.

Tüpraş'ta risk yönetiminin temelinde yatan felsefe, varlıkların değerlerinin korunması, operasyonel güvenlik ve sürdürülebilirlik esaslarına dayanmaktadır. Risk yönetiminde her alandaki potansiyel riskleri öngörebilmek, değerlendirmek, yönetmek, izlemek ve gerekli faaliyet planlarını önceden oluşturmak amacıyla proaktif metotlar benimsenmiştir.

Tüpraş'ın maruz kaldığı başlıca riskler; tehlike ve çevre riskleri, finansal riskler, ticari riskler, operasyonel riskler, stratejik riskler, uyum ve yasal riskler, itibar riskleri olmak üzere toplam yedi ana başlık altında takip edilmektedir.

Şirketimizin faaliyetleri gereği bulundurduğu ham petrol ve ürün stokları, uluslararası piyasalarda belirlenen fiyatlarla değerlendirilmektedir. Ham petrol alım anlaşmalarının önemli bir kısmında ileri tarihli fiyatlandırma mekanizması kullanılarak stok fiyat riski büyük ölçüde bertaraf edilmektedir. Riske maruz stoklar fiyat riskinden korunmak amacıyla finansal enstrümanlar kullanılarak hedge edilmektedir. Ayrıca ürün marjlarında hedeflenen karlılığı koruma amaçlı piyasa koşulları imkan verdiği ölçüde türev enstrümanlarla hedge işlemi yapılmaktadır.

İç Kontrol Sistemi ve İç Denetim

Tüpraş'ta denetim faaliyetleri, temelini Uluslararası İç Denetim Standartları ve Tüpraş Etik İlkeleri'nin oluşturduğu proaktif bir metodoloji takip edilerek Tüpraş Denetim Birimi'nin uzman ekibi tarafından mali, operasyonel, risk, süreç, yasal uyum, iş etiği ve suiistimal ana başlıklarında, yıllar itibarıyla belirlenmiş süreç ve konular üzerinden yürütülür. Tüpraş'ın faaliyet merkezlerinin tamamında temel mali ve süreç denetimleri yılda iki kez, çalışma dönemi için belirlenmiş tematik denetimler en az bir kez gerçekleştirilir. Tüpraş'ın faaliyet ve hizmetlerinin etkin, güvenilir ve kesintisiz bir şekilde yürütülmesini, muhasebe ve mali raporlama sisteminden sağlanan ve konsolide finansal tablolarda kullanılan bilgilerin bütünlüğünü, tutarlılığını, güvenilirliğini, zamanında elde edilebilirliğini ve güvenliğini sağlamak amacıyla devamlı olarak gerçekleştirilen iç kontroller sırasında oluşan tespitler Şirket Yönetimi ile paylaşılır ve süreçlerin iyileştirilmesine yönelik çalışmalara eşlik edilir.

Öngörüler

2017 yılına 54,86 Dolar/varil seviyesinden başlayan ham petrol fiyatı, Mart sonunu 51,92 Dolar/varil seviyesinden kapamış ve 3 ayın ortalamasında 53,78 Dolar/varil olarak gerçekleşmiştir. Tüpraş'ın, Dated Brent hampetrol fiyatı için 2017 yılı hedef tahmini 55 dolar/varil seviyelerinde olup, 2017 yılında Akdeniz rafineri marjının 4,0-4,5 \$/varil olması beklenmektedir. Tüpraş'ın rekabetçi konumu ve dinamikleri ile net rafineri marjının Akdeniz Rafineri Marjının üzerinde 5,75-6,25 olacağı tahmin edilmektedir.

2017 yılında toplam kapasite kullanım oranının %100 seviyelerinde gerçekleşmesi, 29,2 milyon ton ürün üretilmesi ve ithal edilip satılan ürünlerle beraber yaklaşık 30,6 milyon ton satış hedeflenmektedir. Toplam yatırımın ise 225 milyon dolar civarında olması beklenmektedir.