



Enerjimiz Gelecege

 **Tüpraş**

 **Koc** | Mart 2026

Yatırımcı Sunumu

Çekince

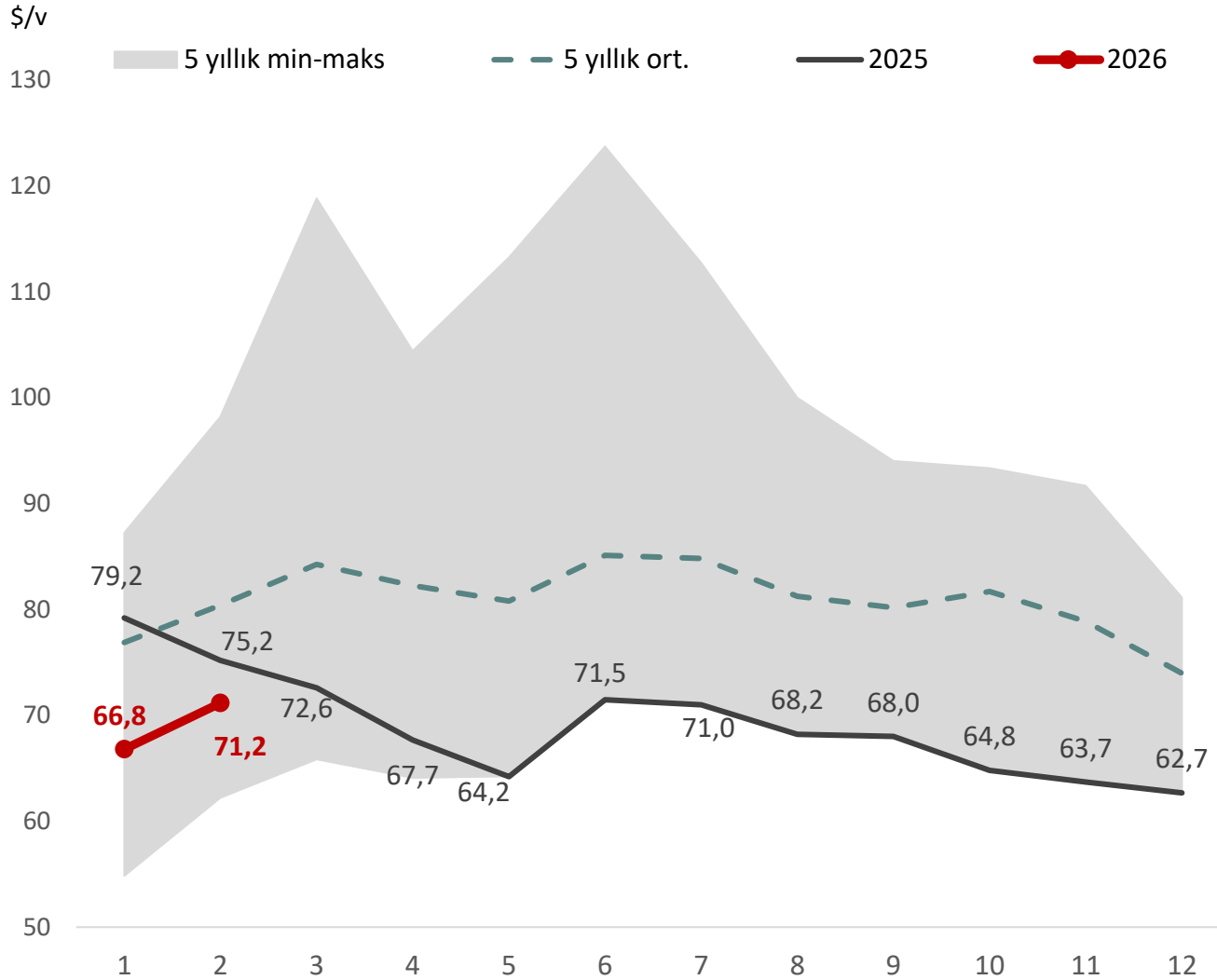
Bu sunum, gelecekteki belirli olaylarla ilgili Şirket yönetiminin mevcut görüşlerini yansıtan ileriye yönelik ifadeler içermektedir. Bu ifadelere yansıtılan beklentilerin makul olduğuna inanılmakla birlikte, çeşitli değişkenler tarafından etkilenebilirler ve varsayımlar üzerindeki değişimler sonuçların maddi olarak farklılık göstermesine sebep olabilir.

Bu sunumun kullanılmasından kaynaklanan herhangi bir kayıp için Tüpraş, Tüpraş yöneticileri, müdürleri, çalışanları veya başkaları sorumlu değildir.



Rafinaj Piyasası

Brent Petrol Fiyatı



- + Rusya – Ukrayna Savaşı
- + Yaptırımların etkileri
- + Pandemi sonrasında talepteki iyileşme
- + OPEC+ üretim kararları
- + Yeni ticaret dengeleri

- Devam eden OPEC dışı arz
- Jeopolitik gerilim
- Ekonomik yavaşlama endişesi

Yıl	Ortalama Brent Fiyatı (\$/v)
2021	70,7
2022	101,2
2023	82,6
2024	80,8
2025	69,1

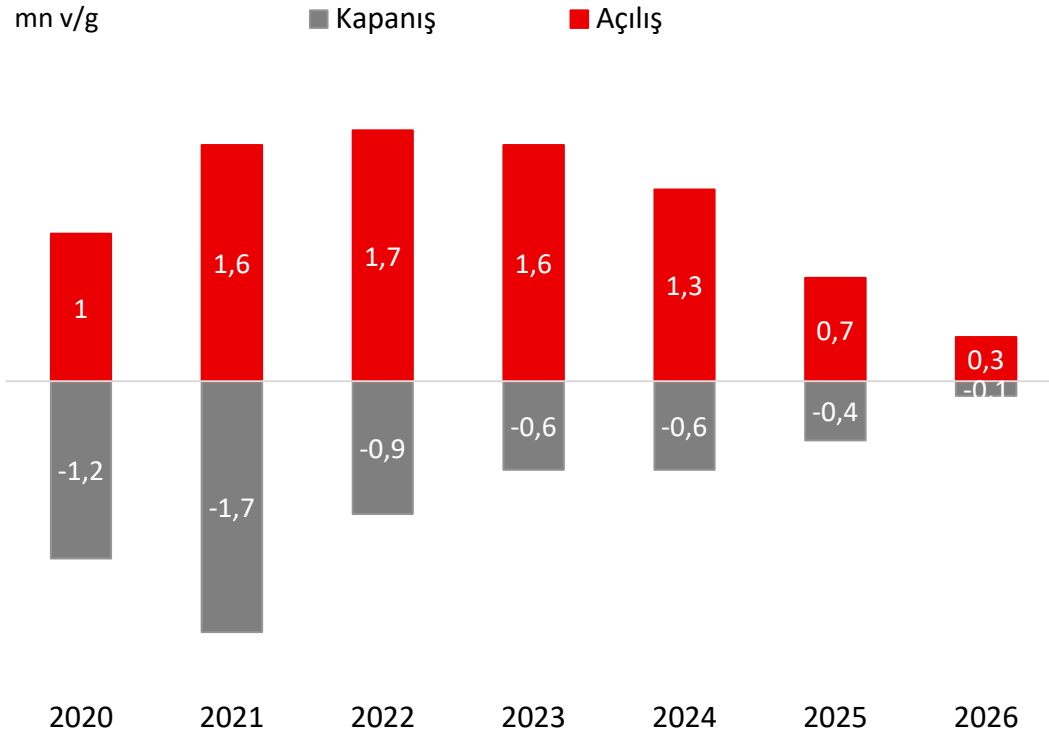
5 yıllık ortalama 2021-2025 arasını kapsar, veriler 28 Şubat 2026 itibarıdır.

Küresel Rafinaj Kapasitesi Gelişimi

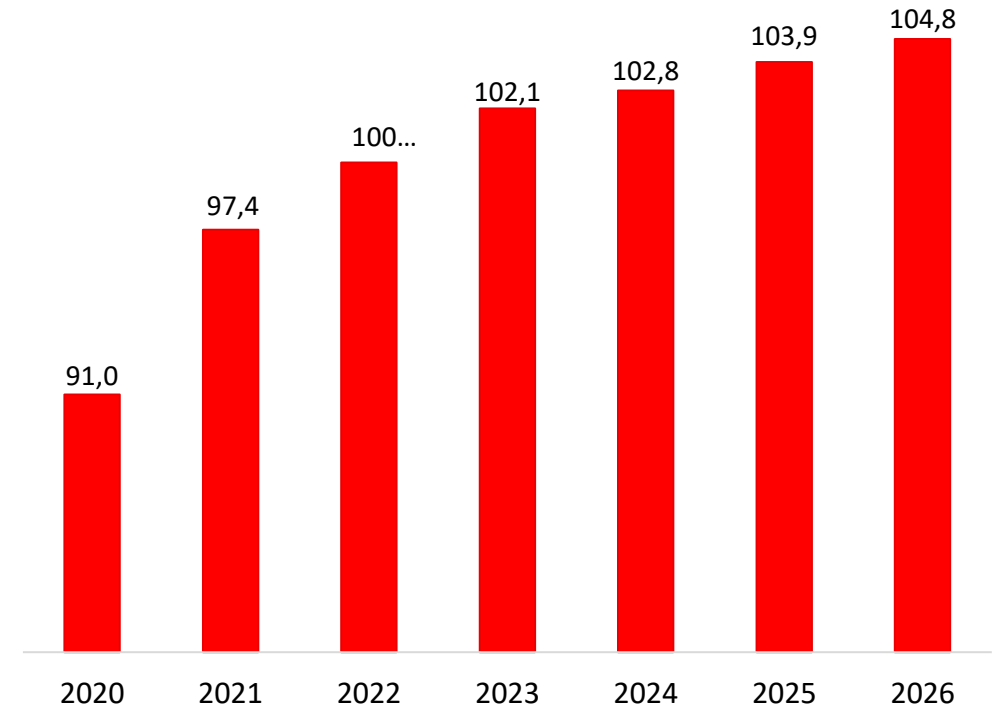
2027'ye kadar beklentiler:

- 2025 yılında toplam petrol talebi 103,9 mn v/g olarak gerçekleşti.
- 2026 yılında net rafinaj kapasite artışının toplam 0,2 mn v/g olacağı tahmin ediliyor.

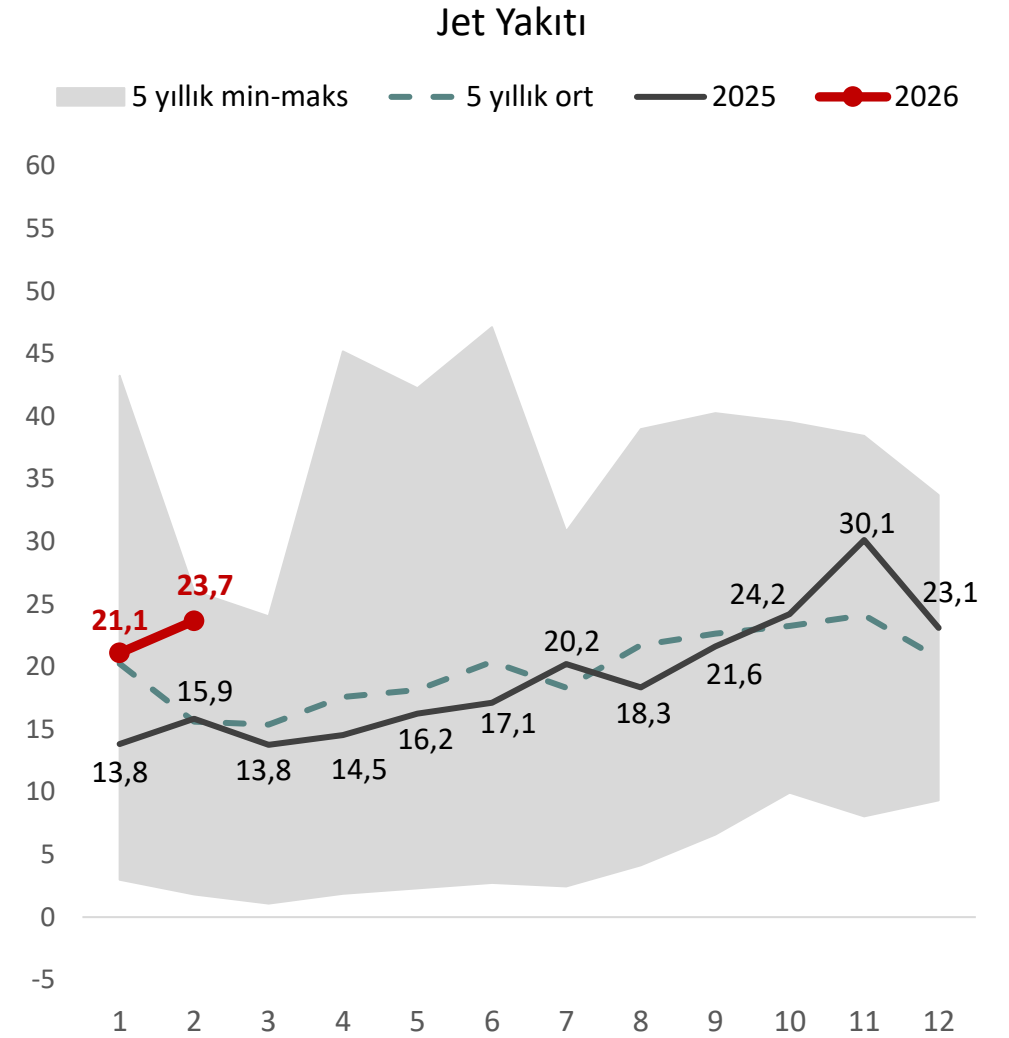
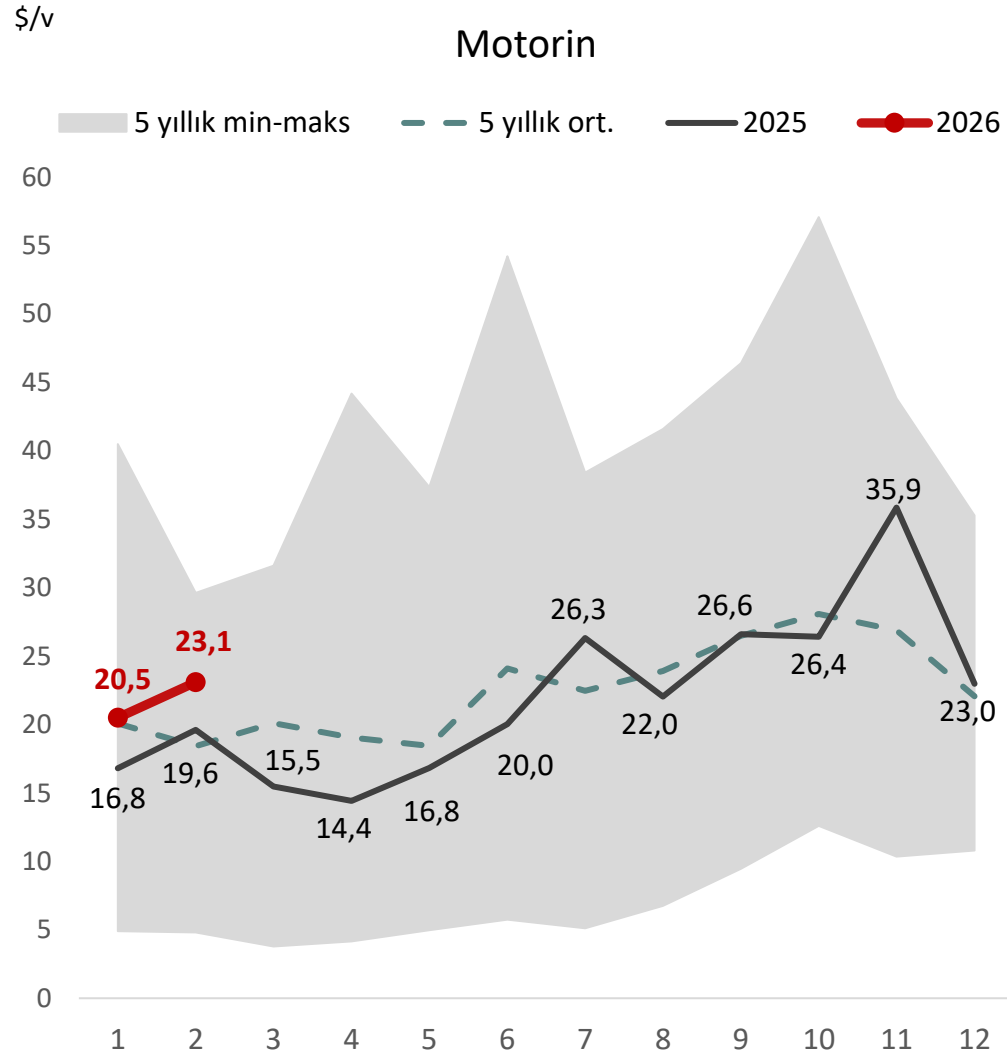
2020-2026 Net Kapasite Artışları



Küresel Petrol Talebi (mn v/g)



Orta Distilat Ürün Marjları

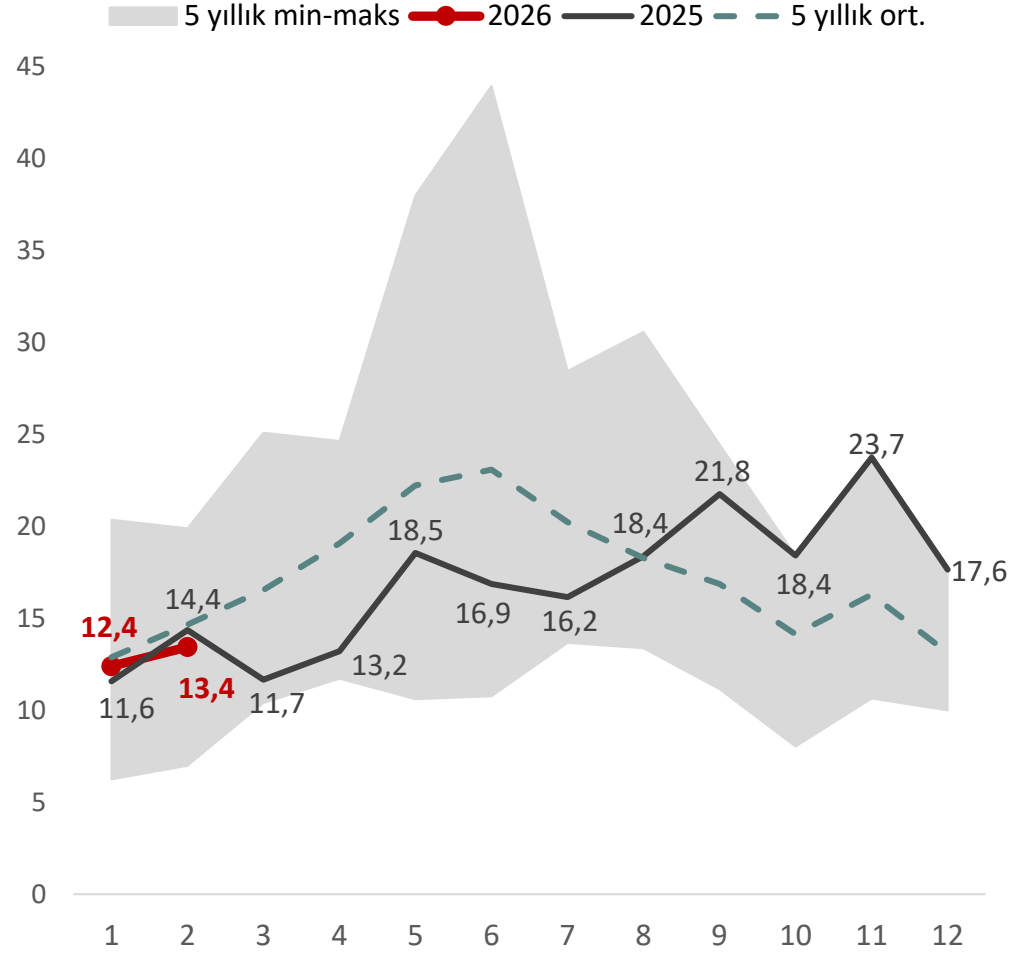


5 yıllık ortalama 2021-2025 arasını kapsar, veriler 28 Şubat 2026 itibarıyladır.

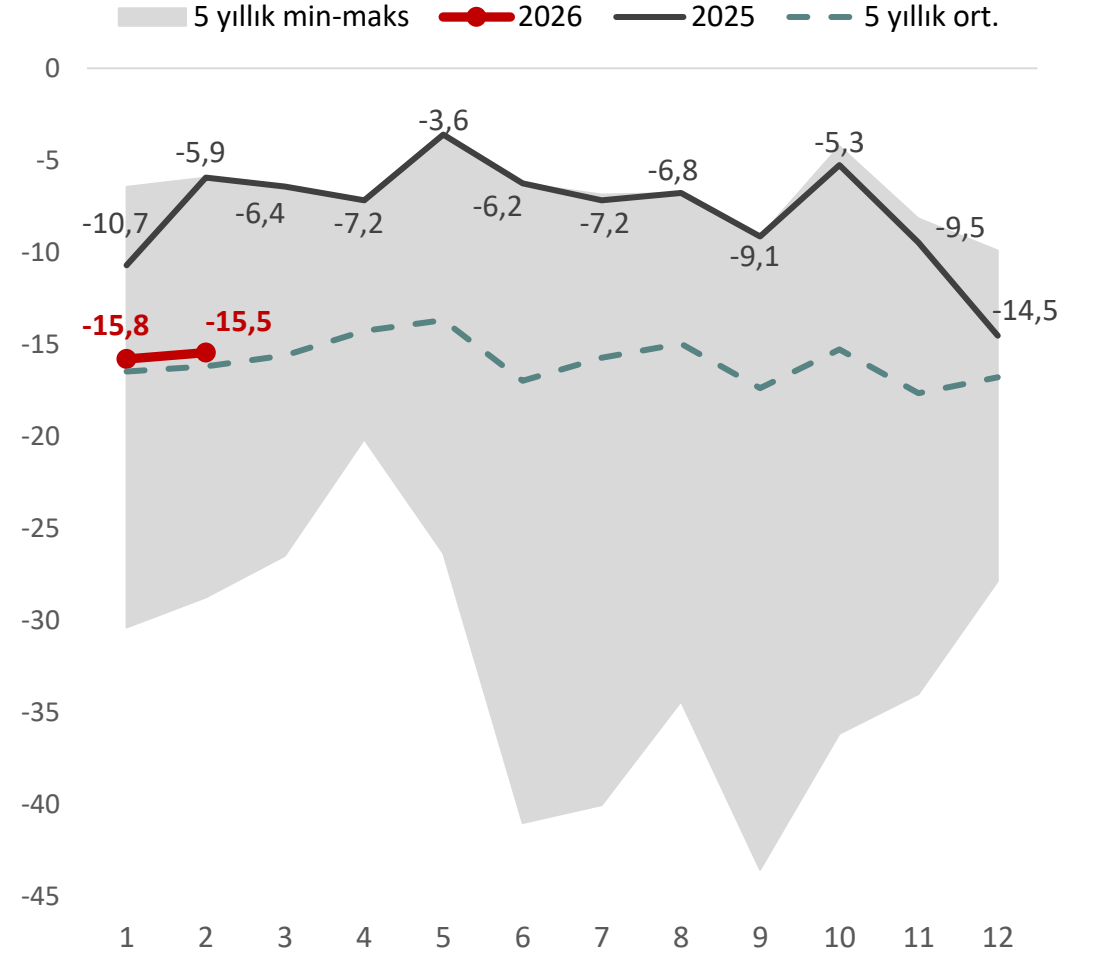
Benzin ve Yüksek Kükürtlü Fuel Oil

\$/v

Benzin

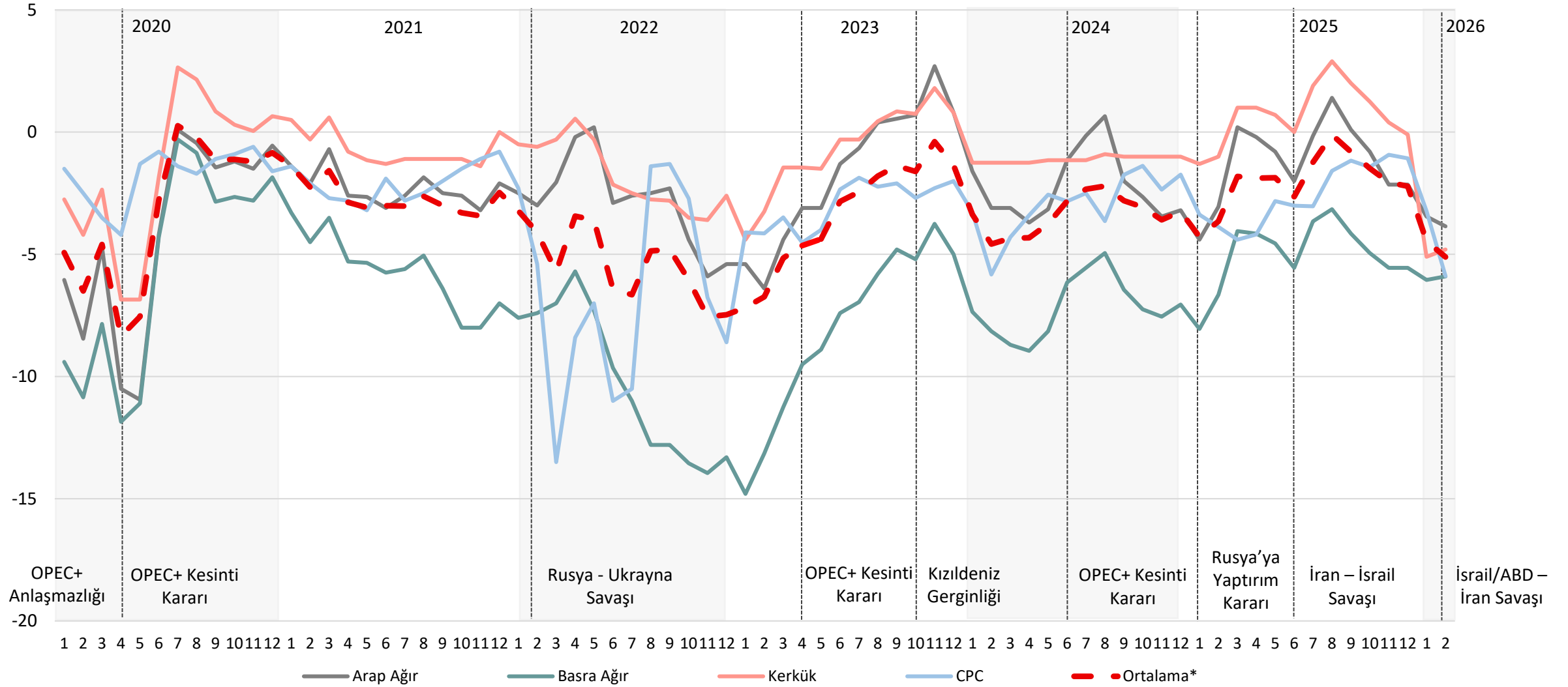


Yüksek Kükürtlü Fuel Oil



5 yıllık ortalama 2021-2025 arasını kapsar, veriler 28 Şubat 2026 itibarıyladır.

Ağır-Hafif Ham Petrol Fiyat Makasları (\$/v)

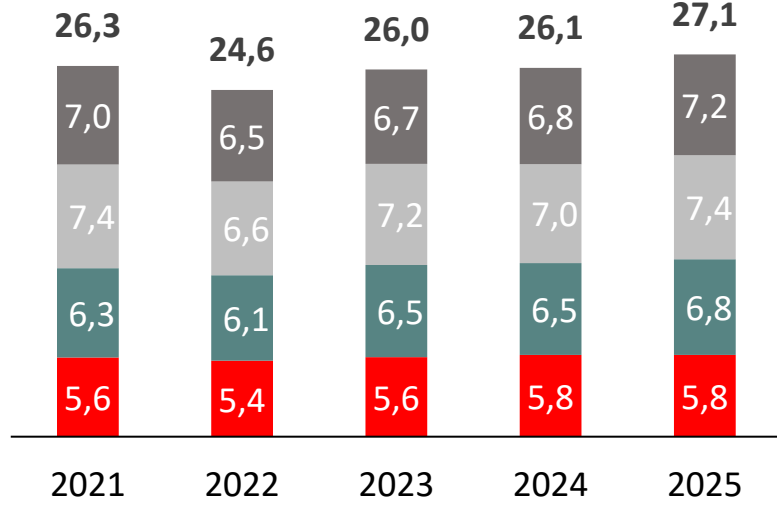


Türkiye Akaryakıt Piyasası, 2025 Tüm Yıl

1Ç 2Ç 3Ç 4Ç

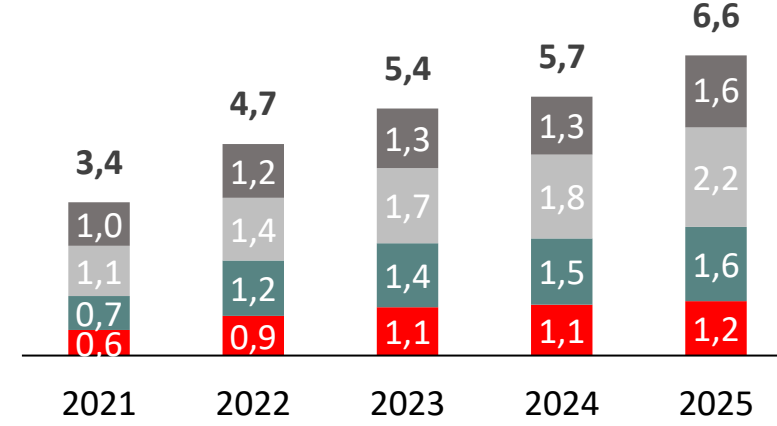
Milyon Ton

Motorin



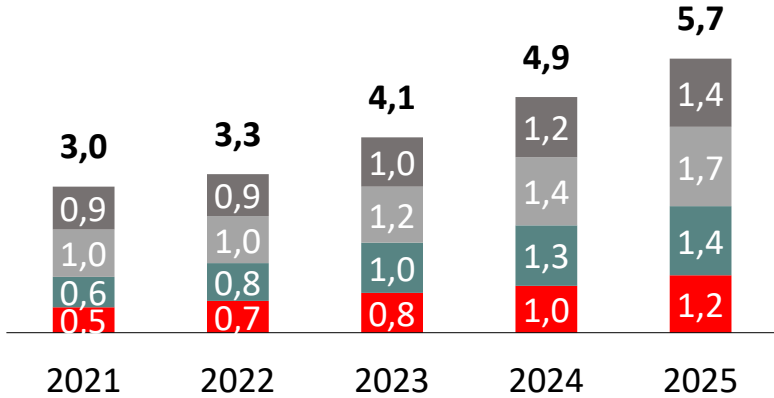
+3,7%

Jet Yakıtı¹



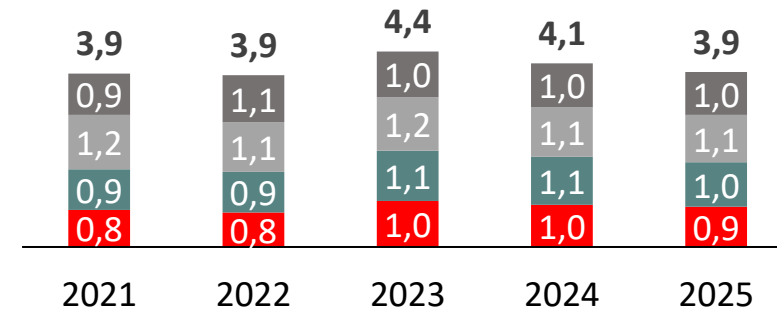
+16,0%

Benzin



+16,4%

LPG



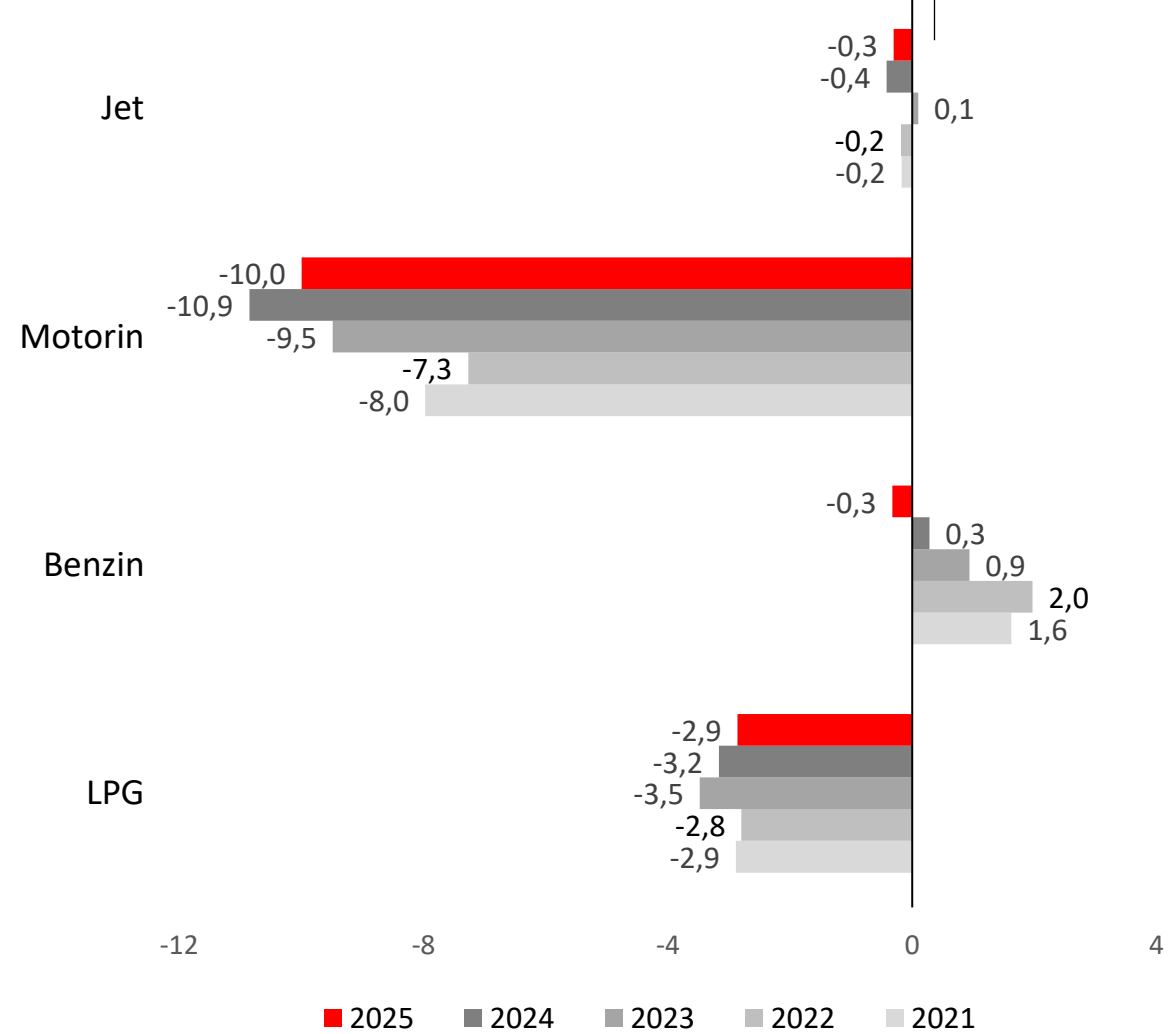
-4,7%

¹Transit uçuşlar dahildir.

Türkiye İthalat - İhracat Dengesi

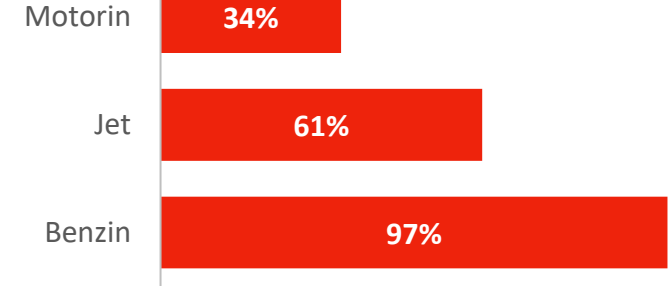
Milyon Ton

İthalat İhracat

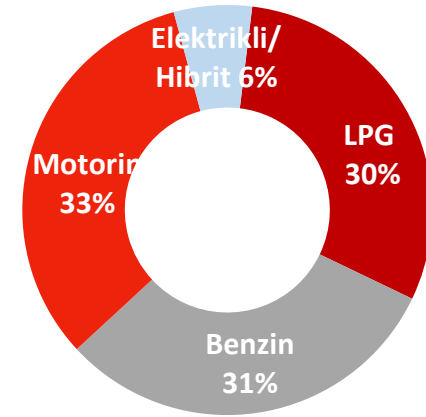


Tüpraş Pazar Payı

2025 12A



Binek Araçların Yakıt Seçimi 2025

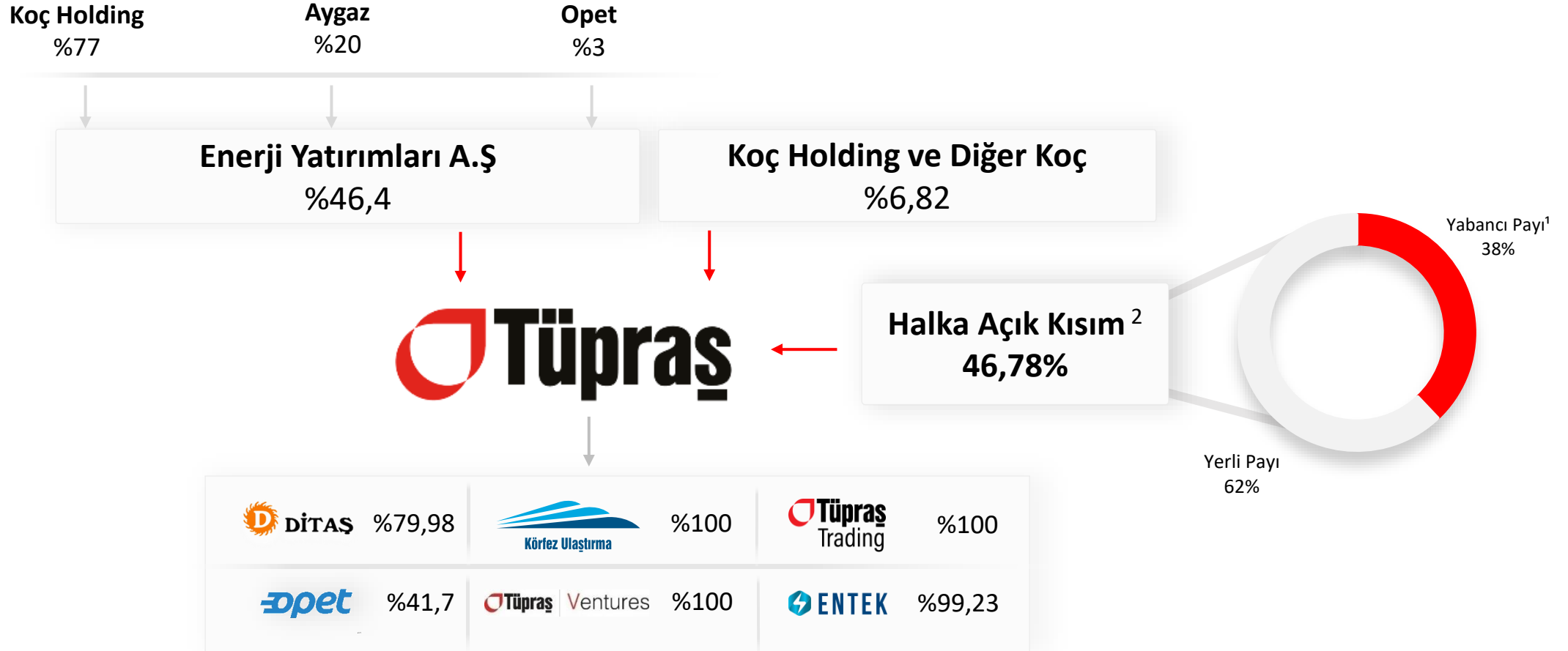




Şirkete Genel Bakış

Tüpraş Ortaklık Yapısı

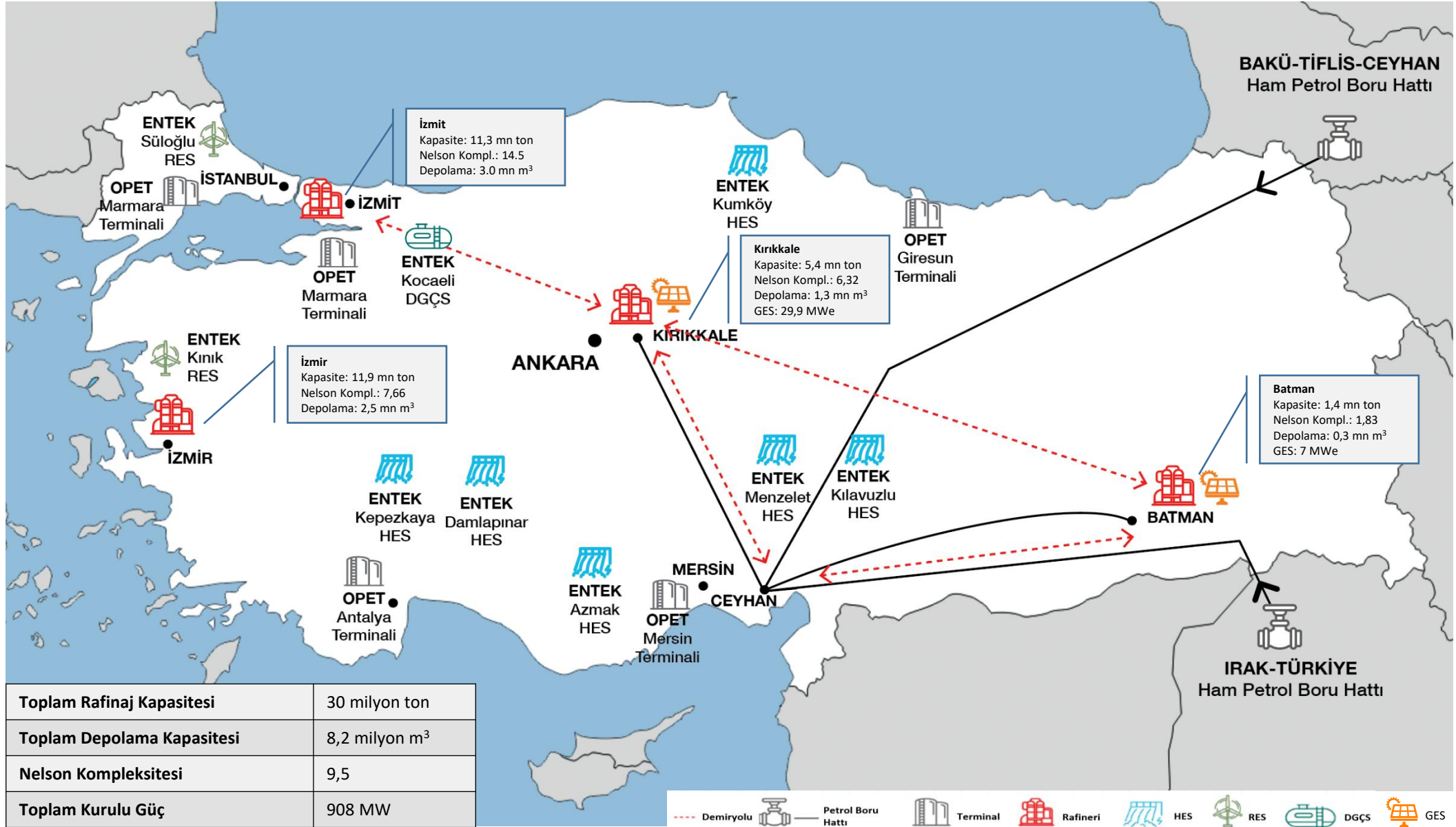
Tüpraş, Türkiye'nin en büyük sanayi şirketi ve önde gelen rafinerisidir.



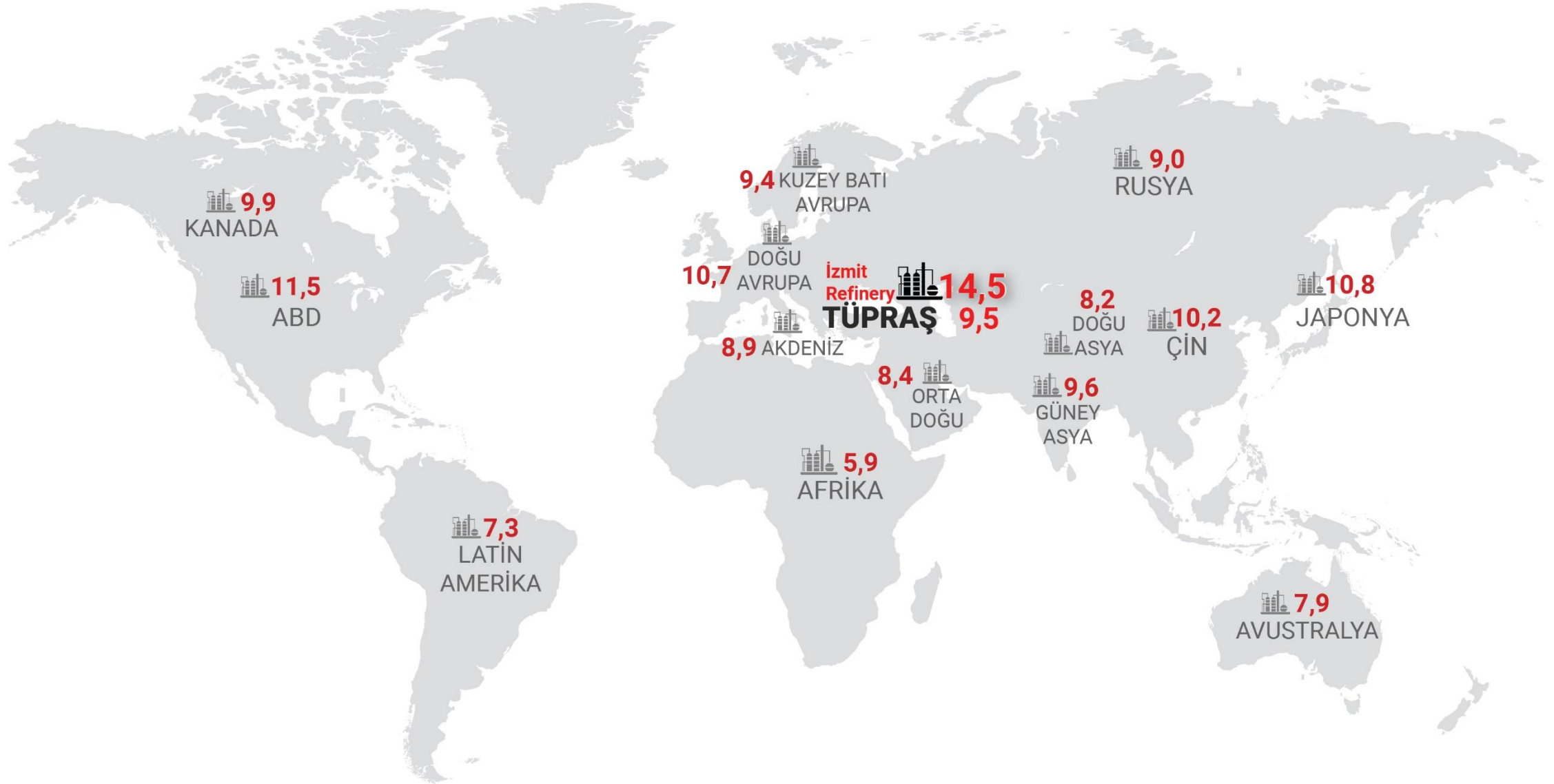
¹ 31 Aralık 2025 itibari ile verilmiştir.

² %1,11 oranında Liquid Petroleum Co. hisselerini de içermektedir.

Tüpraş - Rafineriler, Santraller ve Dağıtım Ağı



Rafinaj Şirketlerinin Nelson Kompleksite Değerleri



Tüpraş İştirakleri

OPET – Dağıtım (%41,7)



Piyasa Payı %19 Beyaz Ürünler %24 Siyah Ürünler

1.966 İstasyon **1,1 milyon m³** Depolama Kapasitesi **5** Terminal **302** adet EA Şarj Ünitesi (İstasyonların %15'i)

Tüpraş Trading UK – Ticaret (%100)



4,3 milyon ton üzerinde ürün ticareti

9,5 milyon ton üzerinde spot ham petrol bağlantıları

1,7 milyon ton üçüncü taraf işlemi

DiTAŞ Deniz Taşımacılığı (%79,98)



711.891 DWT taşıma kapasitesi

9,7 milyon ton ham petrol ve **8,3 milyon ton** petrol ürünü taşıması

520.066 DWT 5 ham petrol tankeri

61.323 DWT 4 asfalt tankeri

130.502 DWT 8 ürün tankeri

Körfez Ulaştırma – (%100)



Türkiye Demiryolu Nakliyat piyasası payı ~ %5

2,4 milyon ton ürün ve ara ürün taşıması

14 adet lokomotif (9'u hibrit) ve **581 akaryakıt ve platform vagonu**

Entek Elektrik Üretimi – (%99,23)



1,2 TWs üretimden satış

490 MWe Entek'in Kurulu Gücü

116 MWe 2 adet RES
112 MWe 1 adet DGÇS
263 MWe 8 adet RES

+ 718.3 MWe Alınan ön-lisans
+ 214 MWm GES Romanya'da lisans

Tüpraş Enerji Girişimleri A.Ş (%100)

Tüpraş Ventures

emerald Technology Ventures

KOC GROUP COMPANIES' FIRST PRIVATE VENTURE CAPITAL INVESTMENT FUND

Enerji Dönüşümü

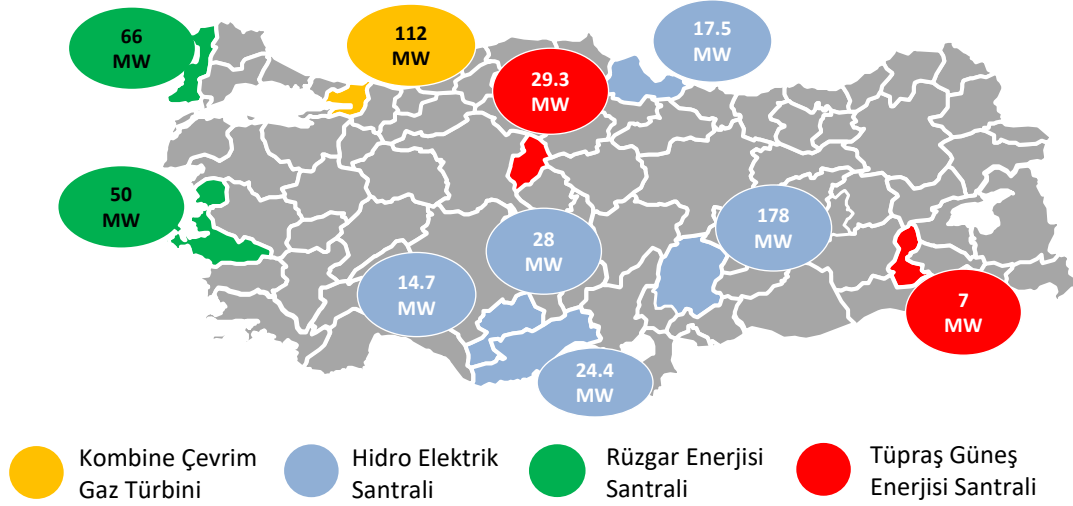
Sürdürülebilirlik

Operasyonel Mükemmeliyetçilik

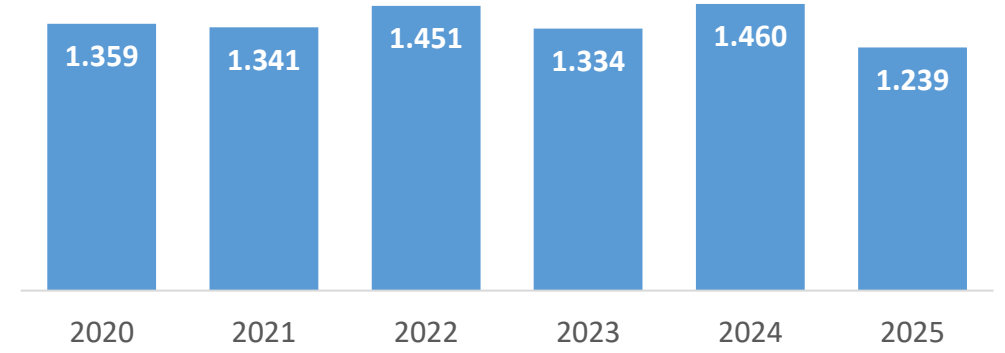
- Yeşil hidrojen, robotik, termal enerji depolama, karbon tutma ve sürdürülebilir havacılık yakıtı alanlarında toplam 6 teknoloji girişimine doğrudan yatırım
- ABD ve Avrupa'daki yeni teknoloji şirketlerine yatırım yapan 2 girişim sermayesi fonu ile iş birliği
- 2025 yılında 50 girişime dolaylı yatırım

Entek - Elektrik (Tüpraş Payı: 99,23%)

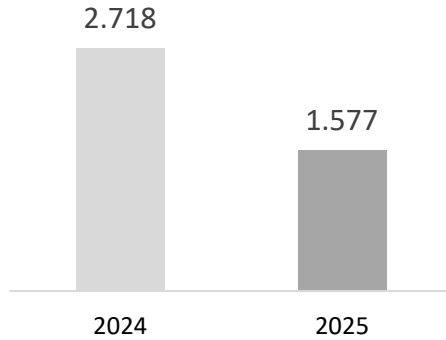
Grup Toplam Kurulu Güç



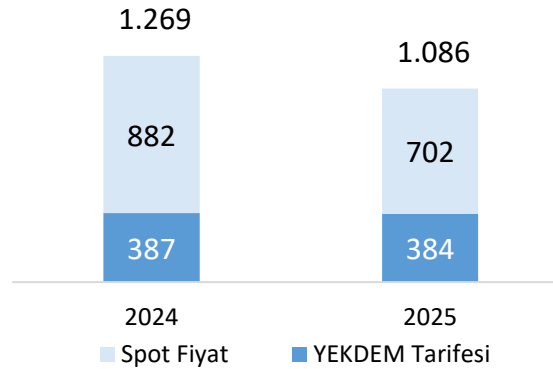
Üretim (000 MWh)



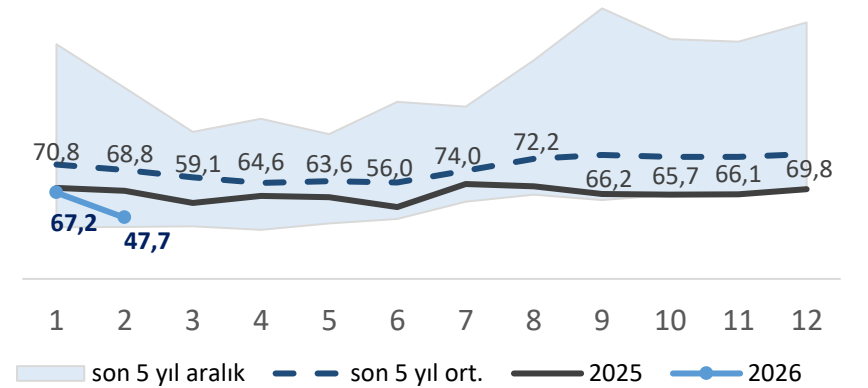
FAVÖK (milyon TL)



Toplam SKE Satışları Üretimden (GWh)



PTF Fiyatı (\$/Mwh)

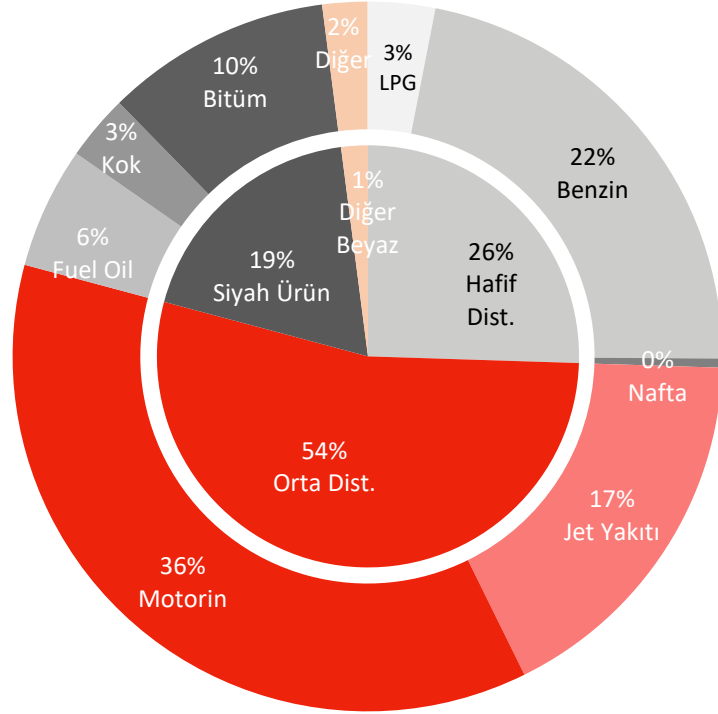




Operasyonlar

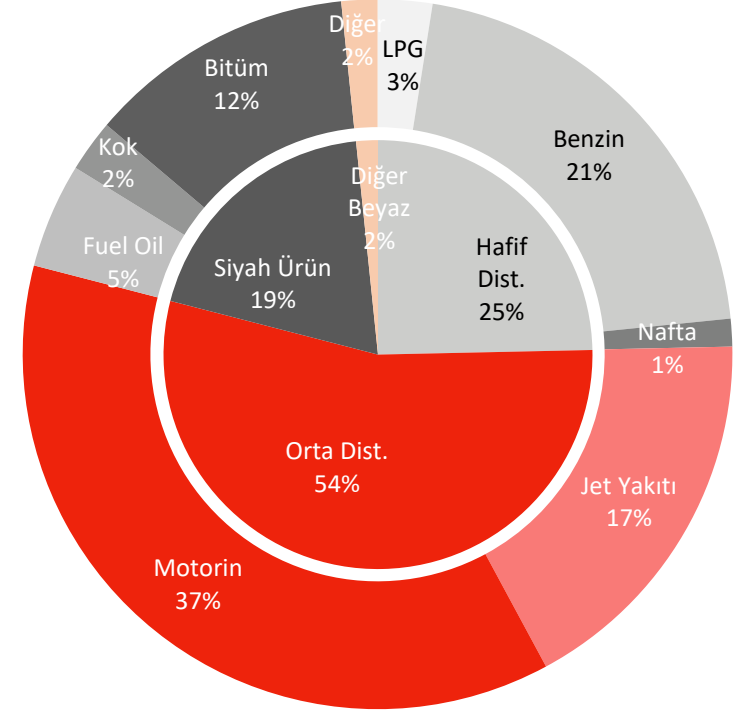
4Ç Ürün Verimleri

4Ç 2024



Beyaz Ürün Verimi (%)	82%
Üretim	6,8 milyon ton
API	31,2

4Ç 2025

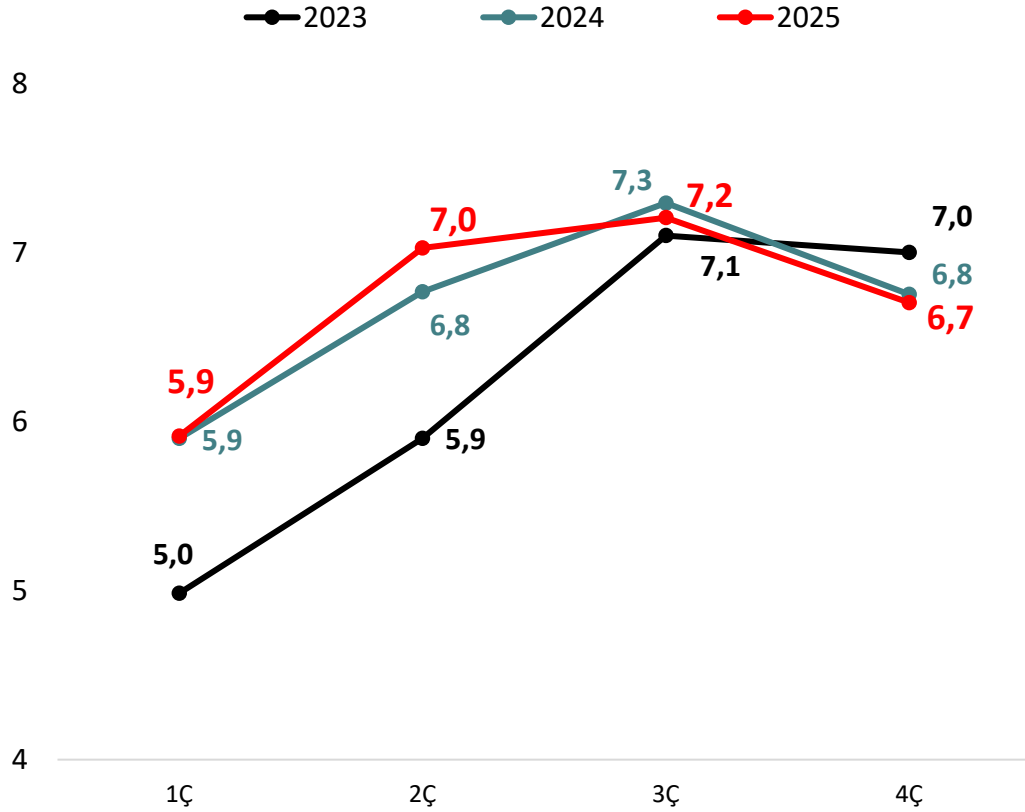


Beyaz Ürün Verimi (%)	79,8%
Üretim	6,7 milyon ton
API	31,9

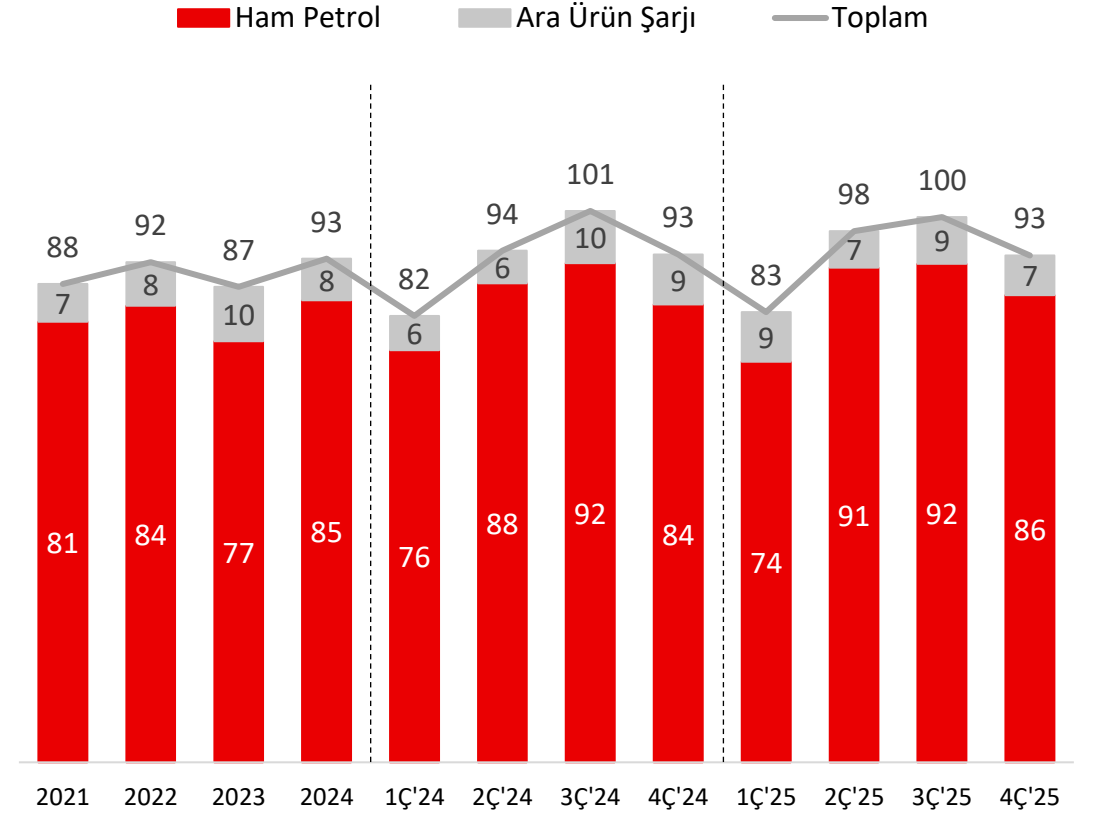
Çeyreklik Kapasite Kullanımı ve Üretim Hacmi

- Tüpraş, 4Ç 2025'te 6,7 milyon ton üretim gerçekleştirdi.
- 2025 4. çeyrek kapasite kullanım oranı %93 seviyesinde gerçekleşti.

Çeyreklik Üretim (Milyon Ton)



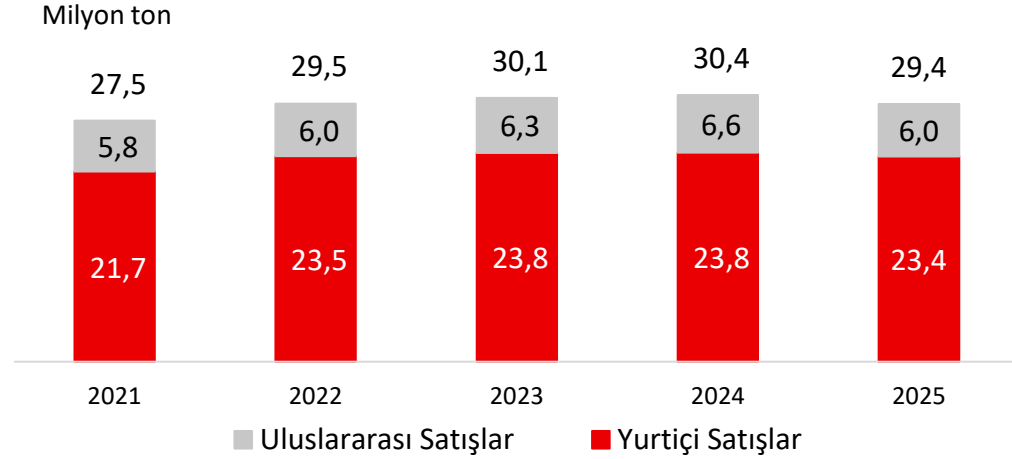
Kapasite Kullanım Oranı (%)



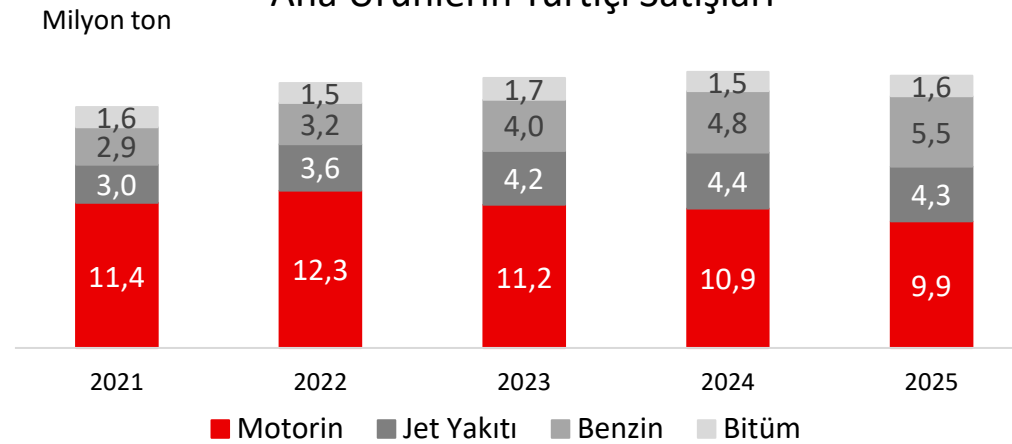
Tüpraş – Yıllık Satışlar

- Tüpraş 2025'te toplam 29,4 milyon ton satış gerçekleştirdi.

Toplam Satışlar

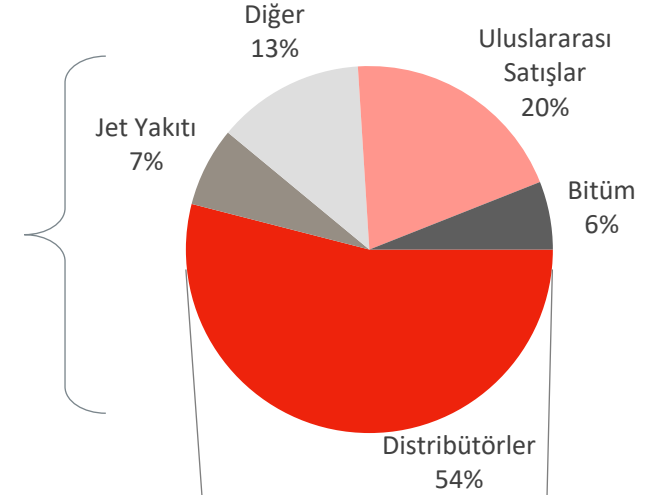


Ana Ürünlerin Yurtiçi Satışları



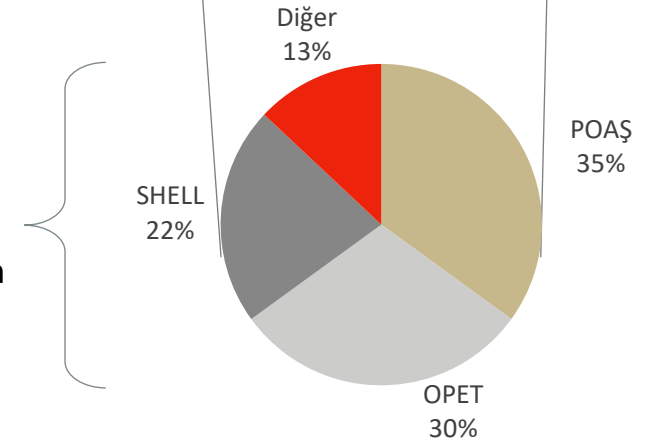
Toplam Satışlar 2025

29,4 milyon ton



Dağıtıcılara Satışlar 2025

15,9 milyon ton

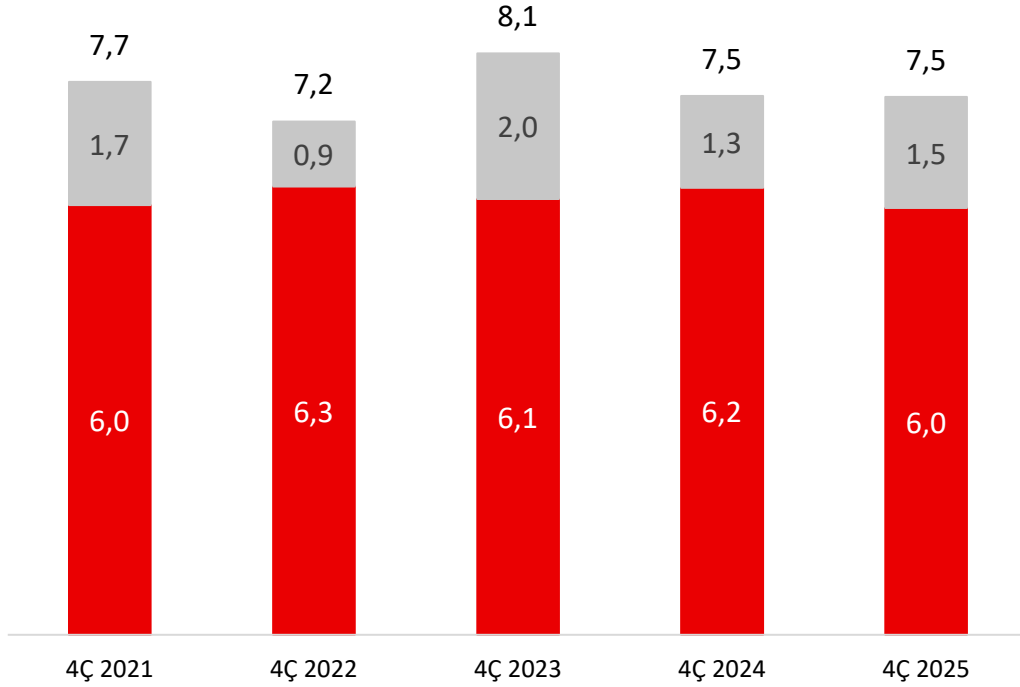


4Ç 2025'te Satışlar (Milyon Ton)

- Tüpraş'ın, 4Ç 2025'te gerçekleşen 7,5 milyon ton satış ile, yıllık satışları 29,4 milyon tona ulaştı.
- Satış hacmi yıllık bazda paralel seyretti.

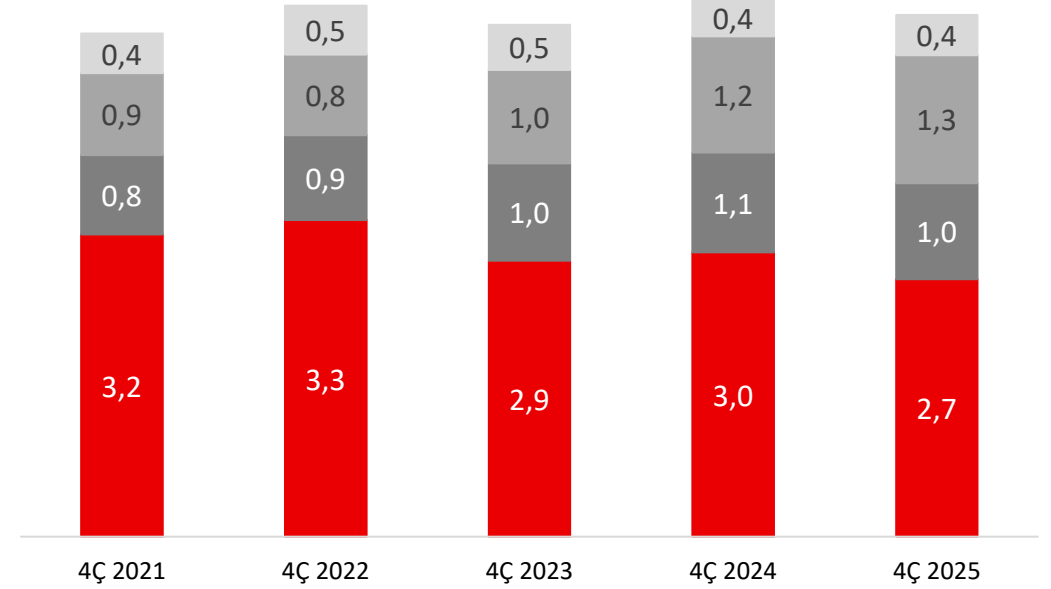
Toplam Satışlar

■ Yurt İçi Satışlar ■ Uluslararası Satışlar



Yurt İçi Satışlar

■ Motorin ■ Jet Yakıtı ■ Benzin ■ Bitüm





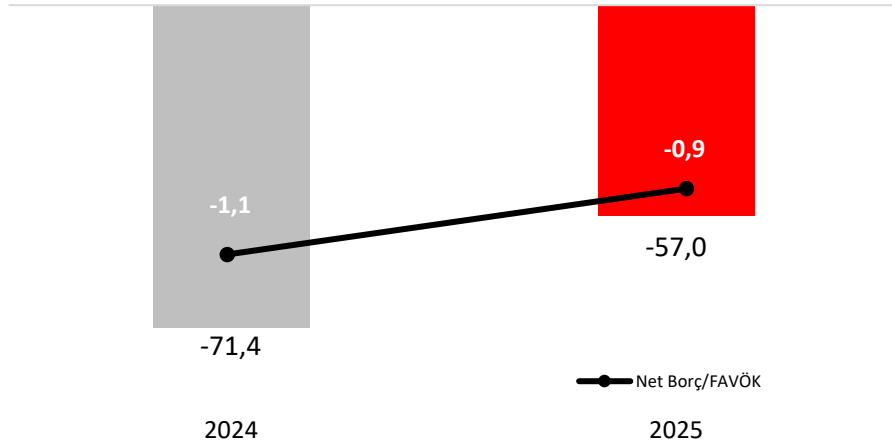
Finansal Bilgiler

Gelir Tablosu (Milyon TL)

Milyon TL	4Ç 2025	4Ç 2024	%	12A 2025	12A 2024	%
Net Satışlar	205.954	227.066	-%9	830.356	1.060.730	-%22
Satış Giderleri	-185.068	-212.198	-%13	-749.124	-971.684	-%23
Brüt Kar	20.886	14.868	%40	81.232	89.046	-%9
İşletme Giderleri	-10.363	-6.903	%50	-33.785	-35.266	-%4
Esas Faaliyetlerden Gelirler/Giderler	-82	99	-%183	-5.800	-7.039	-%18
Faaliyet Karı	10.441	8.065	%29	41.647	46.741	-%11
Özkaynak Yatırımından Gelirler/Giderler	132	744	-%82	1.289	1.868	-%31
Finansal Gelirleri/Giderleri Öncesi Faaliyet Karı	10.573	8.809	%20	42.935	48.609	-%12
Net Finansman Gelirleri/Giderleri	1.402	1.631	-%14	4.309	12.031	-%64
Parasal Kayıp/Kazanç	-814	-1.563	-%48	-3.476	-19.088	-%82
Vergi Öncesi Kar	11.161	8.877	%26	43.769	41.552	%5
Net Kar (azınlık payları hariç)	6.750	5.094	%33	29.523	23.973	%23
FAVÖK*	14.695	11.585	%27	64.457	67.167	-%4
Stok Etkisi	-558	-1.789	-%69	3.940	6.643	-%41
Stok Etkisiz FAVÖK*	15.253	13.374	%14	60.517	60.524	%0

Finansal Göstergeler

Net Borç ve Net Borç/FAVÖK



Nakit Kırılımı

milyar TL

120
100
80
60
40
20
0

■ Döviz ■ TL

107,2

milyar TL

21,8

2,0

13,7

12,7

1 Yıl

1-2 Yıl

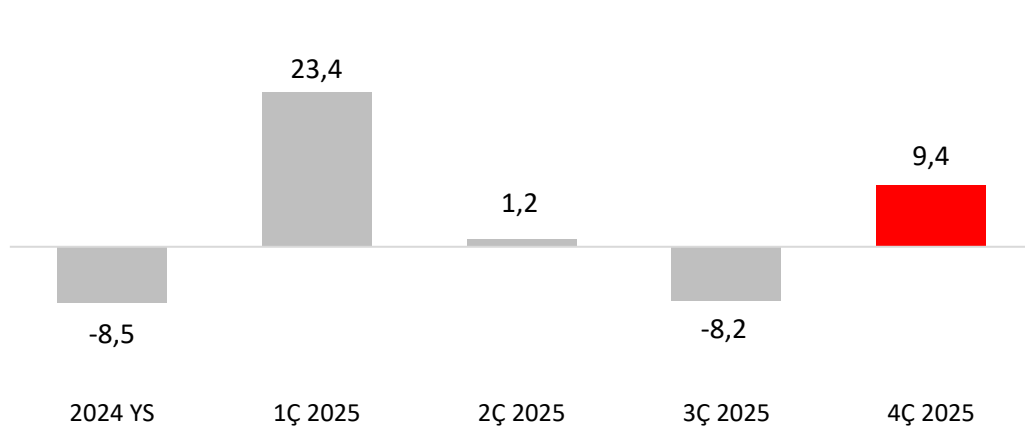
2-3 Yıl

3 Yıl Üzeri

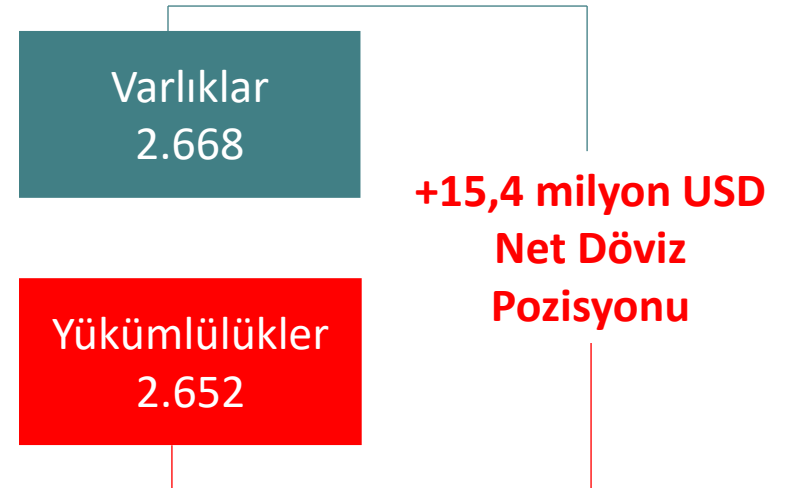
Vade Kırılımı

■ TRY ■ Döviz

İşletme Sermayesi (Milyar TL)



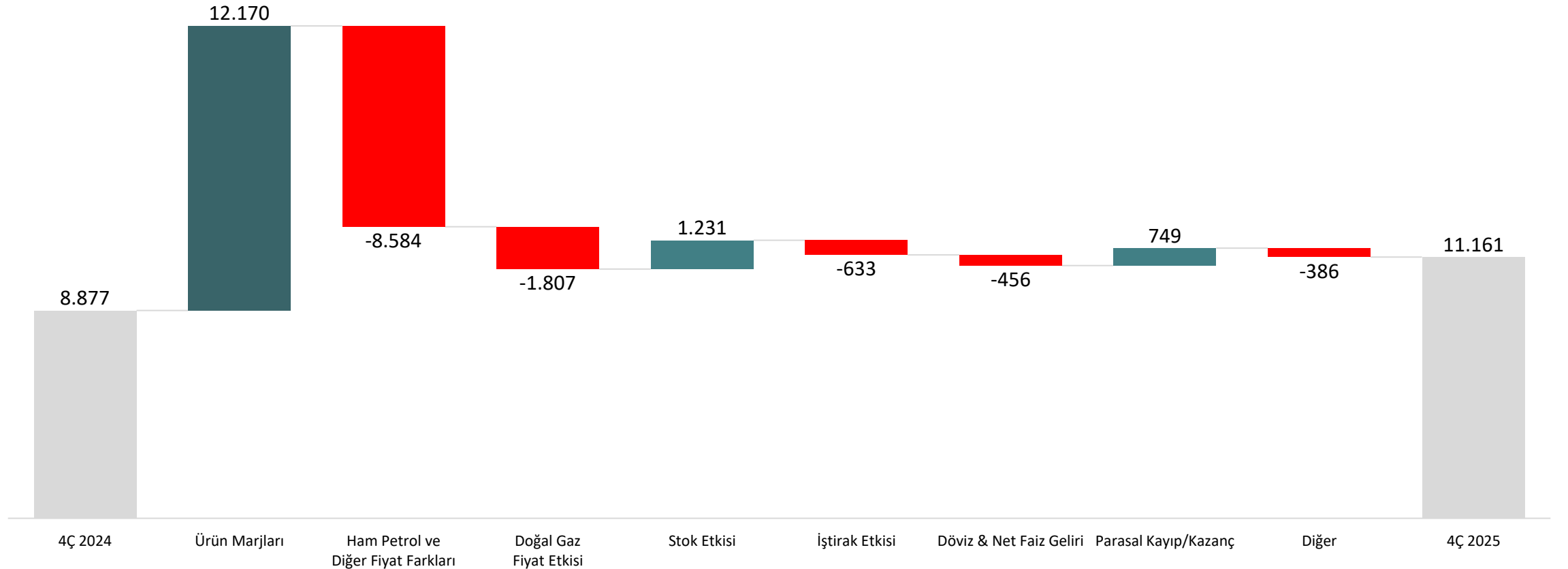
Döviz Pozisyonu (4Ç 2025, milyon \$)



VÖK Köprüsü (4Ç 2024 – 4Ç 2025)

Güçlü ürün marjları, pozitif stok etkisi ve geçen seneye kıyasla limitli etkiye sahip parasal kayıp; daralan ham petrol fiyat farkları ve artan enerji maliyetlerinin negatif etkisini dengeleyerek VÖK'ün artmasına katkı sağladı.

Milyon TL



Net Rafineri Marjı* beklentisi 6-7 \$/v

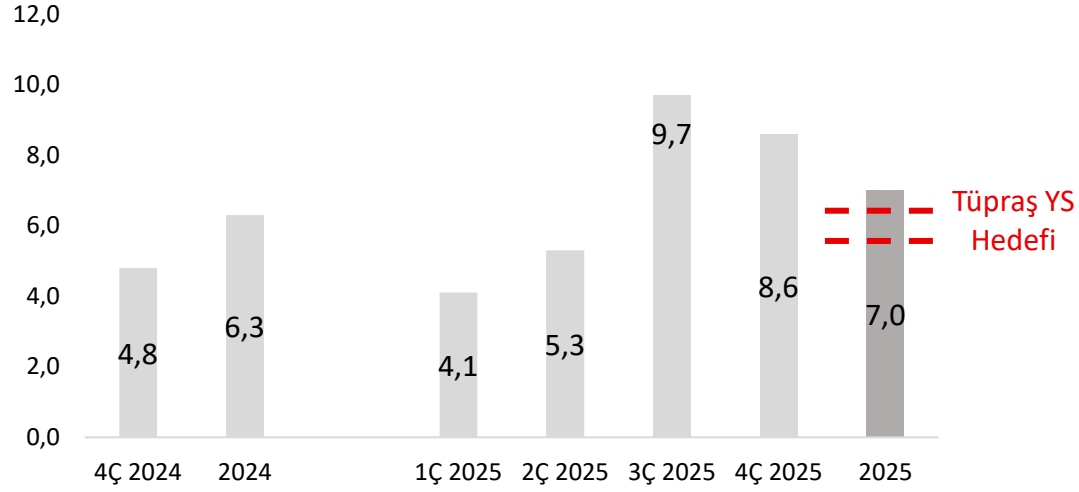
- ~29 milyon ton yıllık üretim
- ~30 milyon ton yıllık satış
- Ortalama %95-100 kapasite kullanım oranı

Konsolide Yatırım Harcamaları ~700 milyon \$

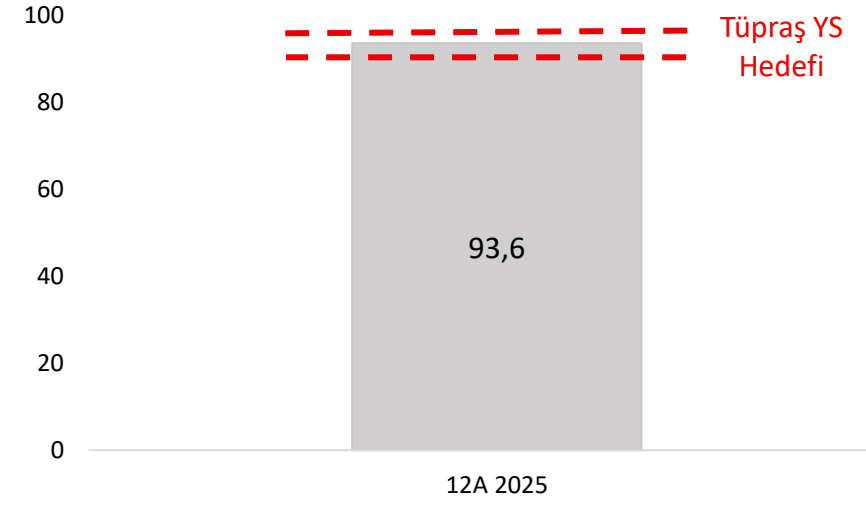
(*) Net Rafineri Marjı Enflasyon Muhasebesine (TMS 29) tabi unsurlar hariç tutularak hesaplanmıştır.

4Ç 2025 Sonuçları

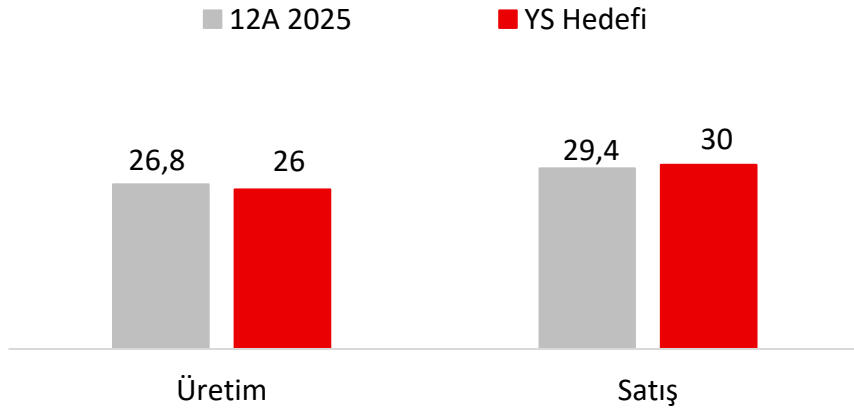
Tüpraş Net Rafineri Marjı (\$/v)



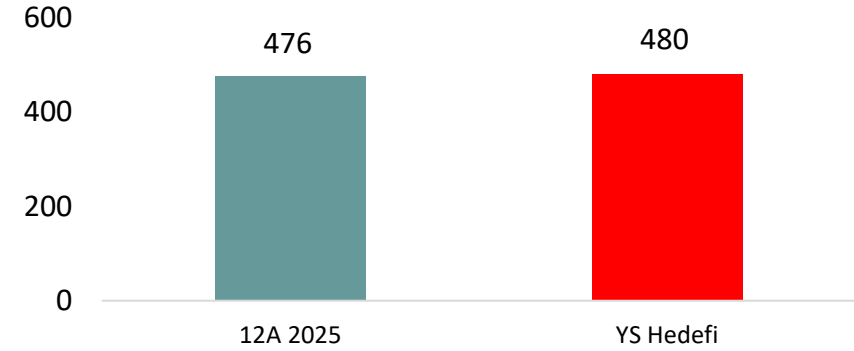
Kapasite Kullanım Oranı (%)



Operasyonlar (milyon ton)



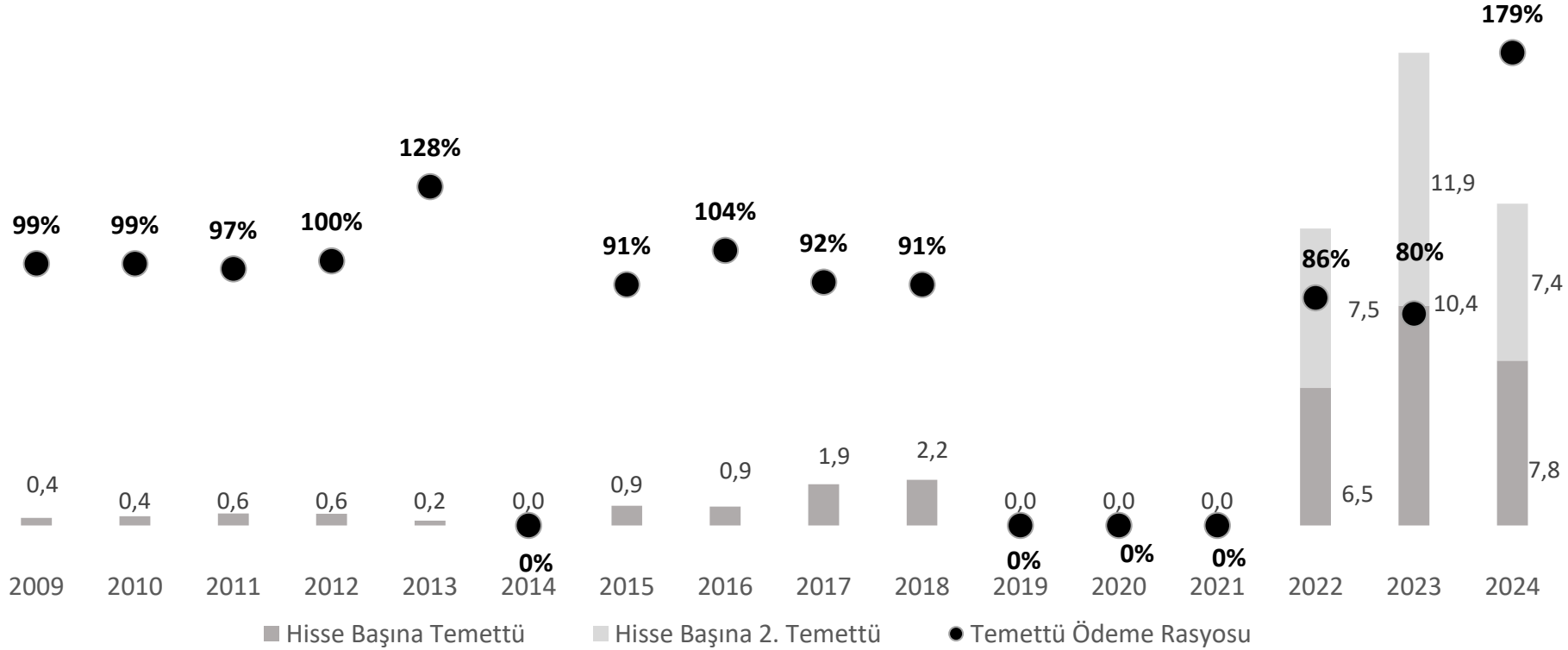
Toplam Yatırım Harcamaları (milyon \$)



Tüpraş Bilanço (Milyon TL)

Milyon TL	31.12.2025	31.12.2024	Difference	% Difference
Dönen Varlıklar	236.931	242.924	-5.993	-2
Nakit ve Nakit Benzerleri	107.237	96.251	10.987	11
Ticari Alacaklar	52.753	48.524	4.229	9
Türev Araçlar	1.398	1.923	-525	-27
Stoklar	62.145	78.899	-16.753	-21
Peşin Ödenmiş Giderler	2.333	2.317	16	1
Diğer Dönen Varlıklar	11.065	15.011	-3.946	-26
Duran Varlıklar	355.043	351.493	3.550	1
Finansal Varlıklar ve İştirakler	18.465	17.928	538	3
Sabit Kıymetler	307.402	305.174	2.228	1
Türev Araçlar	14	62	-48	-78
Peşin Ödenmiş Giderler	7.070	5.234	1.836	35
Ertelenmiş Vergi Varlığı	1.096	1.164	-67	-6
Diğer Duran Varlıklar	20.995	21.931	-936	-4
Toplam Varlıklar	591.974	594.417	-2.443	0
Kısa Vadeli Yükümlülükler	169.748	194.726	-24.978	-13
Finansal Borçlanmalar	21.821	11.851	9.970	84
Ticari Borçlar	105.513	135.971	-30.458	-22
Türev Araçlar	712	3.715	-3.003	-81
Kısa Vadeli Karşılıklar	2.449	3.026	-576	-19
Diğer KV Yükümlülükler	39.253	40.163	-910	-2
Uzun Dönem Yükümlülükler	52.398	25.015	27.382	109
Finansal Borçlanmalar	28.429	13.004	15.425	119
Uzun Vadeli Karşılıklar	3.056	2.179	877	40
Türev Araçlar	431	586	-155	-26
Diğer UV Yükümlülükler	20.482	9.247	11.235	122
Ana Ortaklığa Dair Özkaynaklar	364.099	369.397	-5.298	-1
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	5.729	5.278	451	9
Toplam Kaynaklar	591.974	594.417	-2.443	0

Temettü (TL)



Stratejik Dönüşüm Temettü Planı

Yeni iş modelimiz ~%80
temettü ödememize
imkan verecek ve
böylelikle yüksek temettü
ödeyen bir şirket olmaya
devam edeceğiz

*2009-2024 temettü ödeme oranı, yasal hesaplara dayalı dağıtılabilir net kara göre hesaplanmaktadır.

Finansal Risk Yönetimi Politikaları

Finansal Disiplin: Tüpraş risk yönetim politikaları; borçluluk, likidite, karşı taraf riski, emtia, faiz oranı ve kur riski gibi alanlara odaklanmaktadır.

Borçluluk & Likidite

Likidite riski yönetimi ve finansal oranlarda hedef/kısıt uygulamaları:

- Net finansal borç/FAVÖK
- Cari oran
- Net finansal borç /Özsermaye
- Uzun Vadeli Borç Oranı

Karşıtaraf Riski Politikası

Mevduatların değerlendirilmesinde dikkate alınan banka bazlı limitler:

- Kredi derecelendirme skoru ve güçlü sermaye tabanı.
- Tek bir bankaya yatırılacak edilebilecek maksimum mevduat tutarının belirlenmesi.
- Özsermaye tutarına bağlı banka mevduat eşiği.

Faiz Oranı ve Kur

- Sabit/dalgalı finansal borç profili
- Kur riskinin türev araçlarla yönetimi
- Sıfır kur riskine maruz tutar hedefi

Emtia Hedge Politikası

Stok Hedge Politikası:

- Operasyonel hedge: Optimum stok politikası ve ileri vadeli fiyatlandırma mekanizması.
- Finansal hedge: Alımlardaki fiyatlandırma periyodu ile satışları eşleştiren kargo bazlı hedging.

Ürün Marjı Hedge Politikası:

- Finansal hedge: Ürün marjı (benzin, motorin, jet yakıtı, fuel oil) riskini azaltmak için türev araçlar kullanılmaktadır.
- %0-%50 arasında değişen hedge oranı ile 1 yıla kadar vadeli hedge işlemleri gerçekleştirilmektedir.

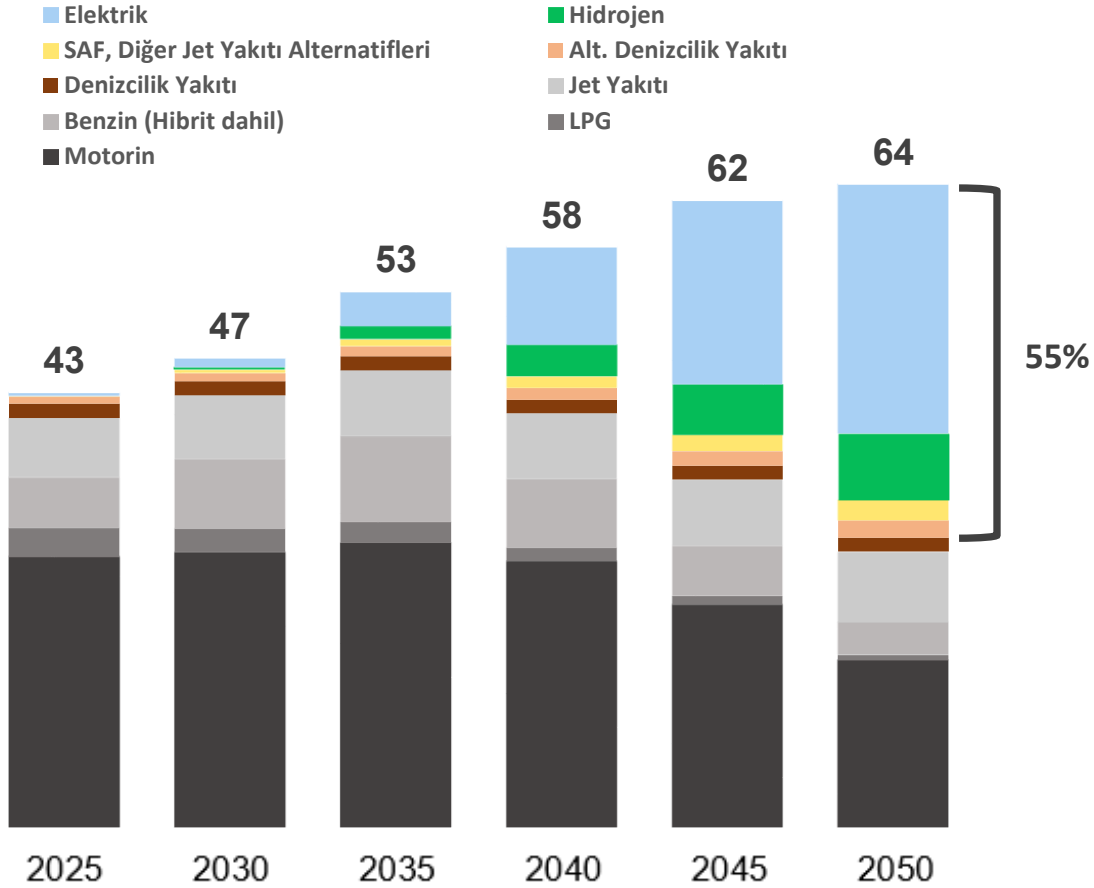


Strateji

Türkiye'nin Ulaşım Enerji Talebi – 2025 Güncellemesi

Türkiye'nin Ulaşım Enerji Talebi

milyon ton petrol eşleniği cinsinden (mtoe)



Öngörülerimiz



Türkiye fosil yakıt tüketimi **zirve noktasına 2035'te** ulaşacak. (2021 SDP: 2030)



2021 SDP'den farklı olarak talep beklentisine iki tekerlekli araçlar ve tarım araçları gibi araçlar dahil edildi ve şu ana kadar elde edilen büyümeye bağlı olarak kara taşımacılığı talebindeki artış yansıtıldı. (2021 SDP 2050 Talep beklentisi: 52 mtoe)



Hidrojen, 2040 itibarıyla büyüme sürecine girecek. (2021 SDP: 2030)



Motorin kısmen H₂ ile yer değiştirirken, mevcut yerli rafinaj kapasitesine olan ihtiyaç devam edecek.

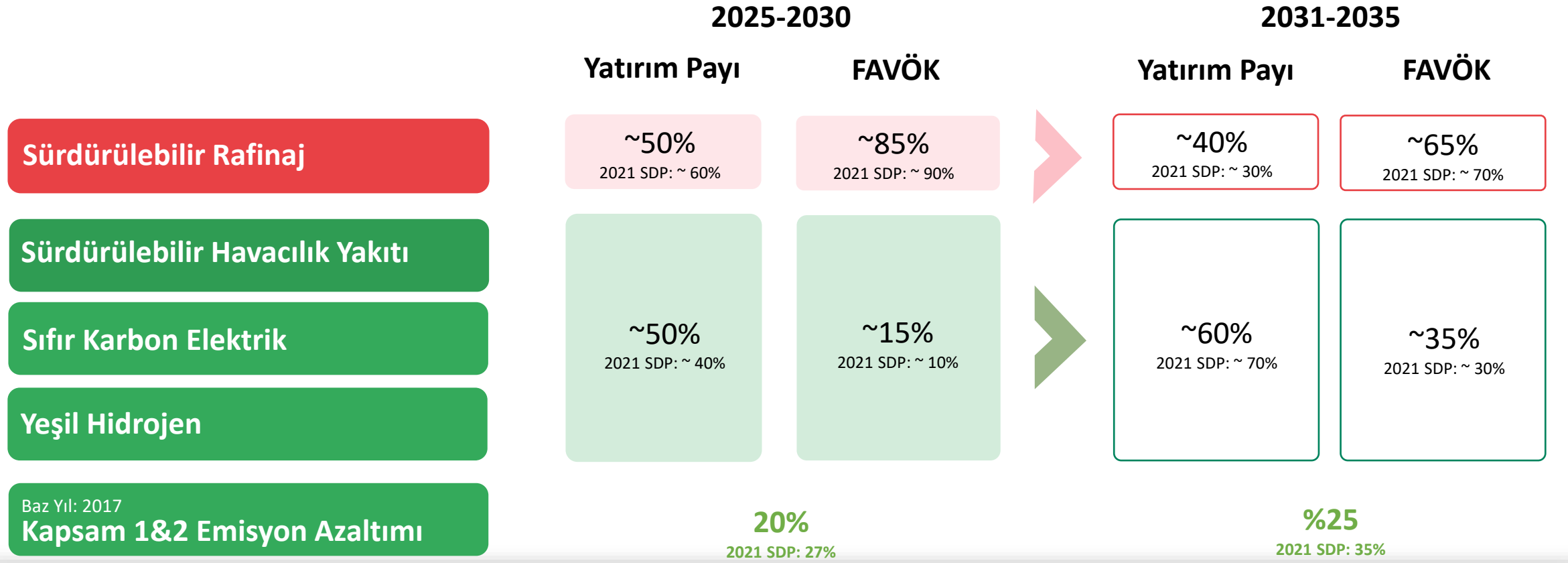


2040 yılından önce binek araçlar arasında elektrikli araçlar **öncü araç** konumuna gelecek.



Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) 2035 yılına kadar havacılık yakıtı talebinin **~%10unu oluşturacak**. (2021 SDP: 2030)

Karbon Nötr Şirket Olma Yolunda Dönüşüm Planımız



Sürdürülebilir & Kârlı Tüpraş

2025-2035

Ortalama
FAVÖK(*)
>1.5 Milyar \$ /yıl
2021 SDP: >1 milyar \$/Yıl

Yıllık Ort. Yatırım
Harcamaları/FAVÖK
<0.5x

Ortalama
Kullanılan
Sermaye Getirisi
>25%

Net Borç/
FAVÖK
<2.0x

Temettü Dağıtım Oranı
~ %80

Stratejik Dönüşüm Planı – Yatırım Alanları



SÜRDÜRÜLEBİLİR RAFİNAJ

Enerji Verimliliği ve Dekarbonizasyon Projeleri

- Rafinaj FAVÖK'e önemli ölçüde katkı sağlamaya devam edecek
- Karlılığı artırmak için **enerji verimliliği iyileştirilecek**
- Mevcut varlıklar **maksimum potansiyelde** çalışacak
- **Ürün Portföyü** katma değerli kimyasal ürünler ile **çeşitlendirilecek**
- Lojistik iştiraklerimizde **enerji verimliliği daha yüksek araçlara** dönüşüm başlatılacak
- **2025-2035** içinde;
 - ~3,9 milyar \$ Yatırım, ~13 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



BİOYAKITLAR

Türkiye'nin Lider SAF Tedarikçisi Olacağız

- **Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF)** üretimi için İzmir'de yeni bir üniteye yatırımı
- **10 yıllık hammadde tedariki anlaşması**
- 2026 yılında piyasaya sunulacak **co-processing ile üretilen harmanlanmış SAF**
- **2025-2035** içinde;
 - ~800 milyon \$ Yatırım, ~1,9 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



SIFIR KARBON ELEKTRİK

Yeşil H₂ üretimi için Sıfır Karbon Elektrik Entegrasyonu

- Üretilen **Sıfır Karbon Elektrik** öncelikli olarak **yeşil H₂ üretimi için** kullanılacak, kalan kısım şebekeye satılacak
- **Hidroelektrik, güneş, rüzgar ve nükleer enerji MMR/SMR**, gibi farklı üretim şekillerini değerlendirilecek
- **2025-2035** içinde;
 - ~2,8 milyar \$ Yatırım , ~2,0 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



YEŞİL HİDROJEN

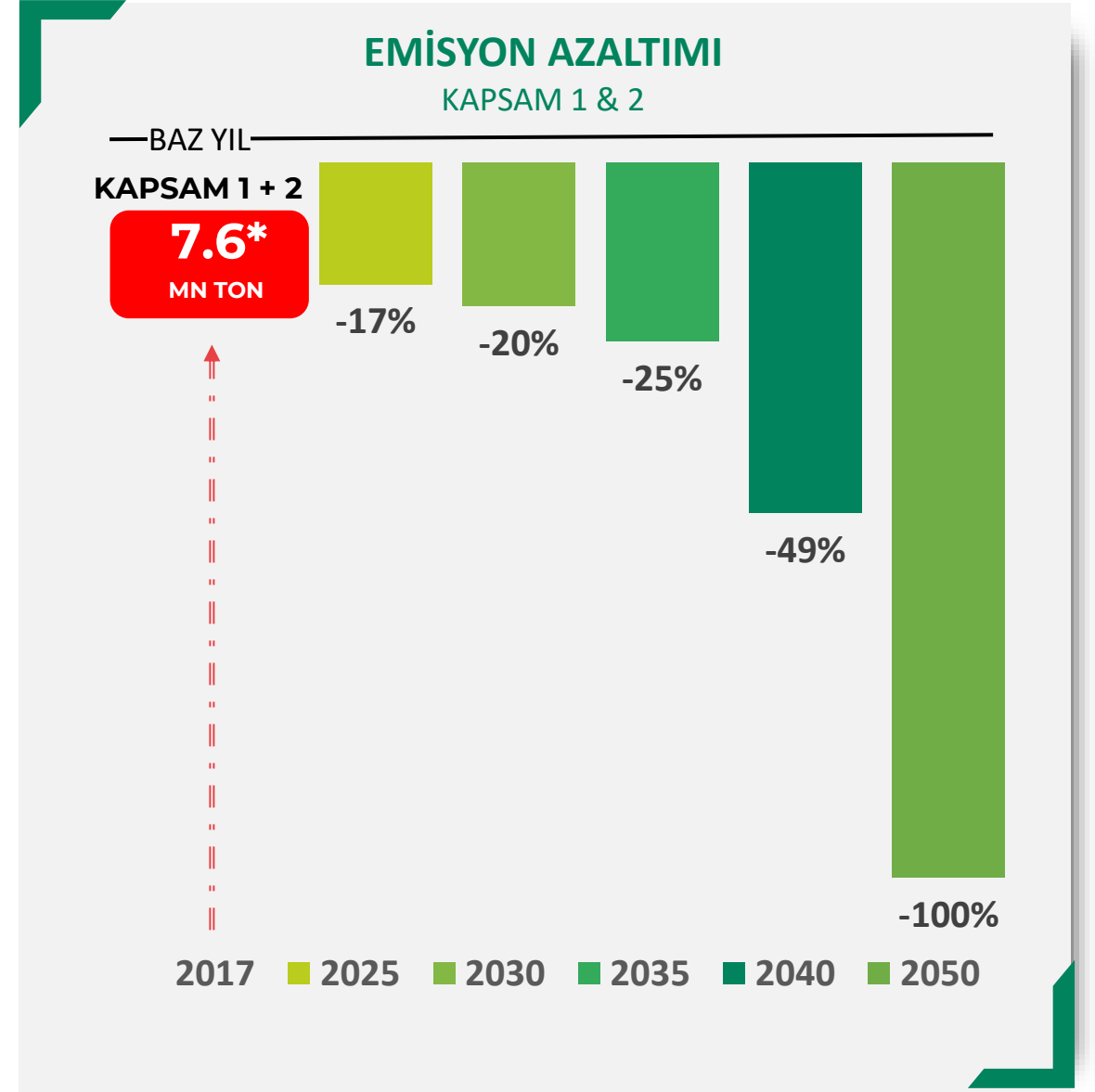
Rafinaj Emisyonlarının Azaltımı

- Kara taşımacılığındaki değişen pazarı yakalarken, **rafinaj emisyonlarını da azaltacağız**
- Rafinerilerimizin **Kapsam 1&2 emisyonları azaltacağız**. 2035'ten itibaren **H₂ satışı yapacağız**.
- **2025-2035** içinde;
 - ~750 milyon \$ Yatırım, ~300 milyon \$ Kümülatif FAVÖK

Stratejik Dönüşüm Planı – Emisyon Azaltımı

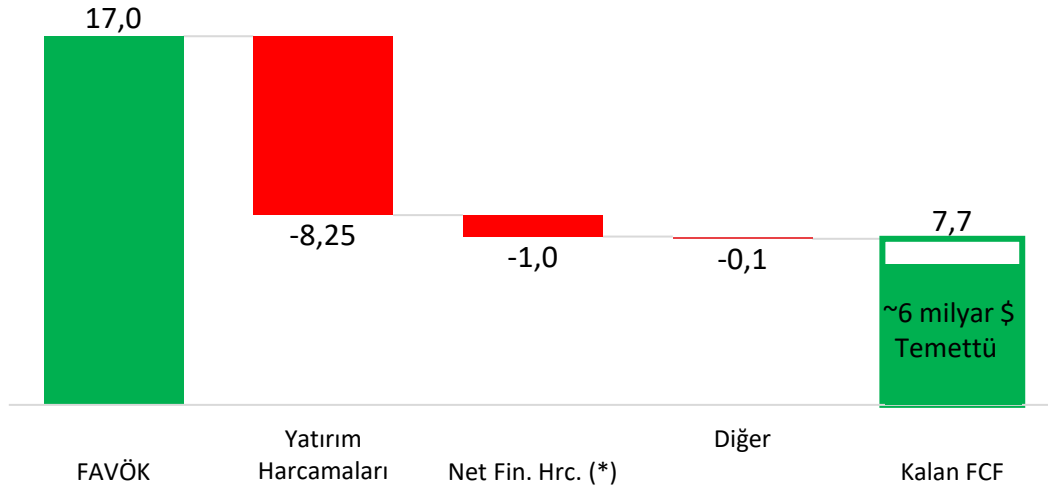


Kapsam 1 & 2 emisyonlarının azaltımı için enerji verimliliği, dekarbonizasyon projeleri ve rafinajda kullanılmaya hazırlanan yeşil hidrojen ve sıfır karbon elektrik üretimi yatırımı



Stratejik Dönüşüm Planı – Finansallar

Kümülatif Nakit Akış Köprüsü** (2025-35, milyar \$)

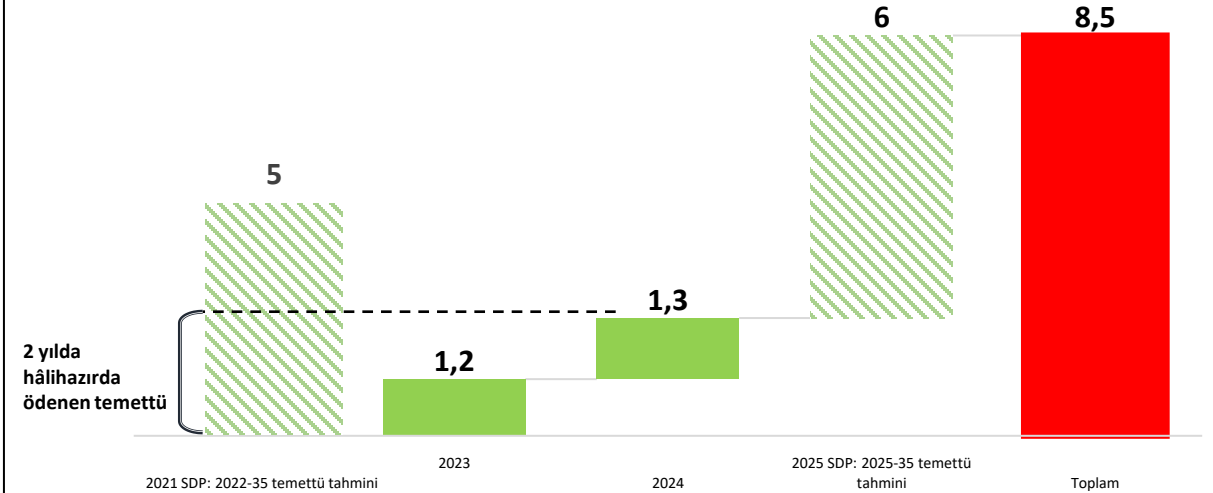


- %80 temettü ödeme politikamızı sürdüreceğiz.
- Net Borç/FAVÖK 2.0x'in altında kalmaya devam edecek.
- Yatırım Harcamaları/FAVÖK 0.5x'in altında kalacak.

(*) Net ek finansman ihtiyacı ve ilgili finansal giderlerden oluşur.

(**) TMS 29 düzeltmeleri uygulanmamıştır.

Temettü (milyar \$,**)



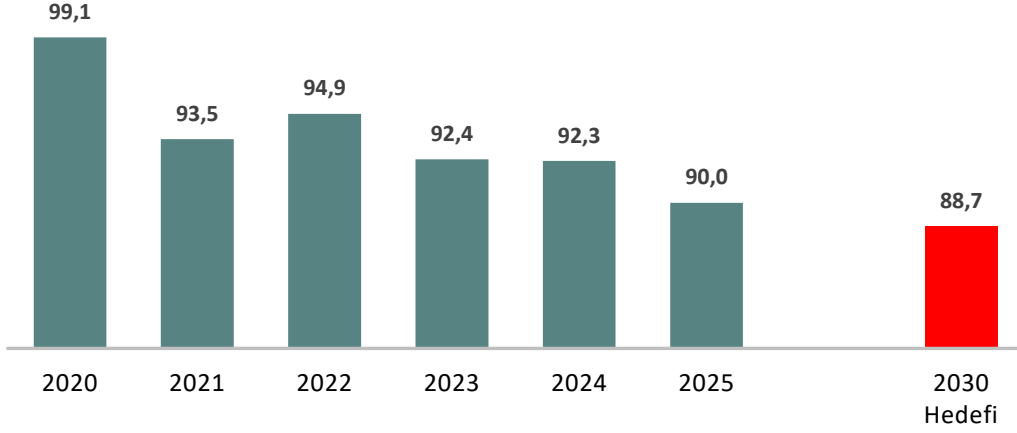
- 2021 SDP'ye göre, 2022-2035 yılları arasında beklenen temettü dağıtımı 5 milyar dolarken, bunun yarısı ilk iki yıl içinde gerçekleştirildi. (2023: 1.2 milyar \$ / 2024: 1.3 milyar \$)
- Güncellenen plan, %80 temettü dağıtımına uyumlu olarak, 2025-2035 yılları arasında 6 milyar dolar temettü dağıtımını öngörüyor.

A low-angle photograph of two workers in safety gear (hard hats, safety glasses, and earmuffs) looking upwards. They are wearing dark blue work jackets with reflective yellow stripes. The worker on the right has a Motorola mobile phone clipped to their jacket. The background shows a complex industrial structure with a large white and red striped tower. A red banner is at the bottom left.

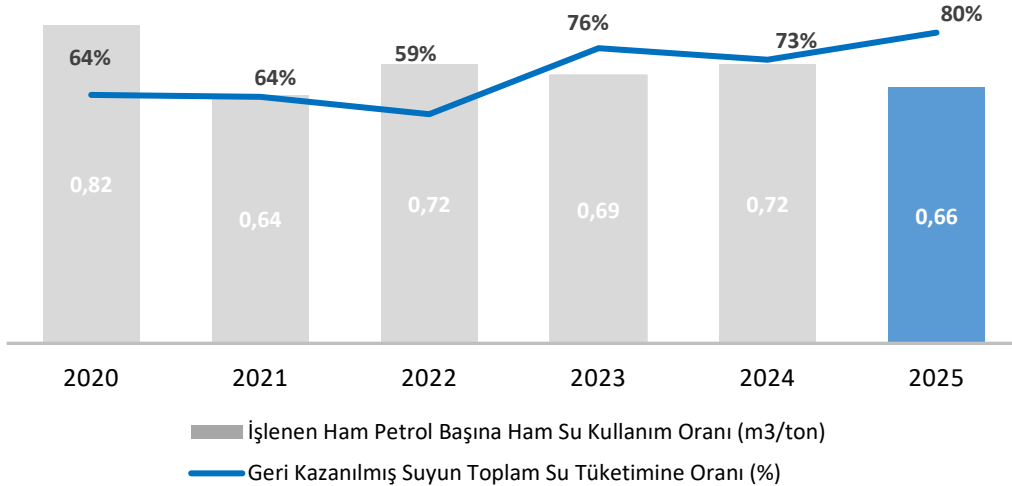
ÇSY

Tüpraş ÇSY Gerçekleşmeler ve Hedefler

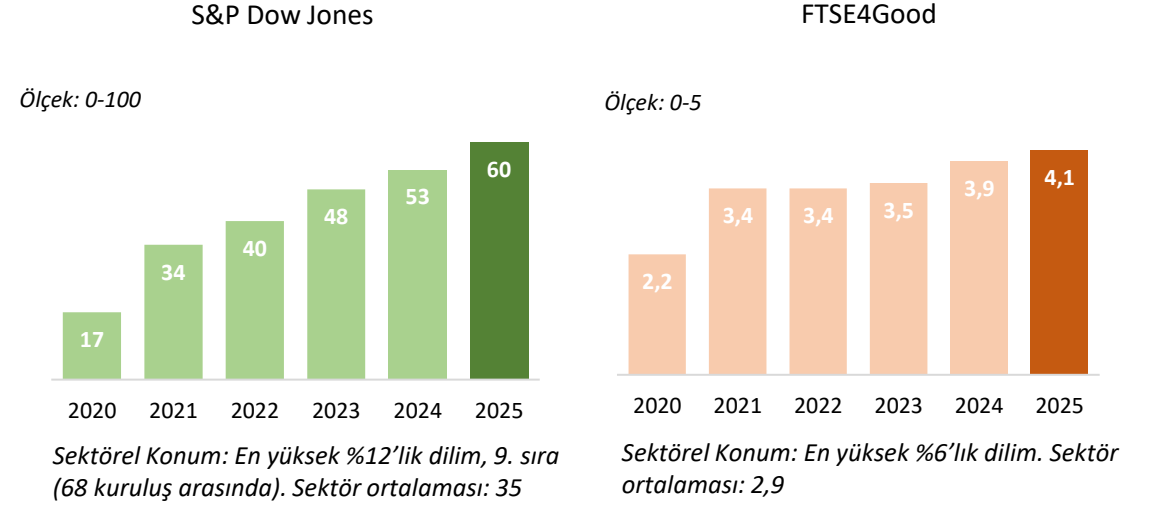
Enerji Yoğunluğu Hedefi



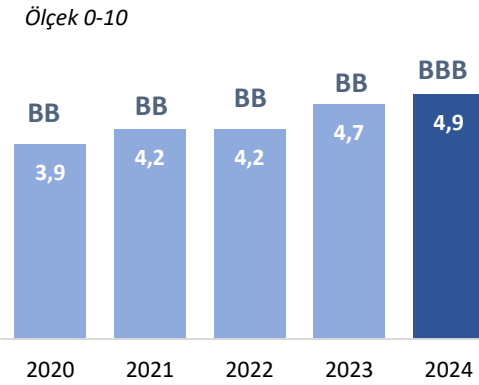
Su Tüketimi



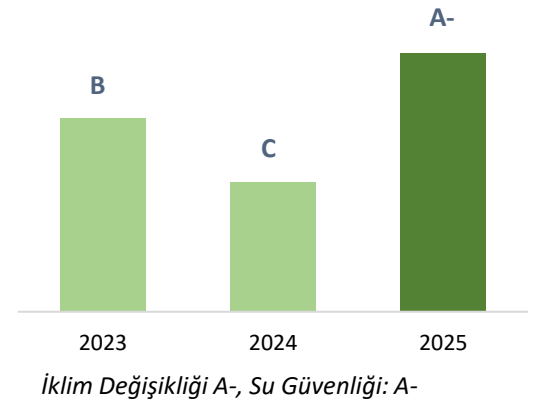
Sürdürülebilirlik Performansı



MSCI



CDP



A wide-angle photograph of a large industrial facility, possibly a power plant or manufacturing plant. The structure is dominated by a complex network of dark blue steel beams and supports, forming a series of repeating triangular and rectangular frames. The floor is a light-colored concrete. In the center of the frame, a worker wearing a white hard hat and a dark blue uniform with reflective stripes stands looking towards the camera. The background shows more industrial equipment, including a large, curved, metallic duct and various pipes. The lighting is bright, suggesting an open or well-lit interior. A red banner is overlaid at the bottom left of the image.

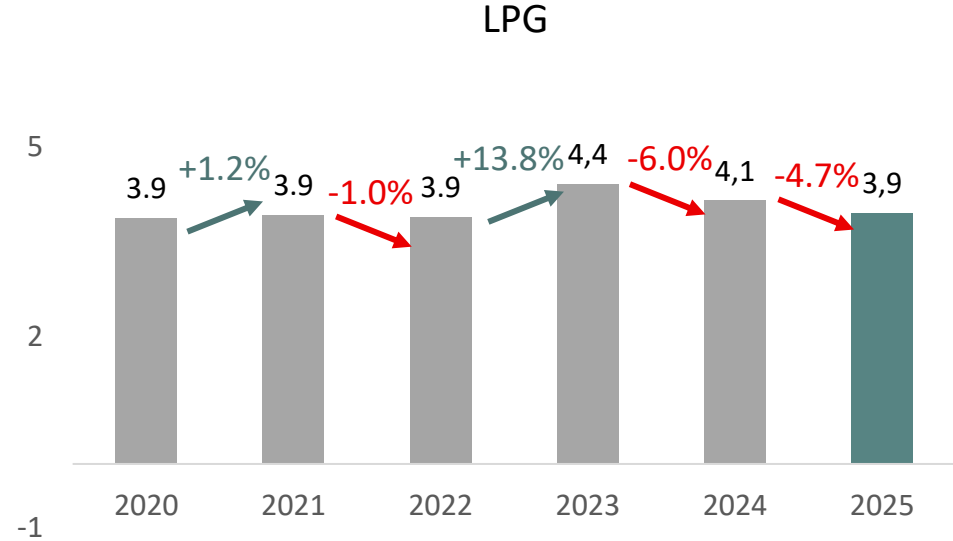
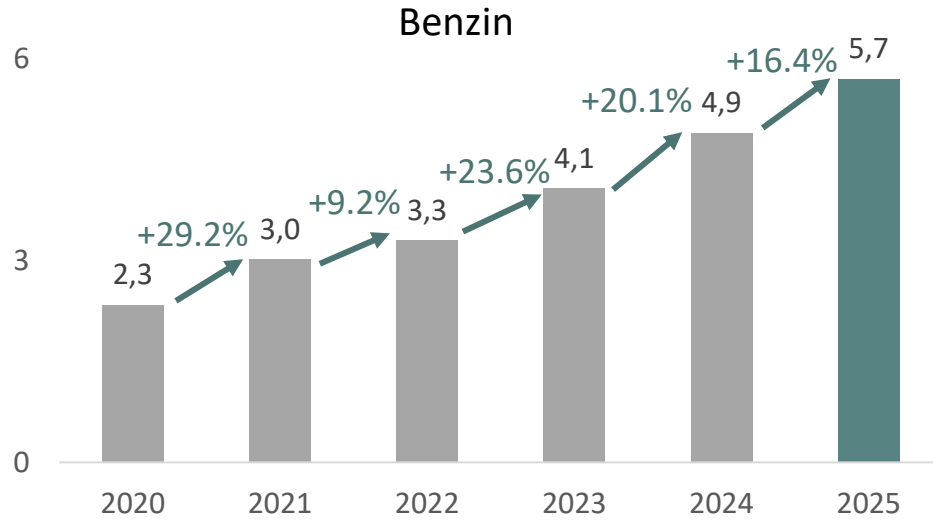
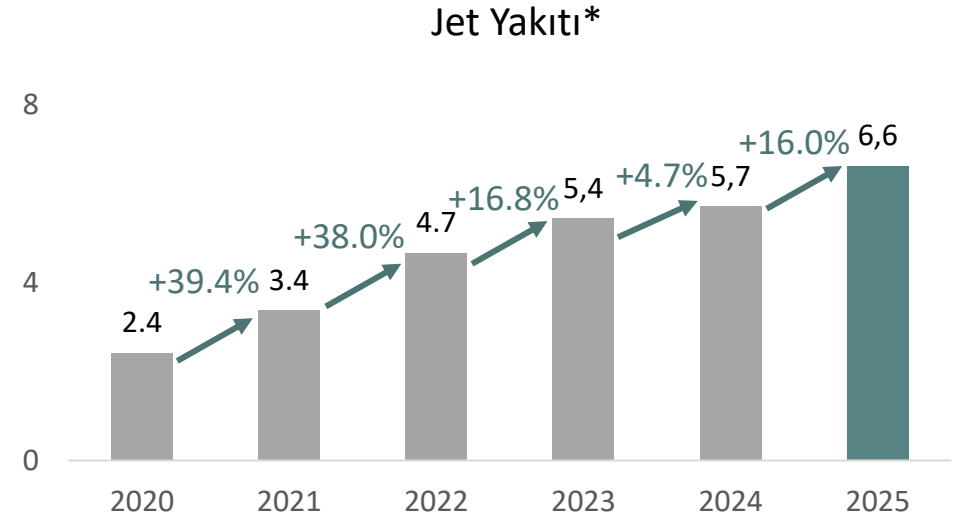
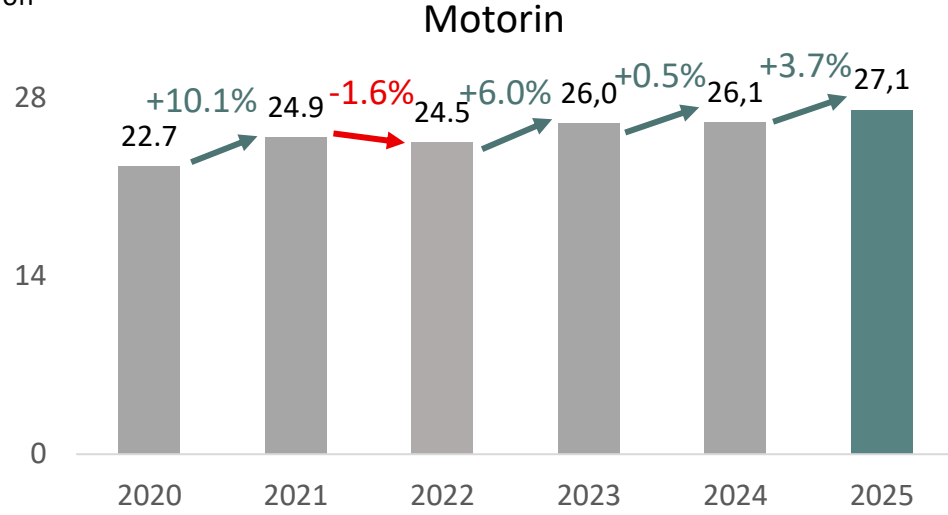
Ekler

2026 Rafineri Bakım Çizelgesi

Rafineri	Ünite	Başlangıç (Çeyrek)	Süre (Hafta)	Amaç	Durum
İzmit	LPG	1Ç	4	Periyodik Bakım	Planlandı
	Kükürt Giderme & Unifiner	1Ç			Planlandı
	FCC & LPG	4Ç	12	Periyodik Bakım	Planlandı
	Platformer & Unifiner	4Ç	6	Periyodik Bakım	Planlandı
İzmir	FCC	1Ç	6	İyileştirme	Devam Ediyor
	Kükürt Giderme & MQD	1Ç	4	Periyodik Bakım	Planlandı
Kırıkkale	MQD	1Ç	4	Periyodik Bakım	Planlandı
Batman	Ham Petrol ve Vakum	4Ç	4	Mevsimsel	Planlandı

Türkiye Petrol Ürünleri Talebi 2020-2025

Milyon Ton



Rekabet – Bölgesel Rekabet

- Tüpraş, Akdeniz ve Karadeniz piyasalarında toplam 69 rafineri ile rekabet etmektedir.
- Akdeniz Bölgesi ürün dengesi; Orta Doğu, Kuzey Batı Avrupa ve Asya kaynaklı ürün akışından da etkilenmektedir.

Akdeniz



54 Rafineri ~7,7 mv/g

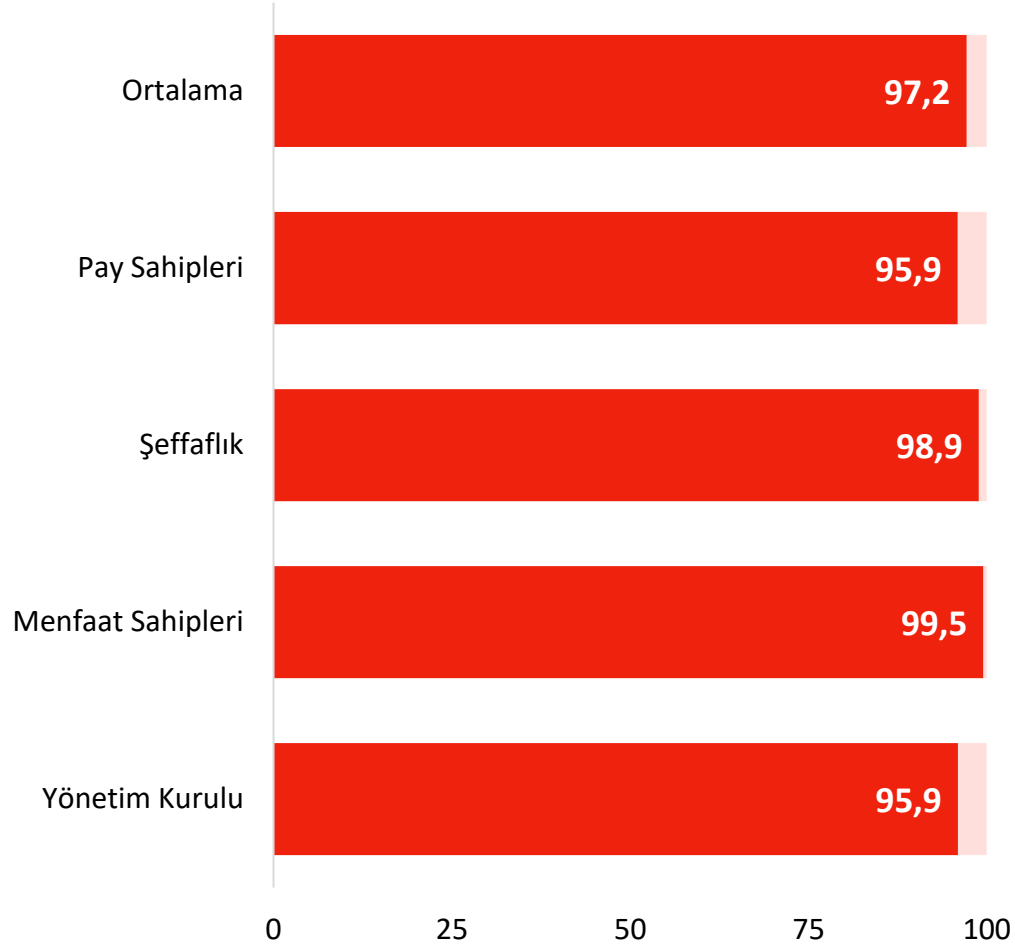
Karadeniz



15 Rafineri ~1,5 mv/g

Güçlü Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu

Tüpraş BIST Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu

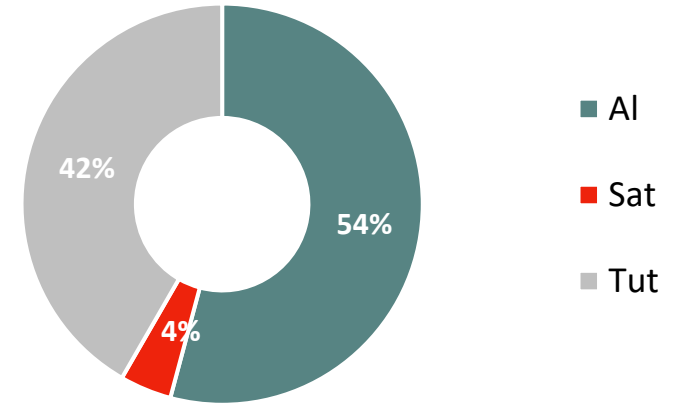


Kaynak: SAHA Kurumsal Yönetim ve Kredi Derecelendirme Hizmetleri A.Ş. (Ekim 2025)

Kredi Derecelendirme Notları

Uzun Vadeli Yabancı Para	FitchRatings	MOODY'S	S&P Global Ratings
Tüpraş	BB- (Durağan)	Ba2 (Durağan)	
Türkiye	BB- (Pozitif)	Ba3 (Durağan)	BB- (Durağan)
Koç Holding			BB+ (Durağan)

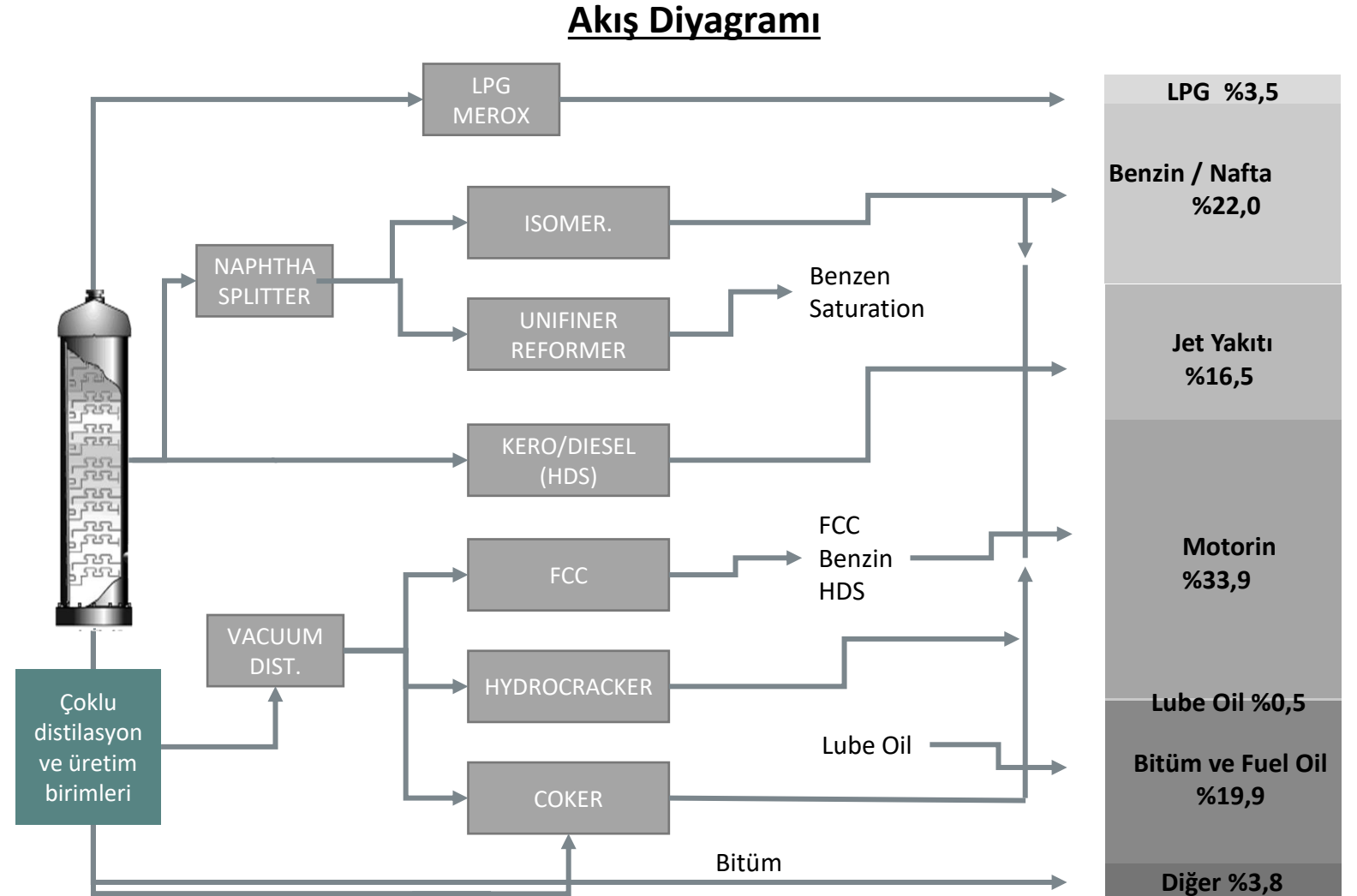
Analist Tavsiyeleri*



Tüpraş Ürün Akışı ve Verim Kırılımı

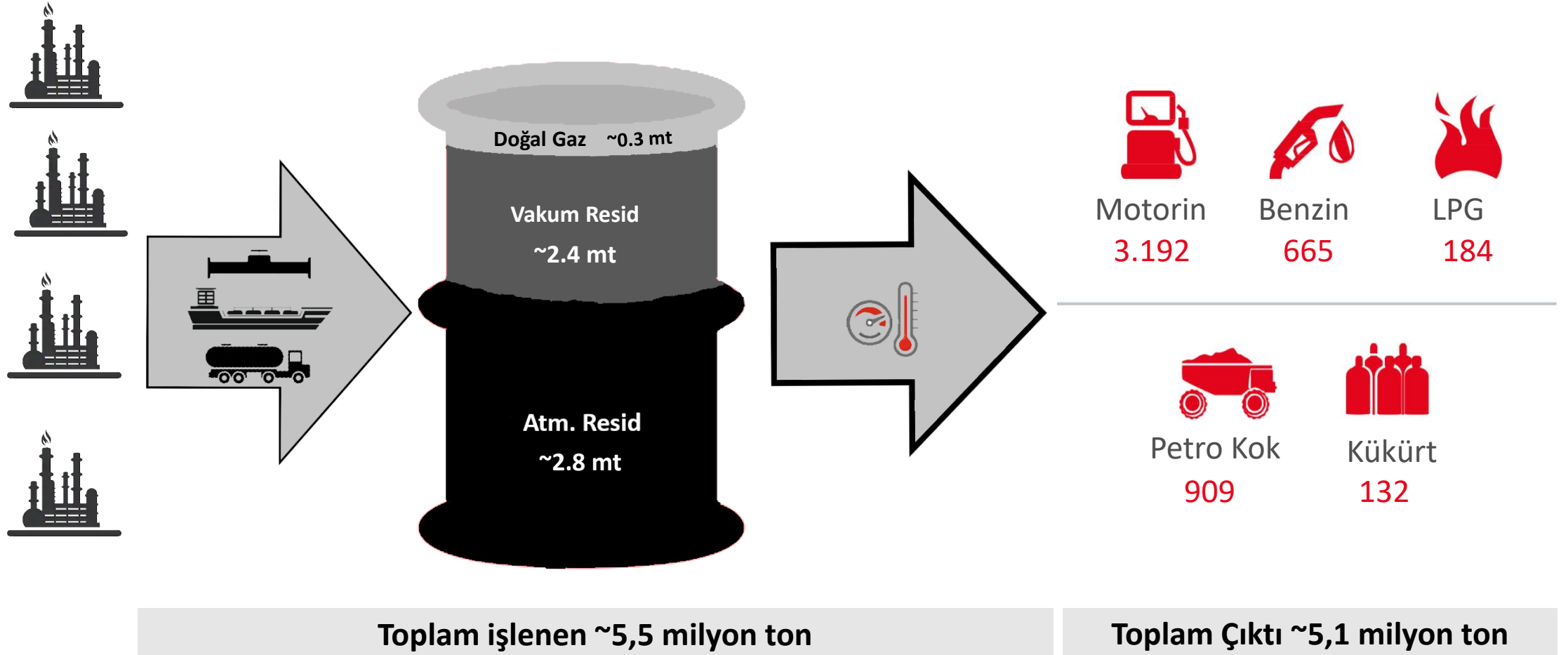
- Tüpraş 30 milyon ton üretim kapasitesine sahiptir.
- Tüpraş, 4 rafinerisini entegre sistem optimizasyonu programı ile işletmektedir.

Ana Üniteler	Ünite Adedi	Kapasite (m ³ /g)
CRUDE OIL DIST.	8	99.420
VACUUM DIST.	8	42.752
HYDROCRACKER	4	18.032
ISOMERATION	3	7.804
UNIFINER REFORMER	5	16.225
KERO/DIESEL (HDS)	9	37.265
FCC	2	4.650
COKER	1	9.000
NAPHTA SPLITTER	8	17.520
LPG MEROX	6	5.460



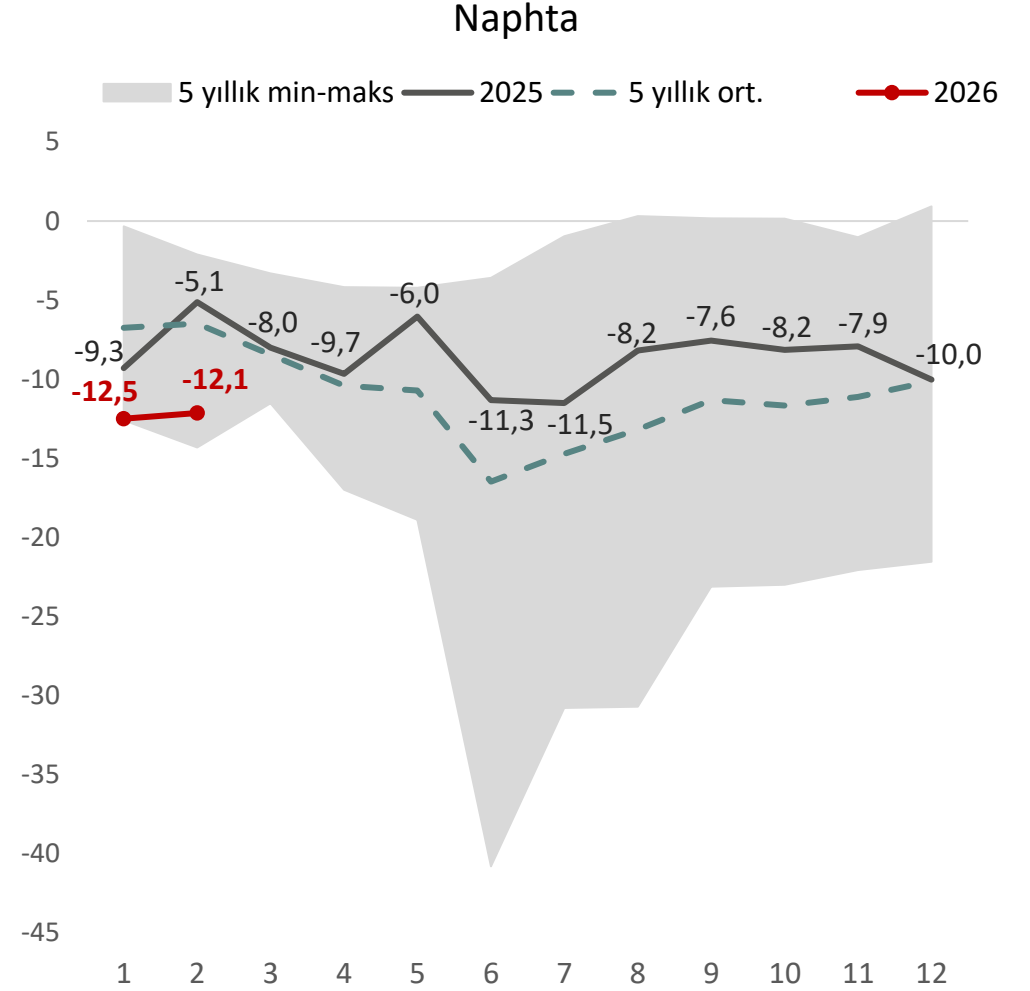
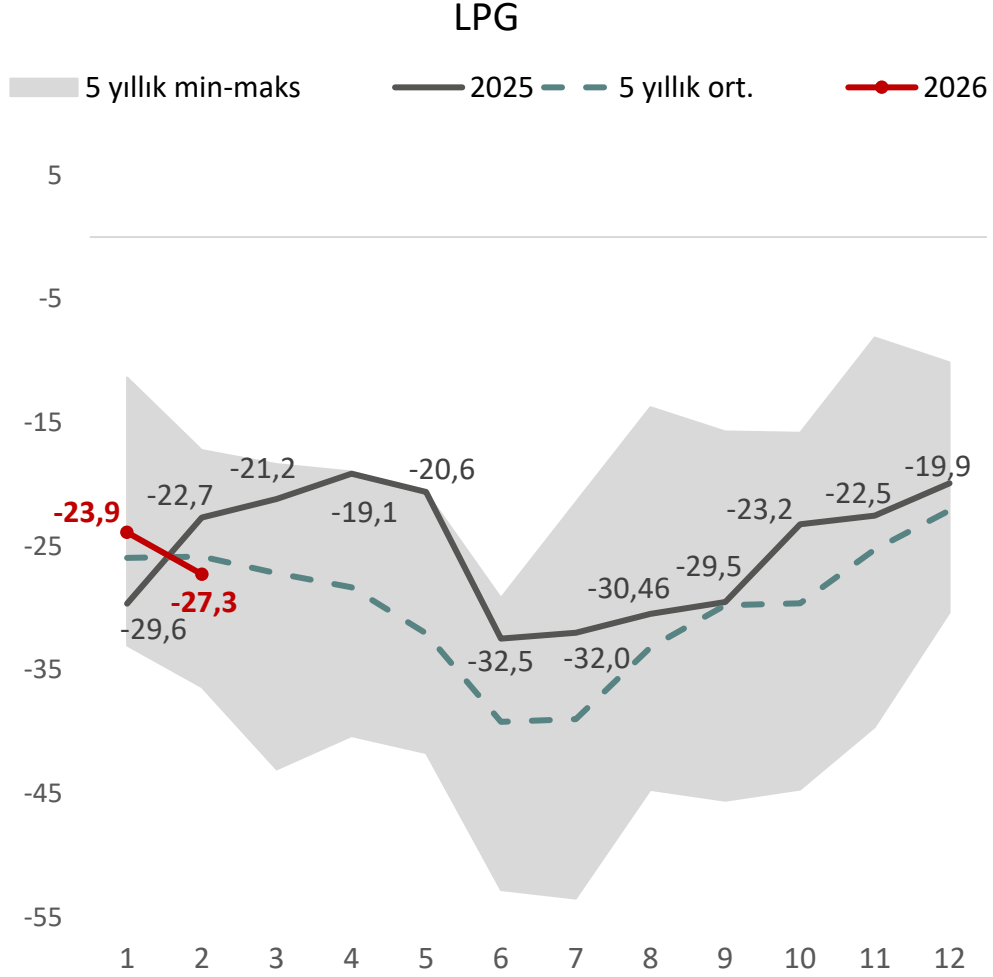
RUP – Fuel Oil Dönüşüm Tesisi

- 2015 yılında tamamlanan Fuel Oil Dönüşüm Tesisi (RUP) ile Tüpraş önemli bir değişimi gerçekleştirmiş oldu.
- 2024'ün ilk çeyreğinde başlamış olan ikinci periyodik bakımın, yılın ilk yarısında tamamlanmıştır.



LPG ve Nafta Ürün Marjları

\$/v



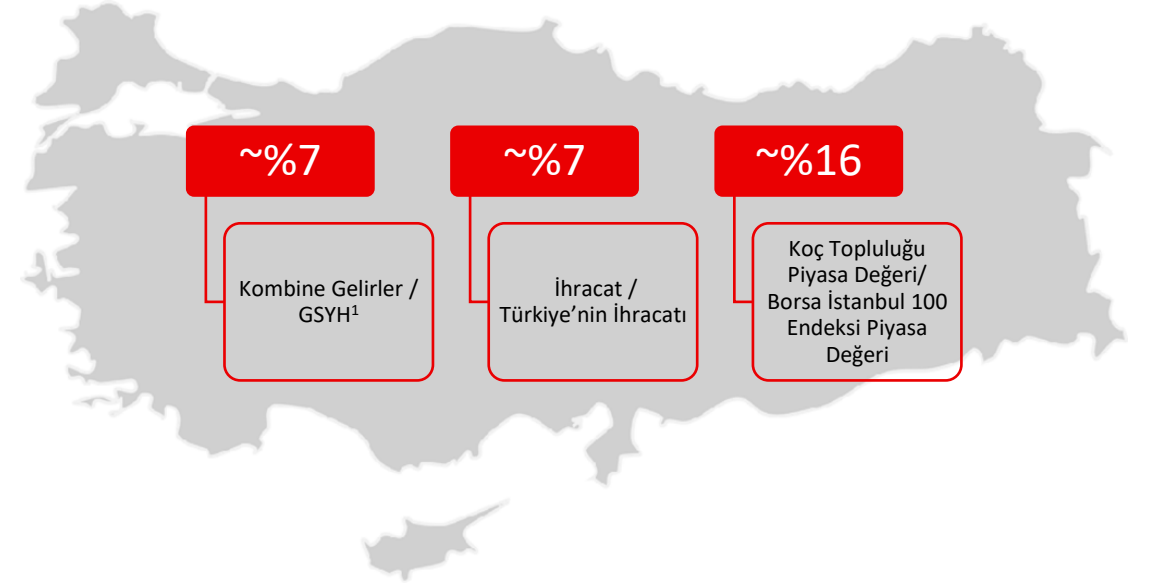
5 yıllık ortalama 2021-2025 arasını kapsar, veriler 28 Şubat 2026 itibarıyladır.

Türkiye'nin Lider Topluluğu

- Koç Holding; Türkiye'nin en büyük sanayi ve servis şirketleri topluluğudur.
- Fortune Global 500² listesindeki tek Türk Şirketi

Sektörlerinde Öncü

- Yüksek büyüme potansiyeli taşıyan enerji, otomotiv, dayanıklı tüketim ve finans gibi sektörlerde rekabet avantajı ile öncü konum.



Notlar: YE24 verileri itibariyle

(1) 2024 raporu (konsolide gelirler bazında)

(2) 2024 TURKSTAT

 **Tüpraş**

 **Koç**



Yatırımcı
Sunumu

Güncel
Telekonferans



2025 Entegre
Faaliyet Raporu



Stratejik
Dönüşüm Planı



ir@tupras.com.tr