



Enerjimiz Gelecege

 **Tüpraş**

 **Koc** | Nisan 2026

Yatırımcı Sunumu

Çekince

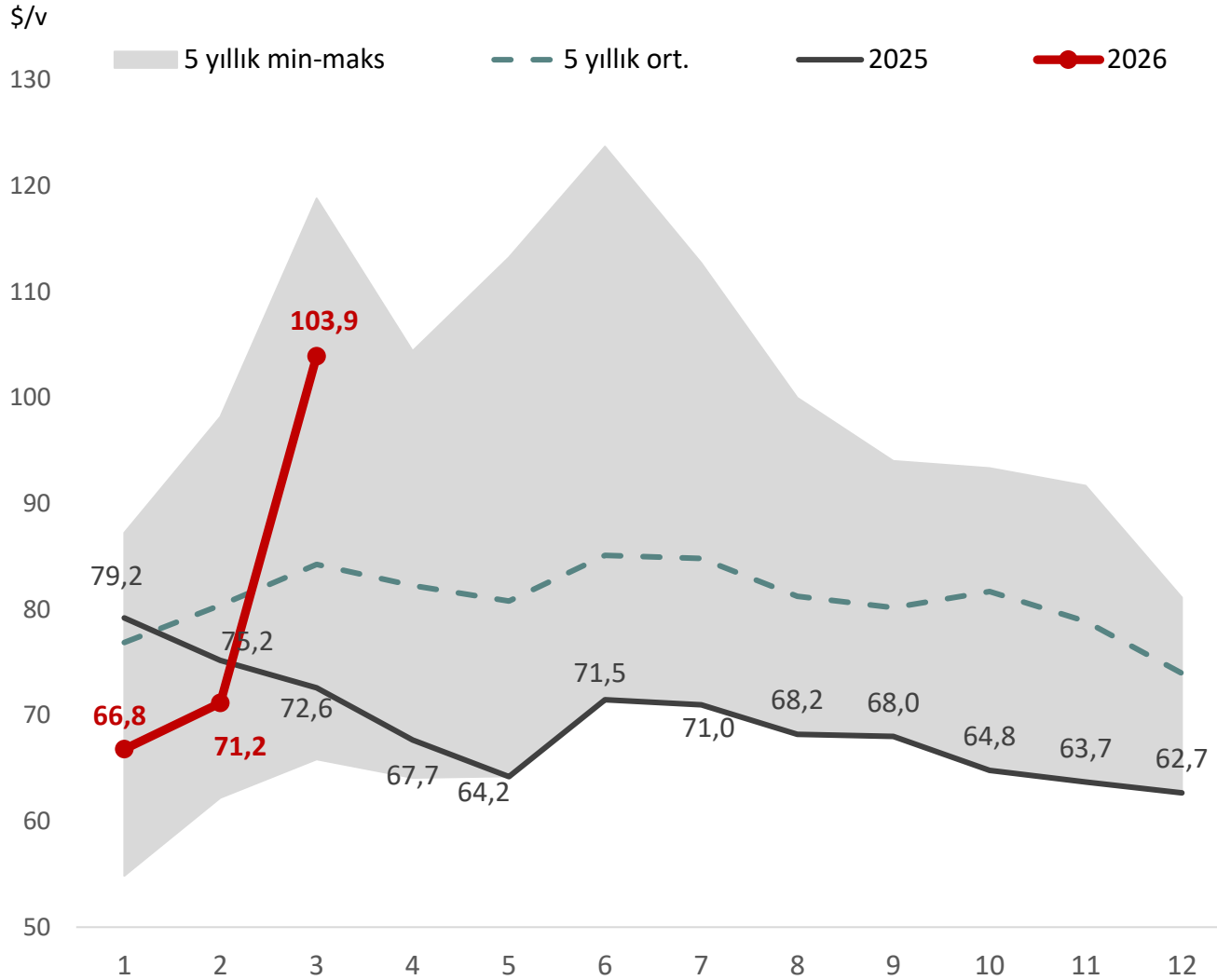
Bu sunum, gelecekteki belirli olaylarla ilgili Şirket yönetiminin mevcut görüşlerini yansıtan ileriye yönelik ifadeler içermektedir. Bu ifadelere yansıtılan beklentilerin makul olduğuna inanılmakla birlikte, çeşitli değişkenler tarafından etkilenebilirler ve varsayımlar üzerindeki değişimler sonuçların maddi olarak farklılık göstermesine sebep olabilir.

Bu sunumun kullanılmasından kaynaklanan herhangi bir kayıp için Tüpraş, Tüpraş yöneticileri, müdürleri, çalışanları veya başkaları sorumlu değildir.



Rafinaj Piyasası

Brent Petrol Fiyatı



- + Rusya – Ukrayna Savaşı
- + İsrail/ABD – İran Savaşı
- + Yaptırımların etkileri
- + Pandemi sonrasında talepteki iyileşme
- + OPEC+ üretim kararları
- + Yeni ticaret dengeleri

- Devam eden OPEC dışı arz
- Jeopolitik gerilim
- Ekonomik yavaşlama endişesi

| Yıl | Ortalama Brent Fiyatı (\$/v) |
|------|------------------------------|
| 2021 | 70,7 |
| 2022 | 101,2 |
| 2023 | 82,6 |
| 2024 | 80,8 |
| 2025 | 69,1 |

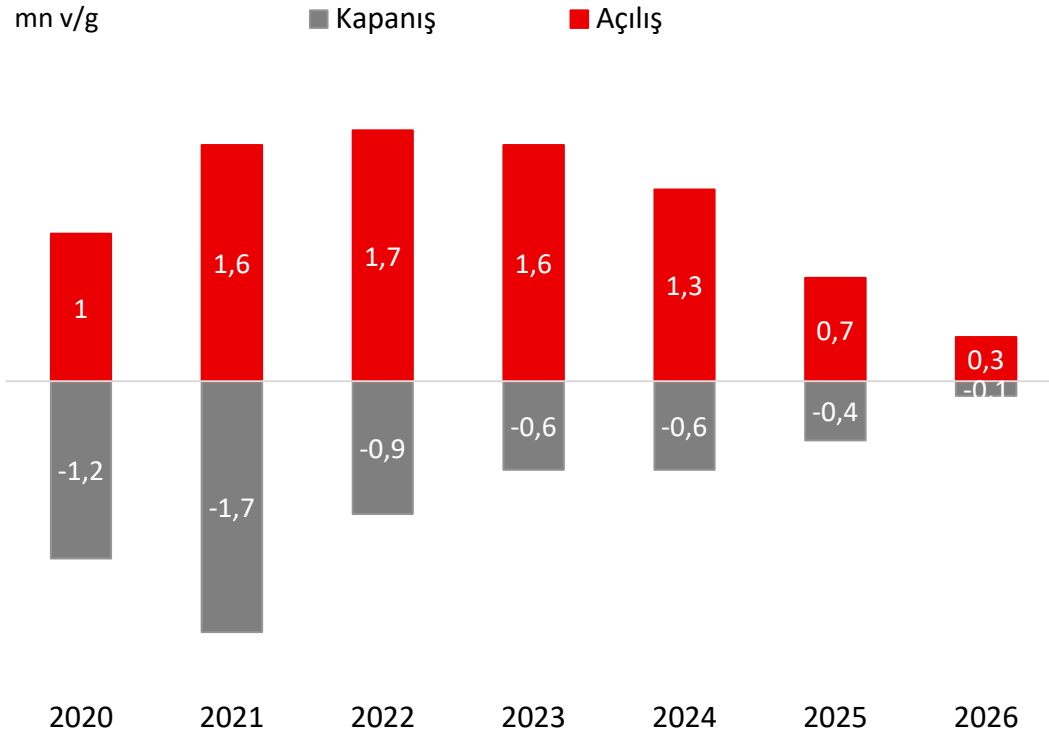
5 yıllık ortalama 2021-2025 arasını kapsar, veriler 31 Mart 2026 itibarıdır.

Küresel Rafinaj Kapasitesi Gelişimi

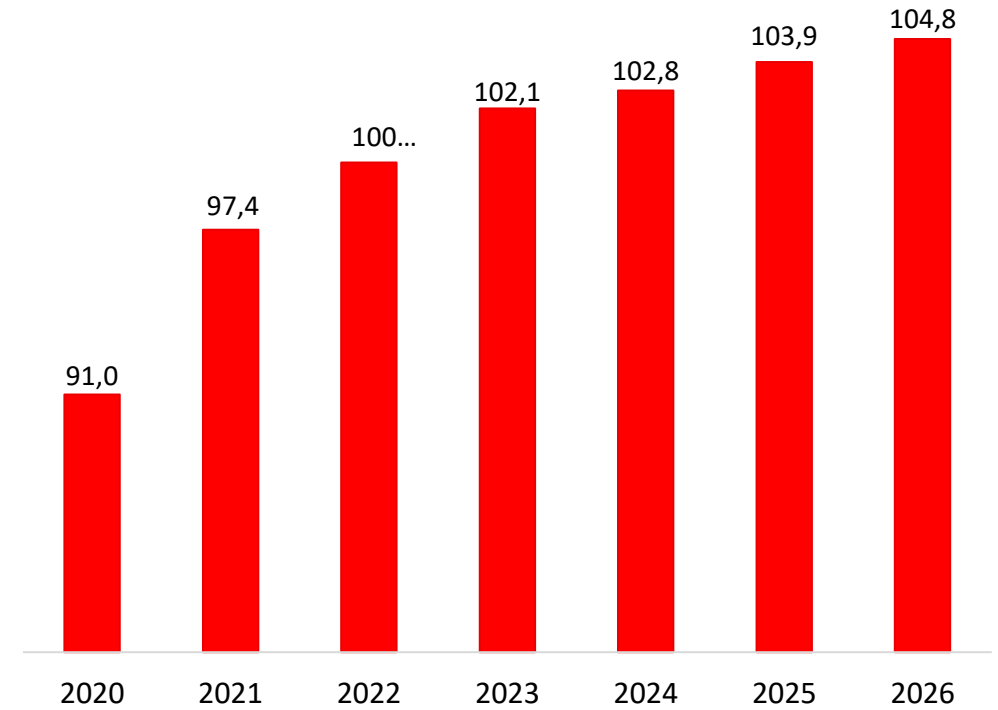
2027'ye kadar beklentiler:

- 2025 yılında toplam petrol talebi 103,9 mn v/g olarak gerçekleşti.
- 2026 yılında net rafinaj kapasite artışının toplam 0,2 mn v/g olacağı tahmin ediliyor.

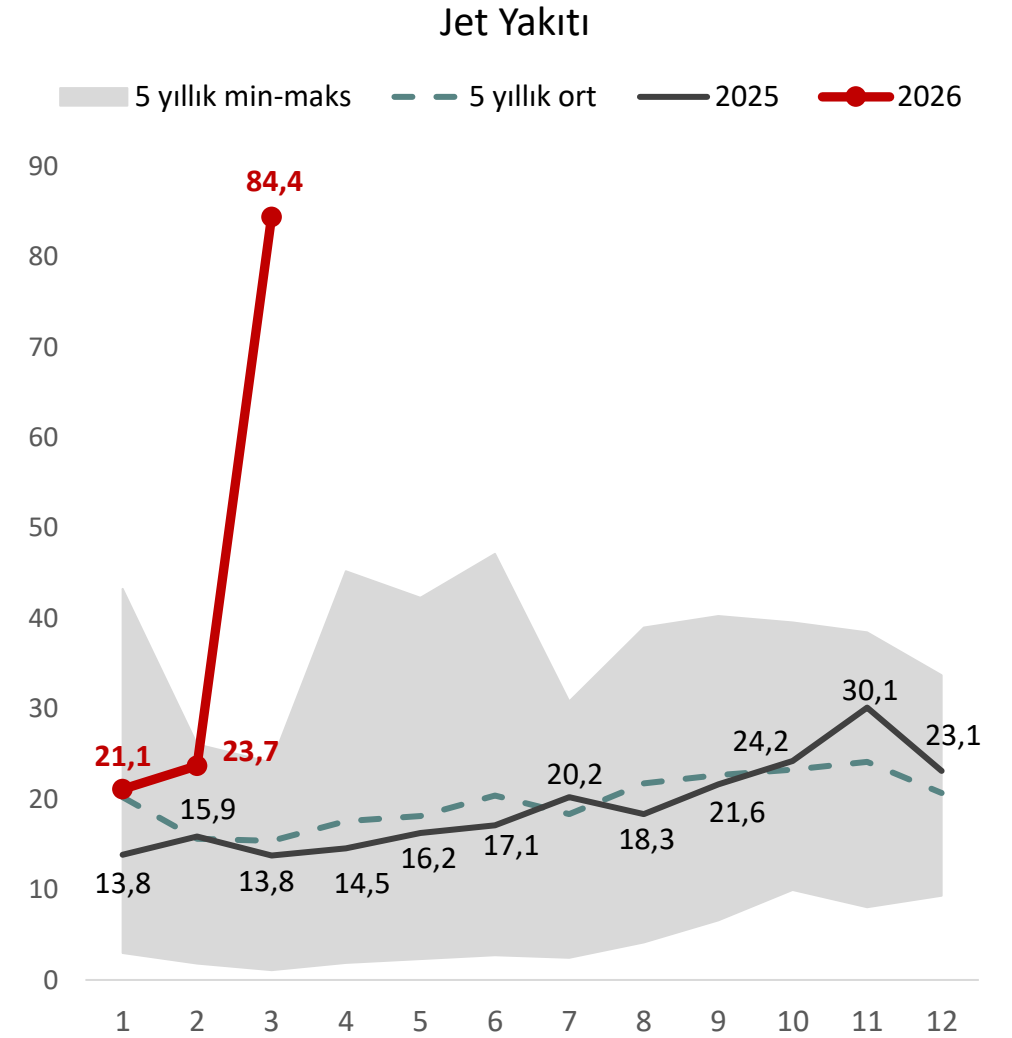
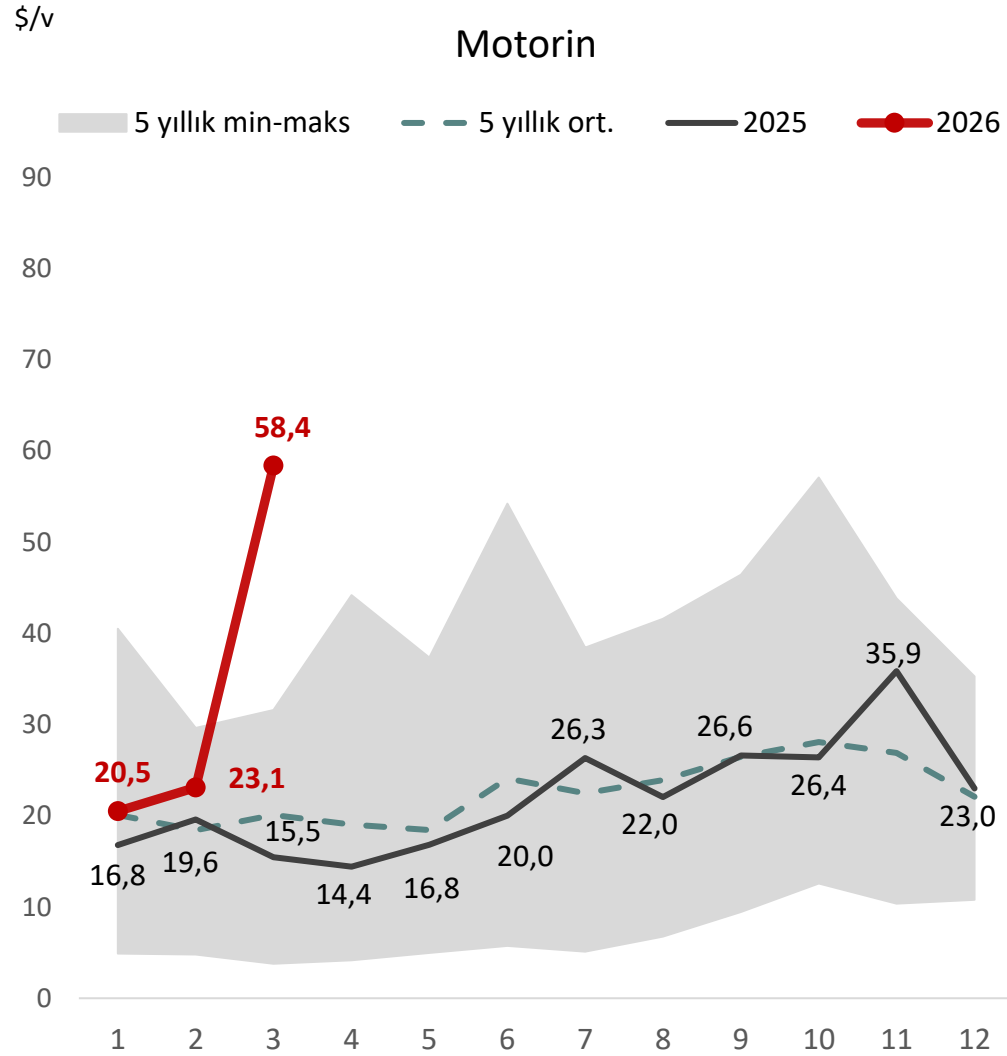
2020-2026 Net Kapasite Artışları



Küresel Petrol Talebi (mn v/g)



Orta Distilat Ürün Marjları

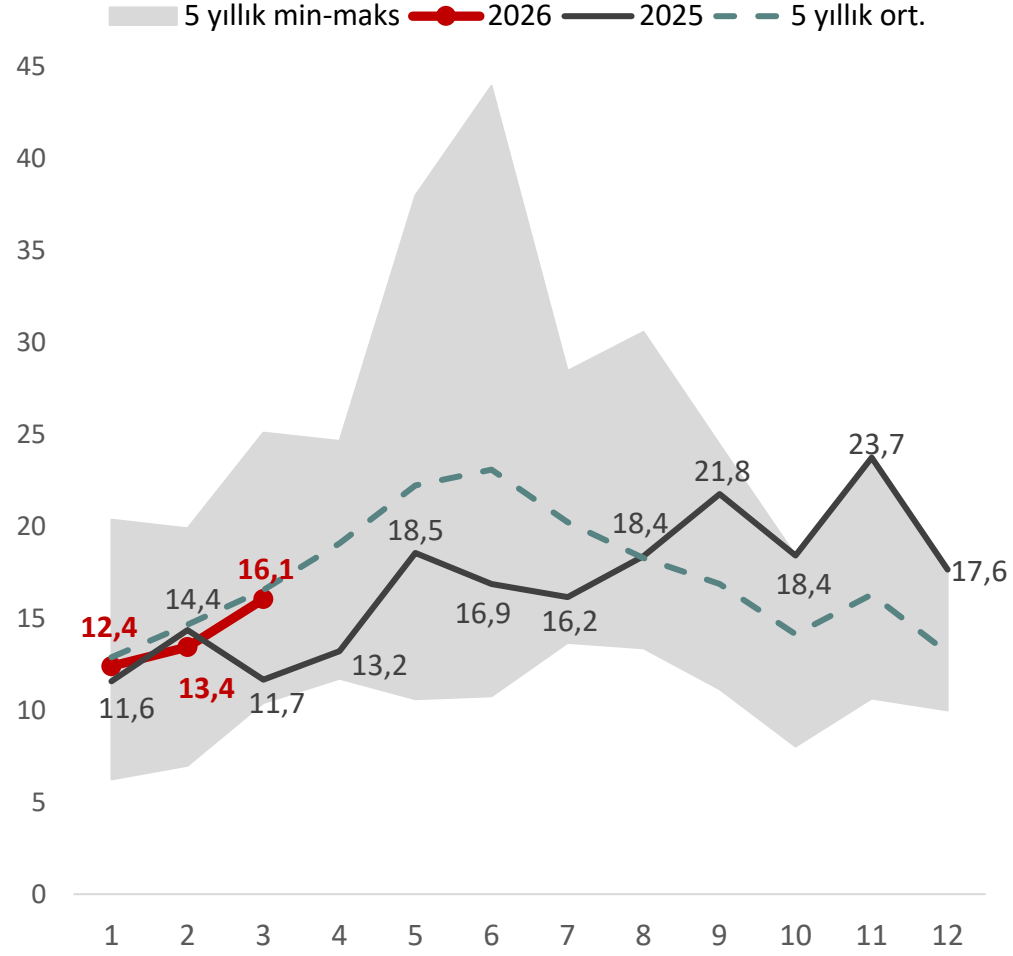


5 yıllık ortalama 2021-2025 arasını kapsar, veriler 31 Mart 2026 itibarıyladır.

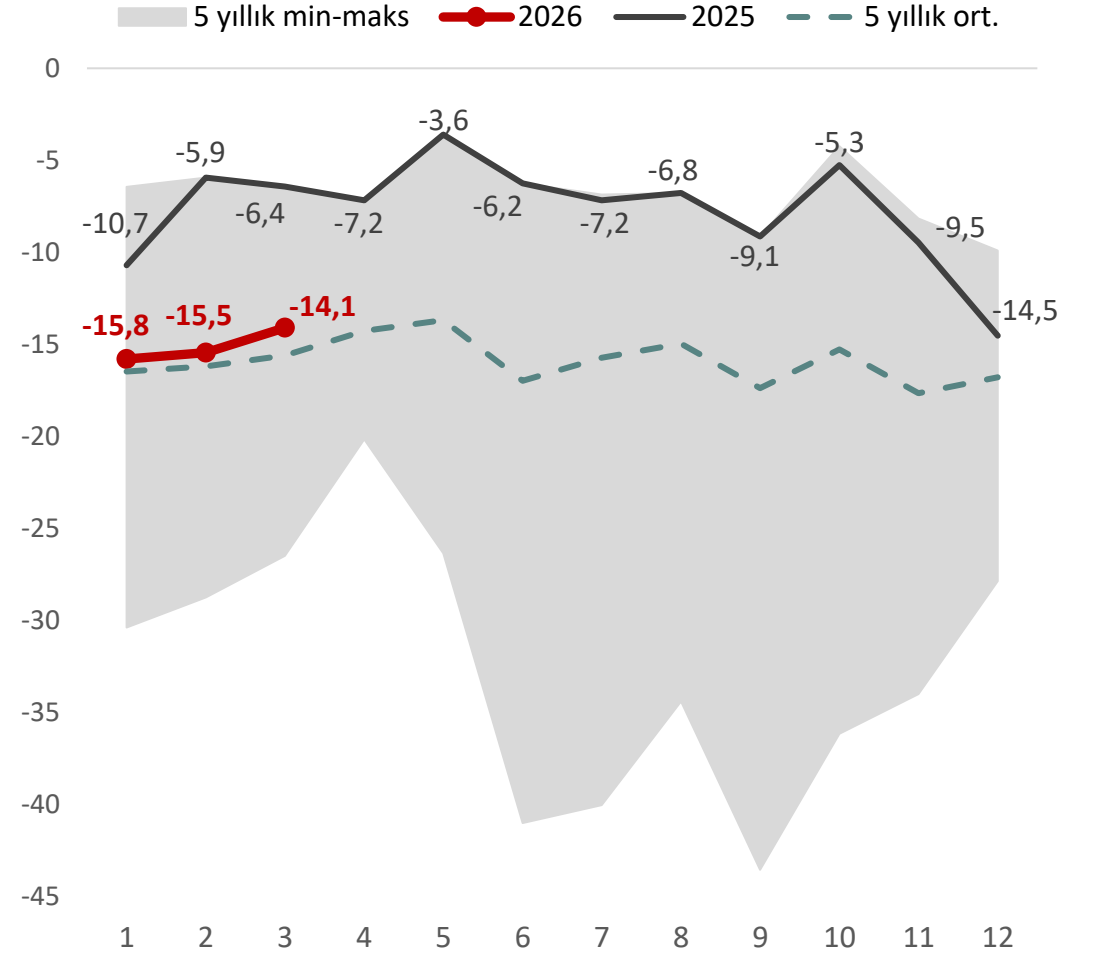
Benzin ve Yüksek Kükürtlü Fuel Oil

\$/v

Benzin

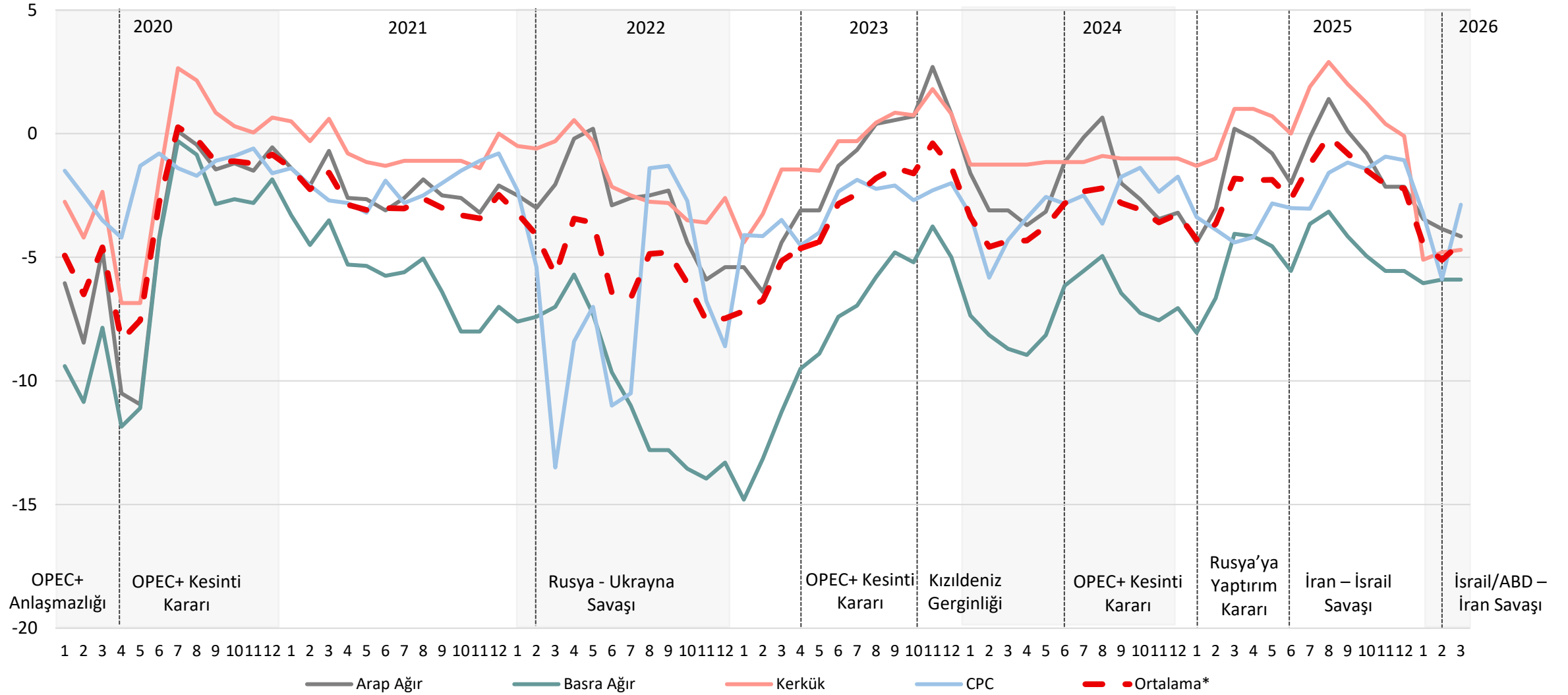


Yüksek Kükürtlü Fuel Oil



5 yıllık ortalama 2021-2025 arasını kapsar, veriler 31 Mart 2026 itibarıyladır.

Ağır-Hafif Ham Petrol Fiyat Makasları (\$/v)



Veriler 31 Mart 2026 itibarıyladır.

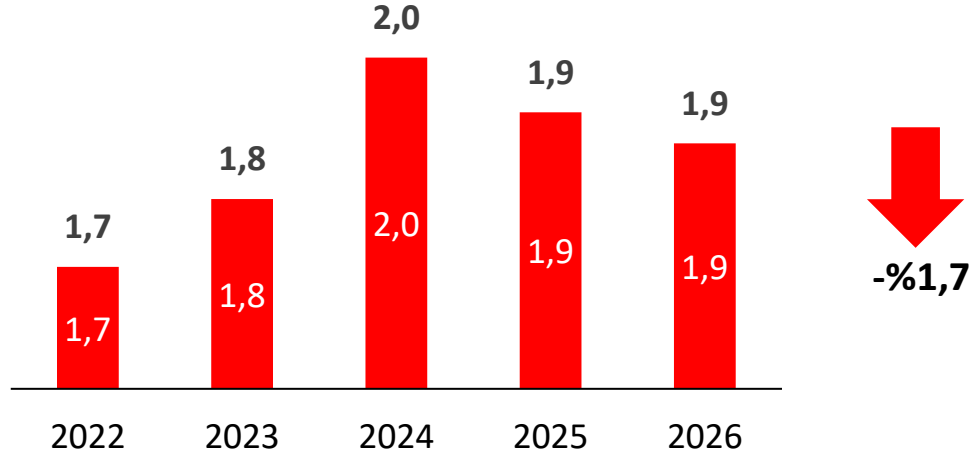
*İlgili ham petrolerin basit ortalaması alınmıştır

Türkiye Akaryakıt Piyasası, 1A 2026

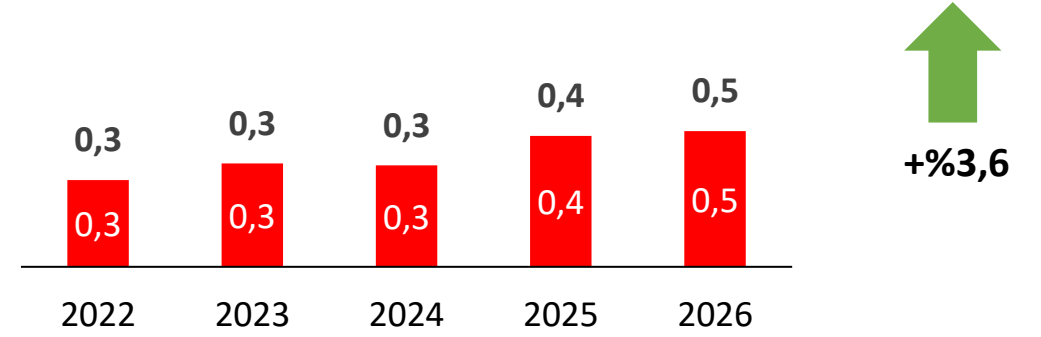
Ocak

Milyon Ton

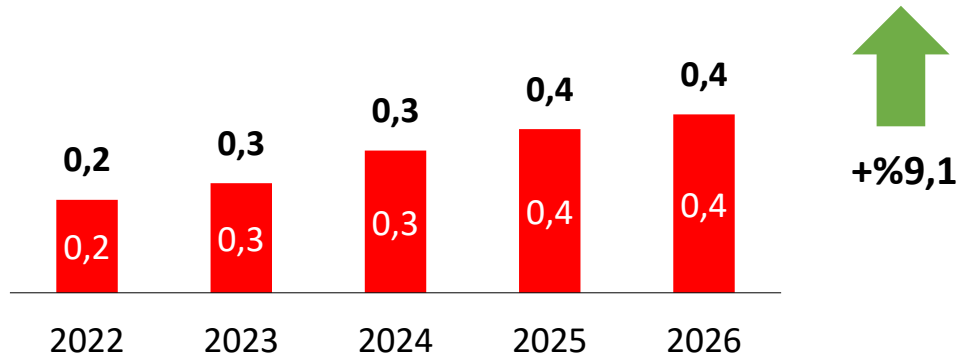
Motorin



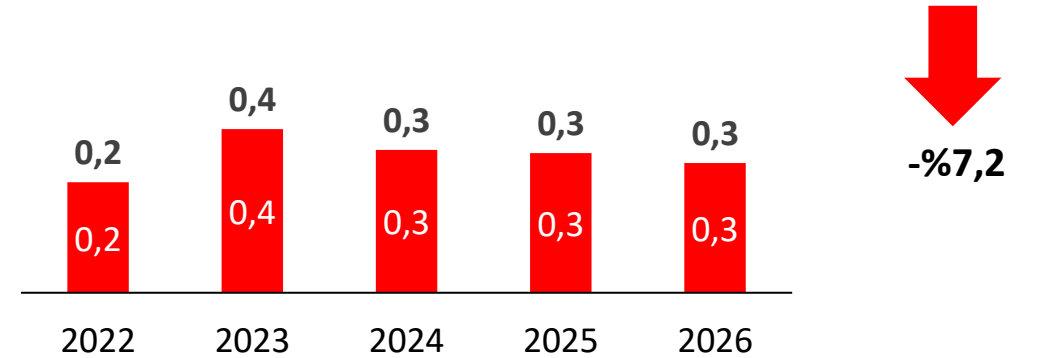
Jet Yakıtı¹



Benzin



LPG



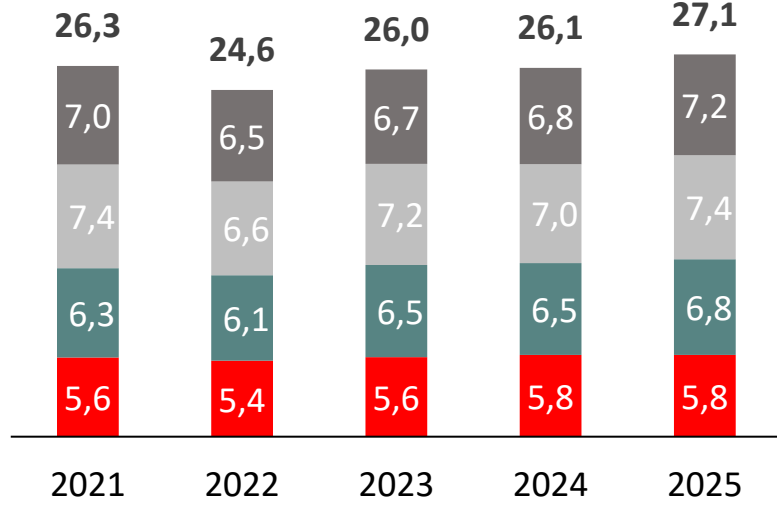
¹Transit uçuşlar dahildir.

Türkiye Akaryakıt Piyasası, 2025 Tüm Yıl

1Ç 2Ç 3Ç 4Ç

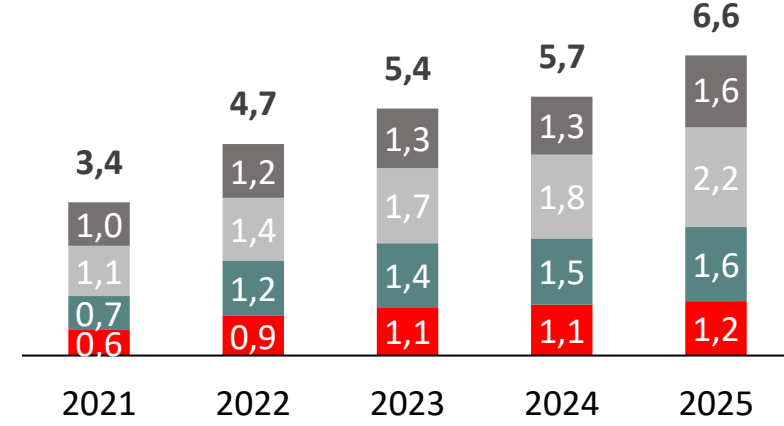
Milyon Ton

Motorin



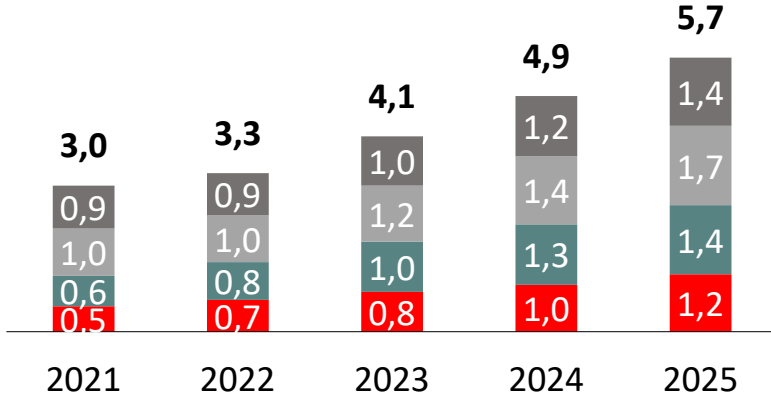
+3,7%

Jet Yakıtı¹



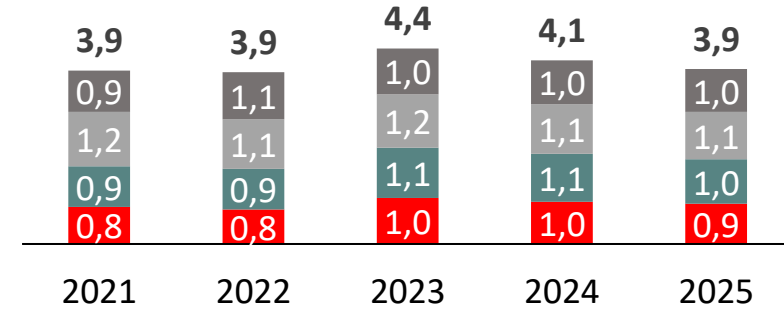
+16,0%

Benzin



+16,4%

LPG



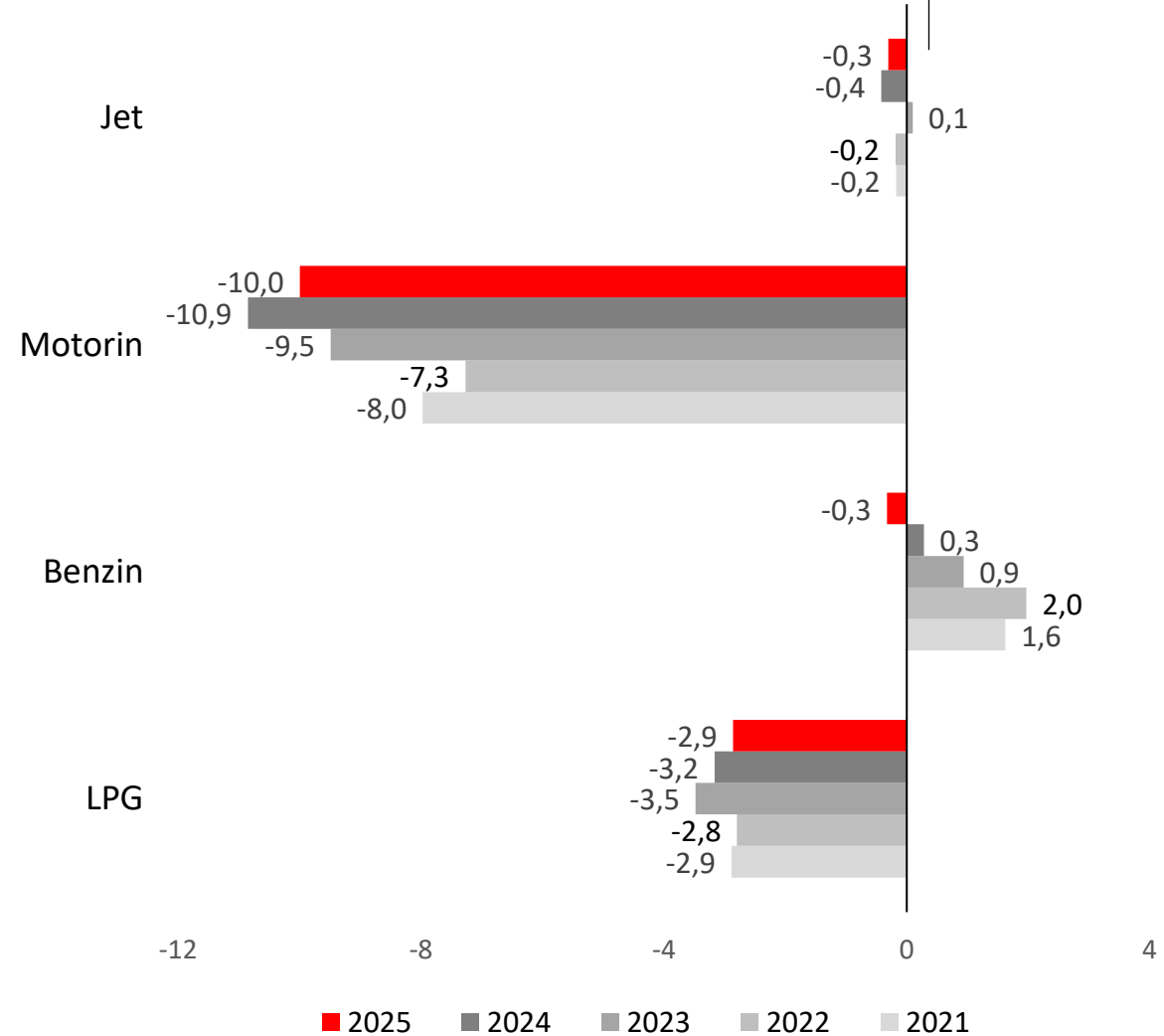
-4,7%

¹Transit uçuşlar dahildir.

Türkiye İthalat - İhracat Dengesi

Milyon Ton

İthalat İhracat



Tüpraş Pazar Payı

2025 12A

Motorin

34%

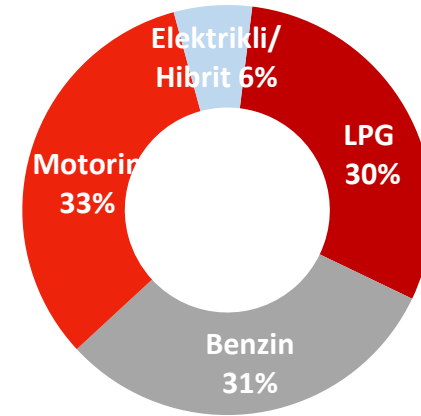
Jet

61%

Benzin

97%

Binek Araçların Yakıt Seçimi 2025

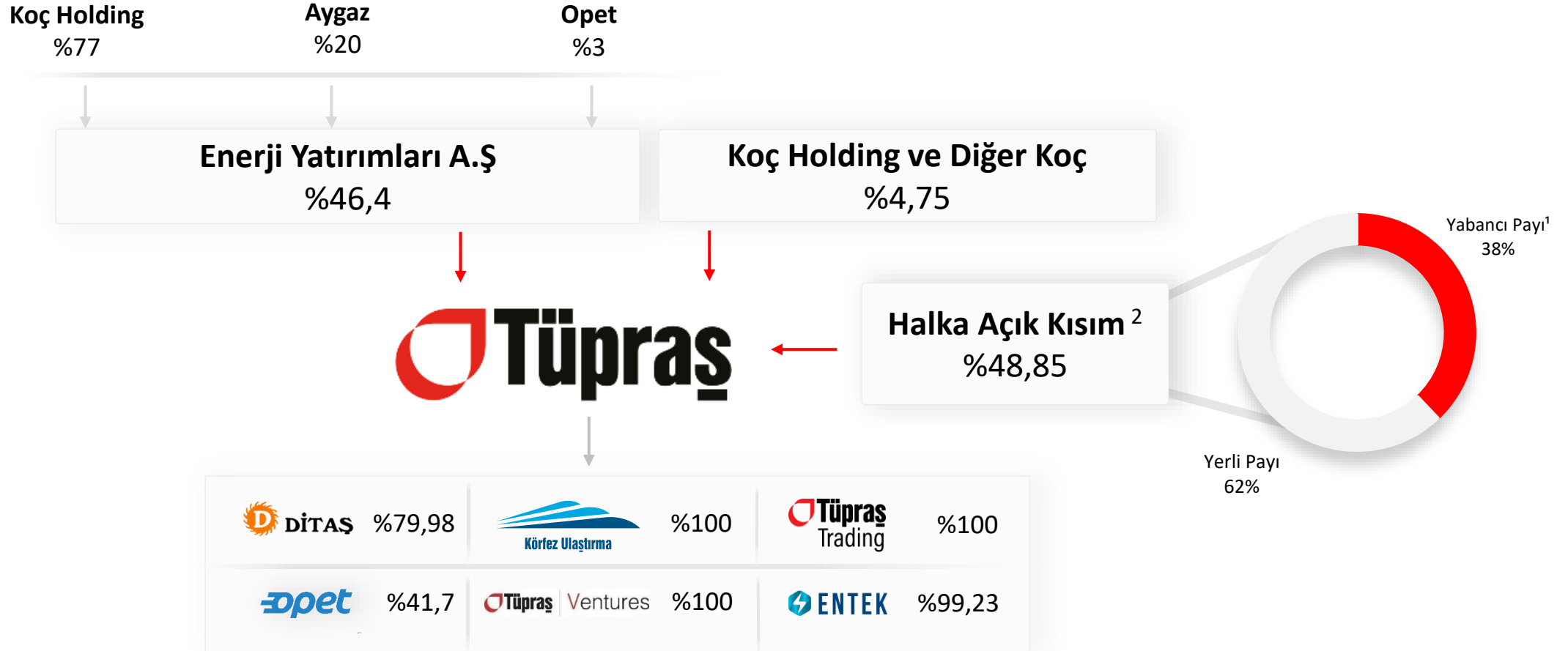




Şirkete Genel Bakış

Tüpraş Ortaklık Yapısı

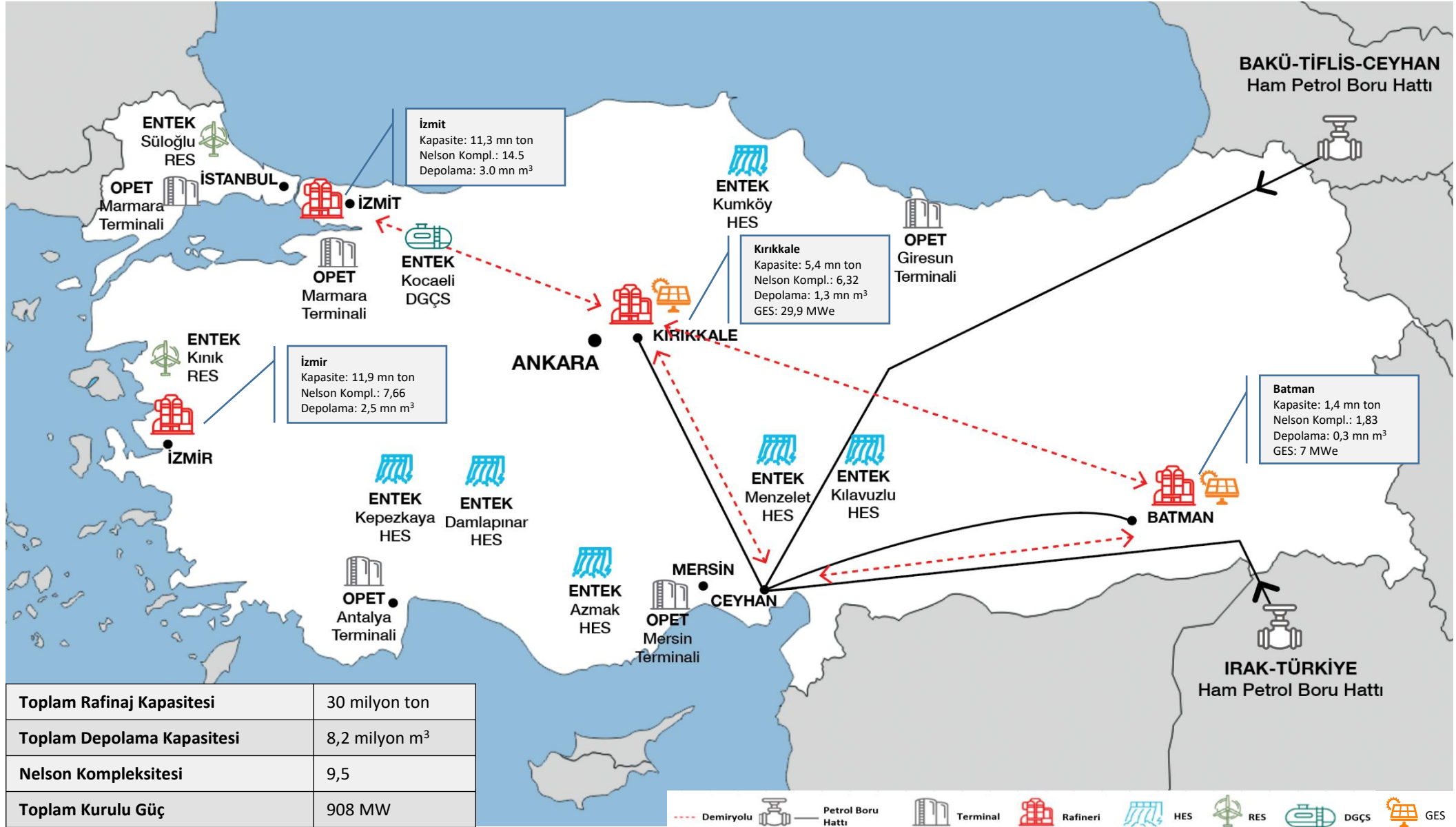
Tüpraş, Türkiye'nin en büyük sanayi şirketi ve önde gelen rafinerisidir.



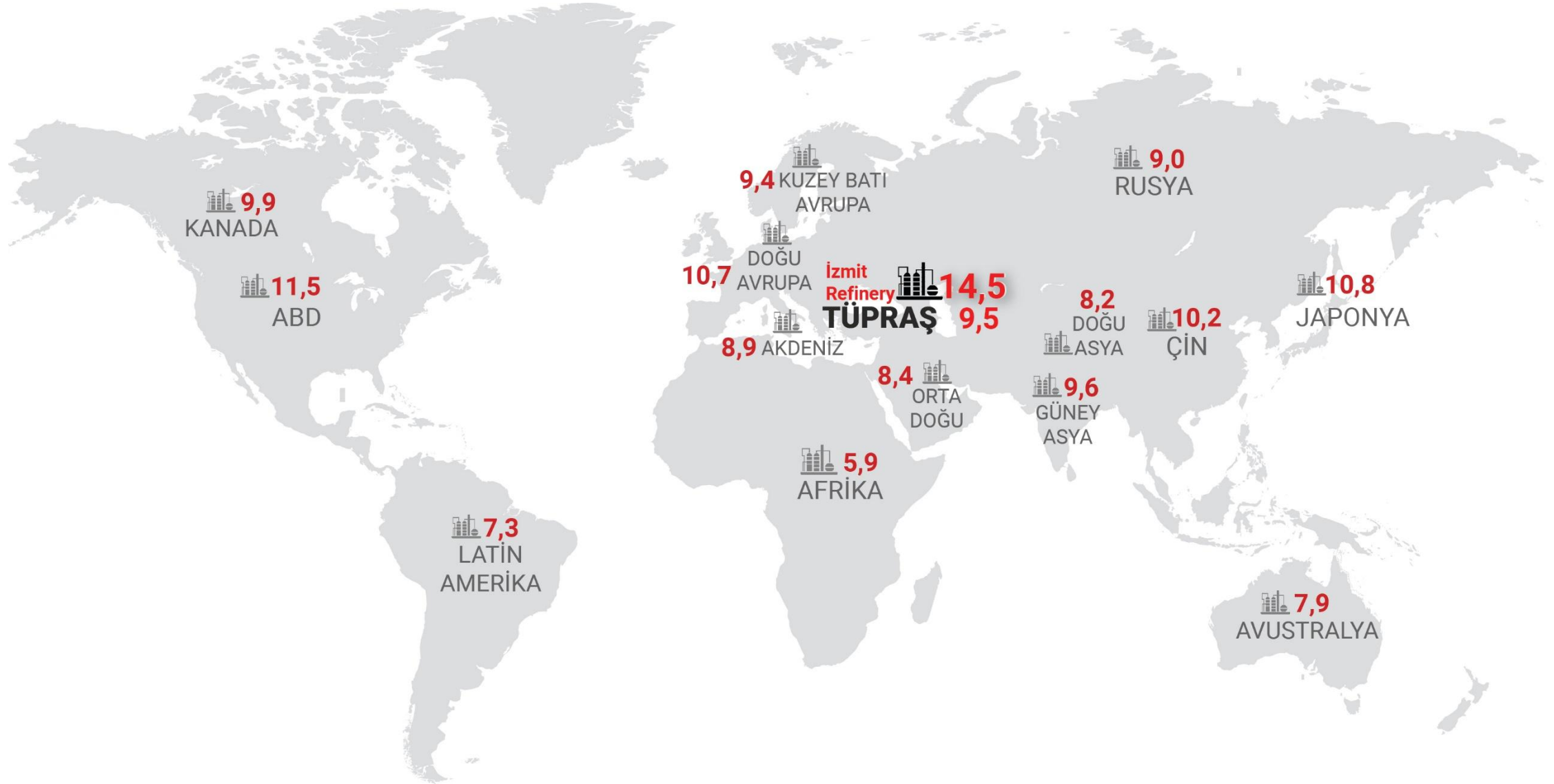
¹ 31 Aralık 2025 itibari ile verilmiştir.

² %1,11 oranında Liquid Petroleum Co. hisselerini de içermektedir.

Tüpraş - Rafineriler, Santraller ve Dağıtım Ağı



Rafinaj Şirketlerinin Nelson Kompleksite Değerleri






Tüpraş İştirakleri

OPET – Dağıtım (%41,7)



Piyasa Payı %20 Beyaz Ürünler %42 Siyah Ürünler

 **1.979** İstasyon **1,1 milyon m³** Depolama Kapasitesi  **5** Terminal  **302** adet EA Şarj Ünitesi (İstasyonların %15'i)

Tüpraş Trading UK – Ticaret (%100)



 **4,3 milyon ton** üzerinde ürün ticareti

9,5 milyon ton üzerinde spot ham petrol bağlantıları

 **1,7 milyon ton** üçüncü taraf işlemi

DiTAŞ Deniz Taşımacılığı (%79,98)



711.891 DWT taşıma kapasitesi

9,7 milyon ton ham petrol ve **8,3 milyon ton** petrol ürünü taşıması

520.066 DWT 5 ham petrol tankeri

61.323 DWT 4 asfalt tankeri

130.502 DWT 8 ürün tankeri

Körfez Ulaştırma – (%100)



Türkiye Demiryolu Nakliyat piyasası payı ~ %5

 **2,4 milyon ton** ürün ve ara ürün taşınması

14 adet lokomotif (9'u hibrit) ve **581 akaryakıt ve platform vagonu**

Entek Elektrik Üretimi – (%99,23)



1,2 TWs üretimden satış

490 MWe Entek'in Kurulu Gücü

116 MWe 2 adet RES
112 MWe 1 adet DGÇS
263 MWe 8 adet RES

+ 718.3 MWe Alınan ön-lisans
+ 214 MWm GES Romanya'da lisans


Tüpraş Enerji Girişimleri A.Ş (%100)


 **Tüpraş** | Ventures

 **emerald** Technology Ventures

 **KOC GROUP COMPANIES' FIRST PRIVATE VENTURE CAPITAL INVESTMENT FUND**

 **Enerji Dönüşümü**

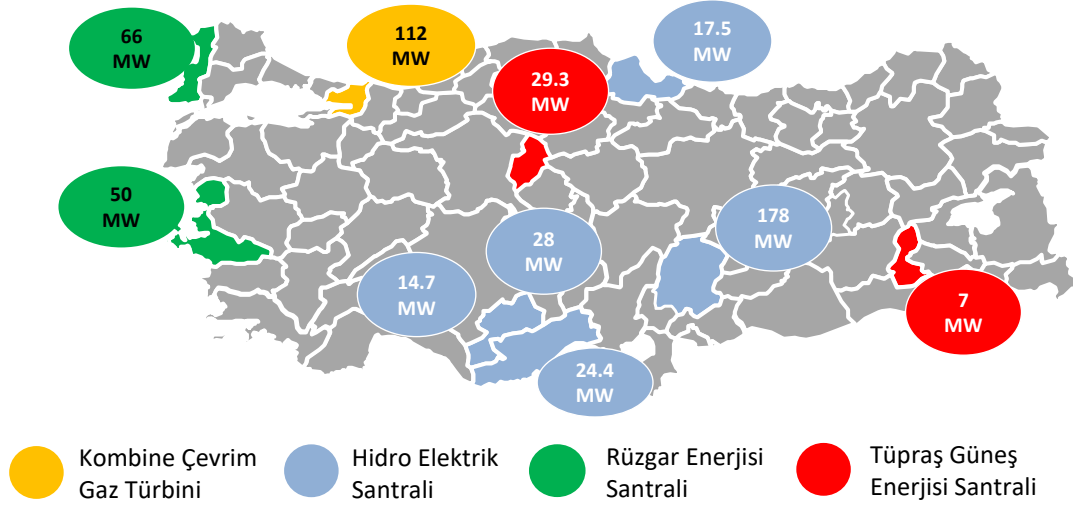
 **Sürdürülebilirlik**

 **Operasyonel Mükemmeliyetçilik**

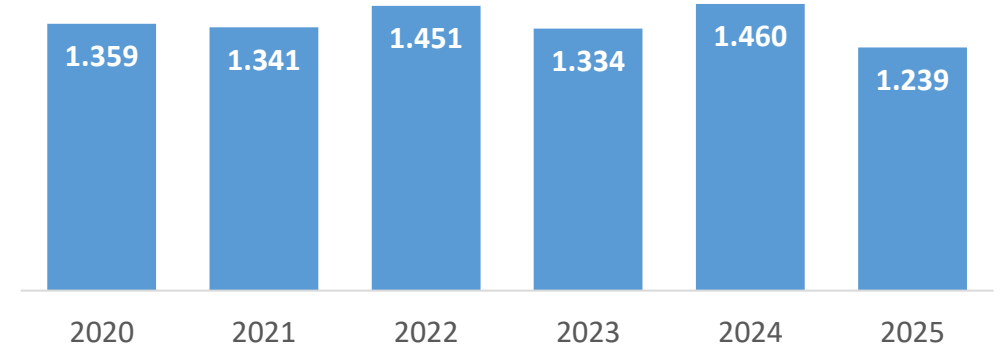
- **Yeşil hidrojen, robotik, termal enerji depolama, karbon tutma ve sürdürülebilir havacılık yakıtı** alanlarında toplam **6** teknoloji girişimine doğrudan yatırım
- ABD ve Avrupa'daki yeni teknoloji şirketlerine yatırım yapan **2 girişim sermayesi fonu** ile iş birliği
- 2025 yılında **50 girişime** dolaylı yatırım

Entek - Elektrik (Tüpraş Payı: 99,23%)

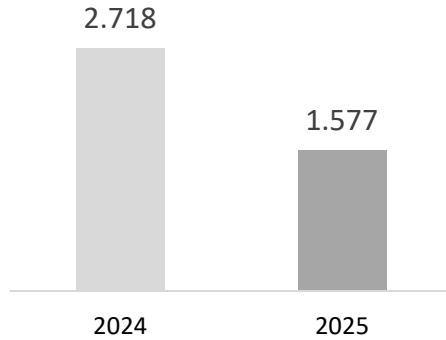
Grup Toplam Kurulu Güç



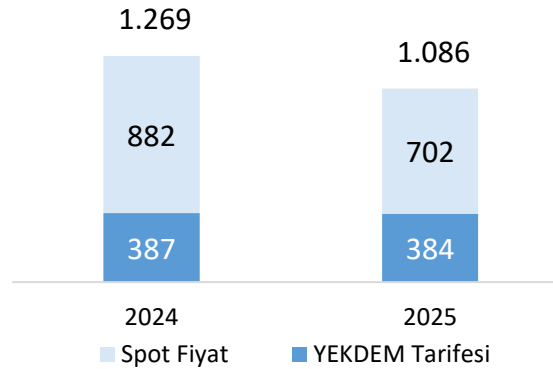
Üretim (000 MWh)



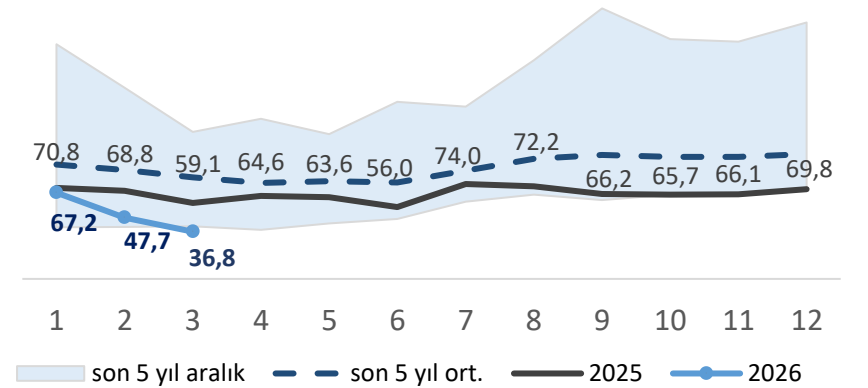
FAVÖK (milyon TL)



Toplam SKE Satışları Üretimden (GWh)



PTF Fiyatı (\$/Mwh)

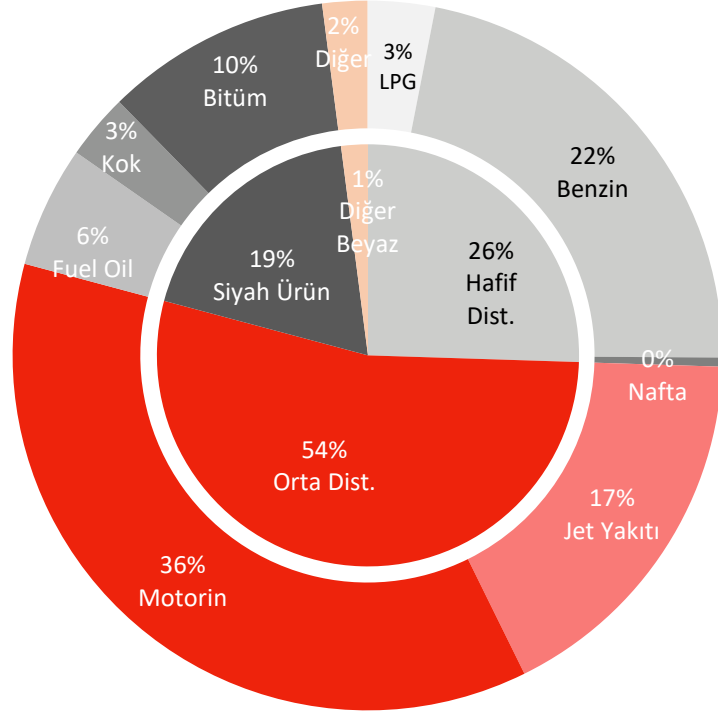




Operasyonlar

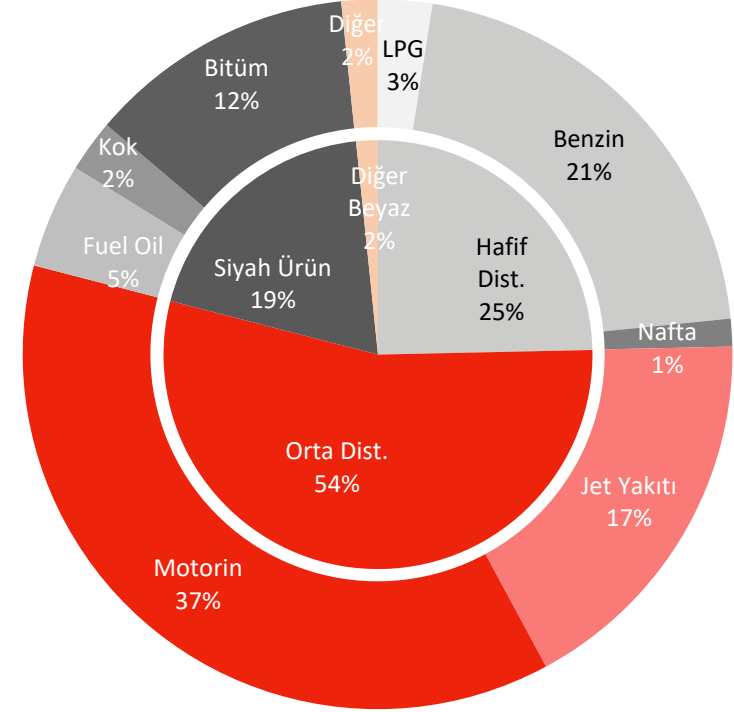
4Ç Ürün Verimleri

4Ç 2024



| | |
|-----------------------|----------------|
| Beyaz Ürün Verimi (%) | 82% |
| Üretim | 6,8 milyon ton |
| API | 31,2 |

4Ç 2025

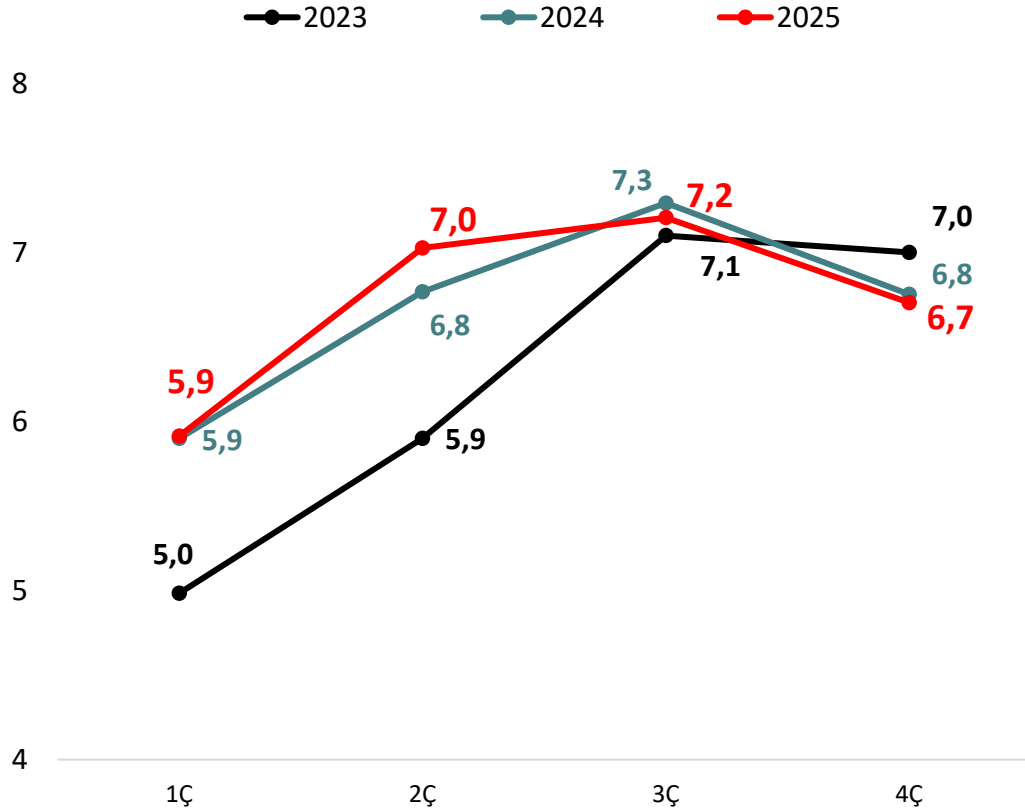


| | |
|-----------------------|----------------|
| Beyaz Ürün Verimi (%) | 79,8% |
| Üretim | 6,7 milyon ton |
| API | 31,9 |

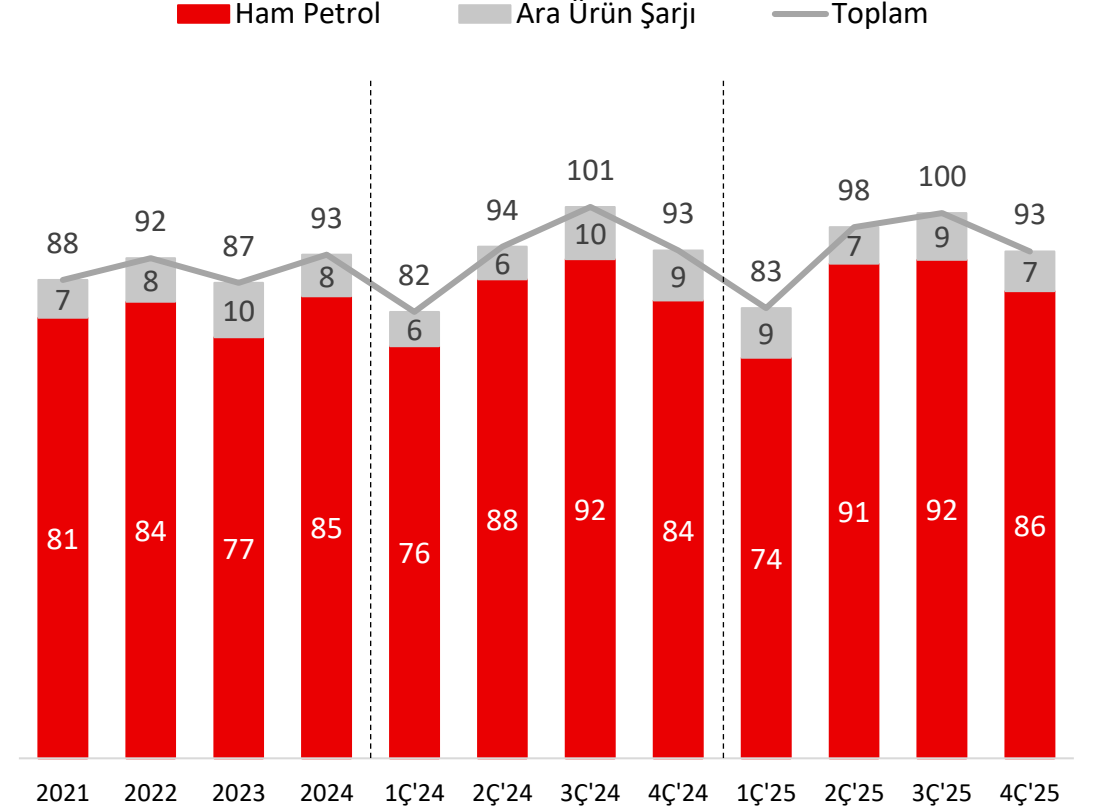
Çeyreklik Kapasite Kullanımı ve Üretim Hacmi

- Tüpraş, 4Ç 2025'te 6,7 milyon ton üretim gerçekleştirdi.
- 2025 4. çeyrek kapasite kullanım oranı %93 seviyesinde gerçekleşti.

Çeyreklik Üretim (Milyon Ton)



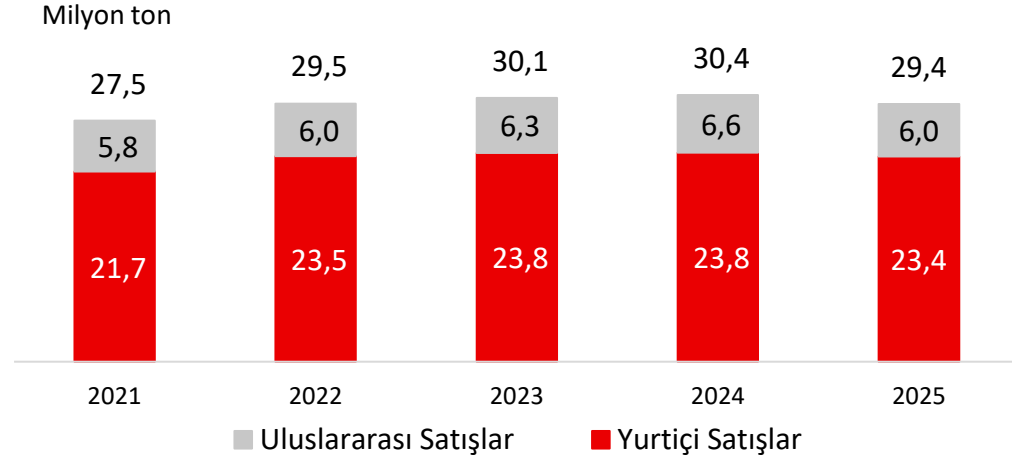
Kapasite Kullanım Oranı (%)



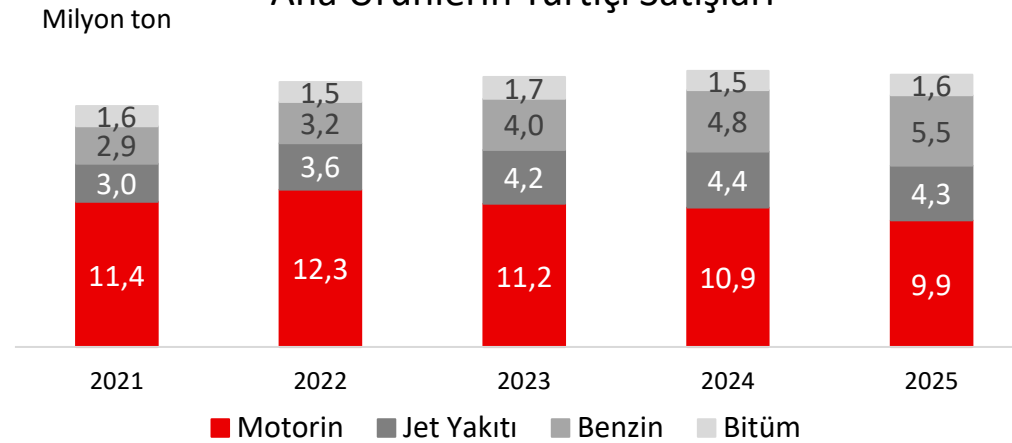
Tüpraş – Yıllık Satışlar

- Tüpraş 2025'te toplam 29,4 milyon ton satış gerçekleştirdi.

Toplam Satışlar

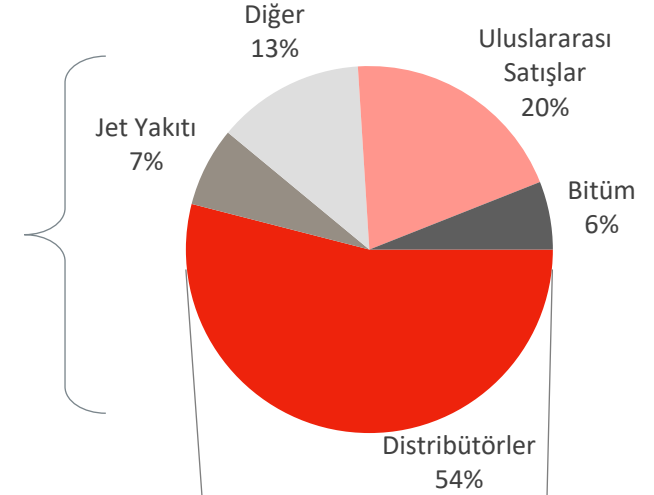


Ana Ürünlerin Yurtiçi Satışları



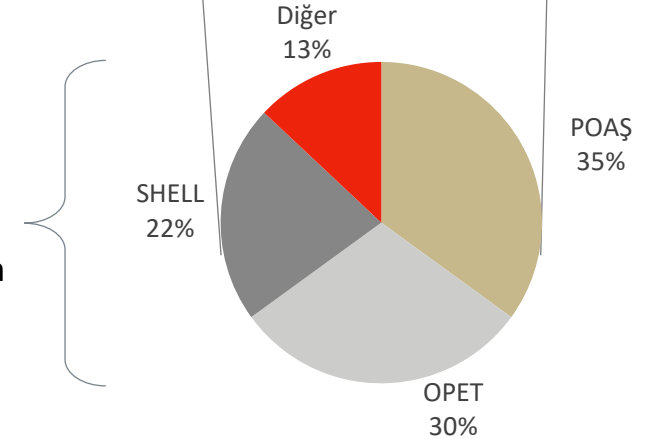
Toplam Satışlar 2025

29,4 milyon ton



Dağıtıcılara Satışlar 2025

15,9 milyon ton

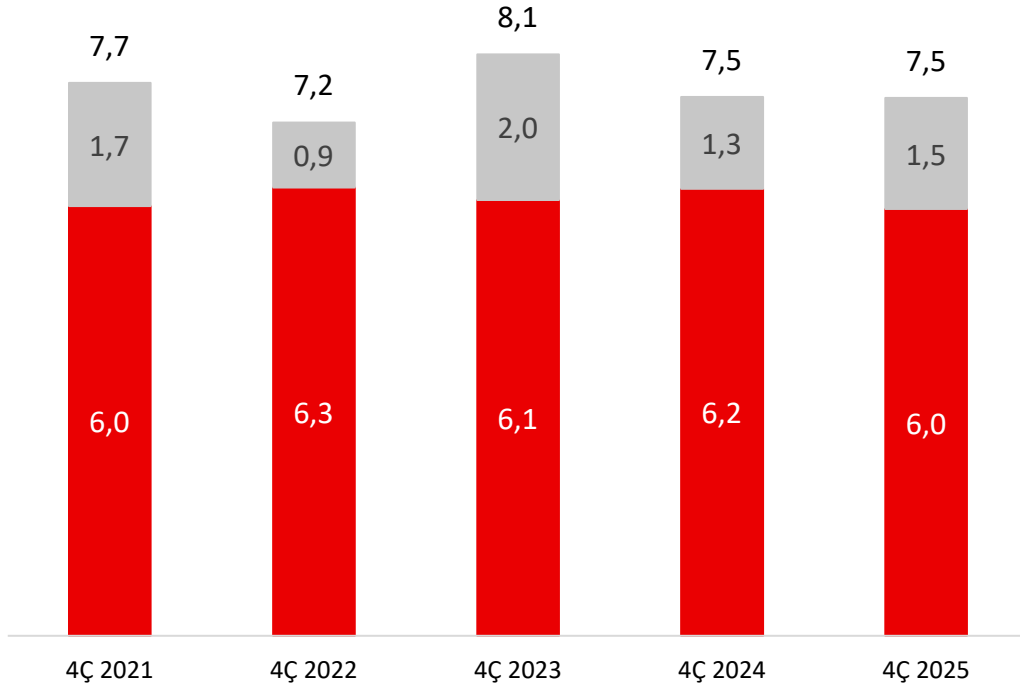


4Ç 2025'te Satışlar (Milyon Ton)

- Tüpraş'ın, 4Ç 2025'te gerçekleşen 7,5 milyon ton satış ile, yıllık satışları 29,4 milyon tona ulaştı.
- Satış hacmi yıllık bazda paralel seyretti.

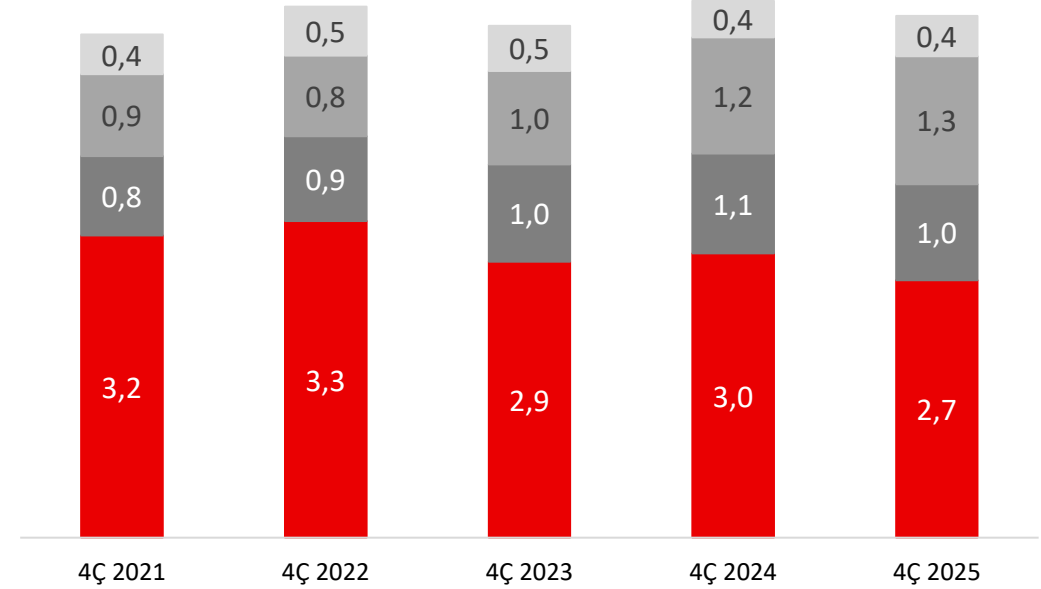
Toplam Satışlar

■ Yurt İçi Satışlar ■ Uluslararası Satışlar



Yurt İçi Satışlar

■ Motorin ■ Jet Yakıtı ■ Benzin ■ Bitüm





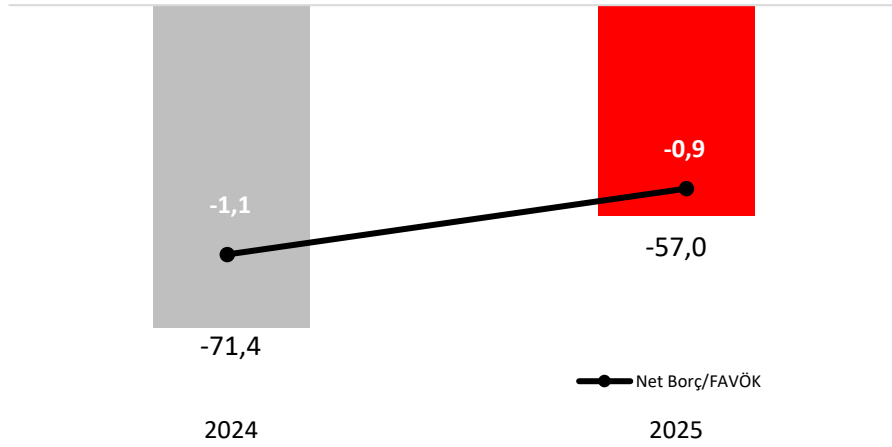
Finansal Bilgiler

Gelir Tablosu (Milyon TL)

| Milyon TL | 4Ç 2025 | 4Ç 2024 | % | 12A 2025 | 12A 2024 | % |
|--|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|-------------|
| Net Satışlar | 205.954 | 227.066 | -%9 | 830.356 | 1.060.730 | -%22 |
| Satış Giderleri | -185.068 | -212.198 | -%13 | -749.124 | -971.684 | -%23 |
| Brüt Kar | 20.886 | 14.868 | %40 | 81.232 | 89.046 | -%9 |
| İşletme Giderleri | -10.363 | -6.903 | %50 | -33.785 | -35.266 | -%4 |
| Esas Faaliyetlerden Gelirler/Giderler | -82 | 99 | -%183 | -5.800 | -7.039 | -%18 |
| Faaliyet Karı | 10.441 | 8.065 | %29 | 41.647 | 46.741 | -%11 |
| Özkaynak Yatırımından Gelirler/Giderler | 132 | 744 | -%82 | 1.289 | 1.868 | -%31 |
| Finansal Gelirleri/Giderleri Öncesi Faaliyet Karı | 10.573 | 8.809 | %20 | 42.935 | 48.609 | -%12 |
| Net Finansman Gelirleri/Giderleri | 1.402 | 1.631 | -%14 | 4.309 | 12.031 | -%64 |
| Parasal Kayıp/Kazanç | -814 | -1.563 | -%48 | -3.476 | -19.088 | -%82 |
| Vergi Öncesi Kar | 11.161 | 8.877 | %26 | 43.769 | 41.552 | %5 |
| Net Kar (azınlık payları hariç) | 6.750 | 5.094 | %33 | 29.523 | 23.973 | %23 |
| FAVÖK* | 14.695 | 11.585 | %27 | 64.457 | 67.167 | -%4 |
| Stok Etkisi | -558 | -1.789 | -%69 | 3.940 | 6.643 | -%41 |
| Stok Etkisiz FAVÖK* | 15.253 | 13.374 | %14 | 60.517 | 60.524 | %0 |

Finansal Göstergeler

Net Borç ve Net Borç/FAVÖK



Nakit Kırılımı

milyar TL

120
100
80
60
40
20
0

■ Döviz ■ TL

107,2

milyar TL

Vade Kırılımı

■ TRY ■ Döviz

21,8

2,0

13,7

12,7

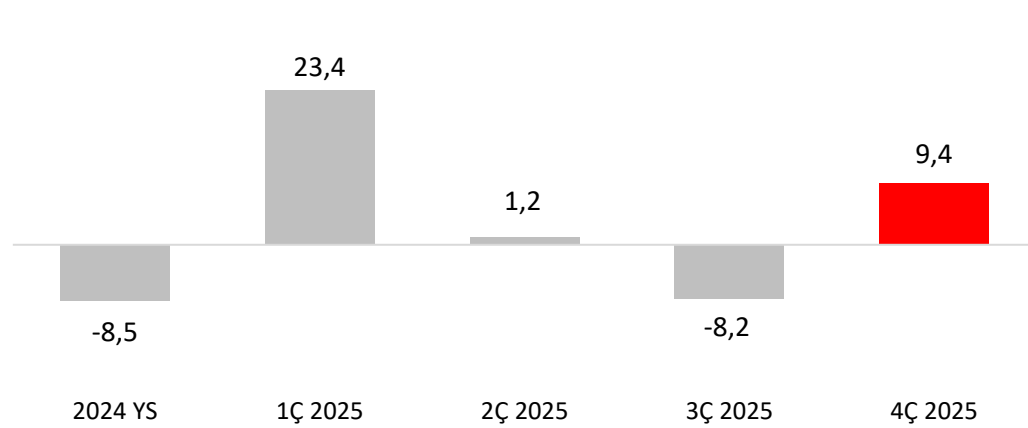
1 Yıl

1-2 Yıl

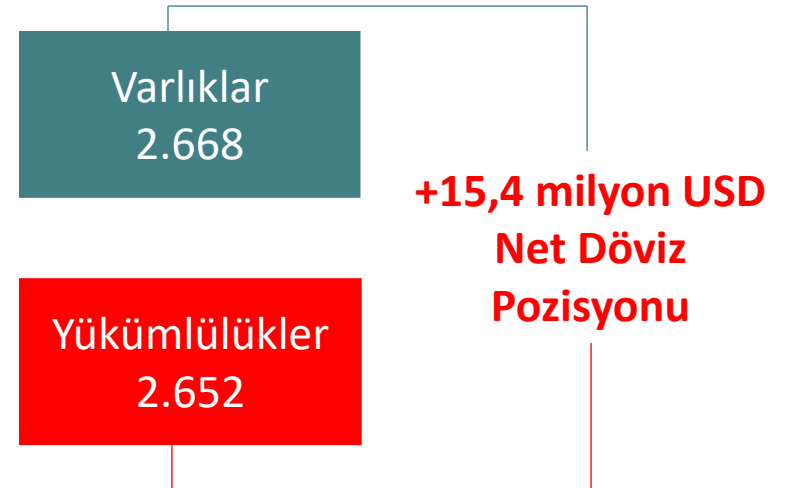
2-3 Yıl

3 Yıl Üzeri

İşletme Sermayesi (Milyar TL)



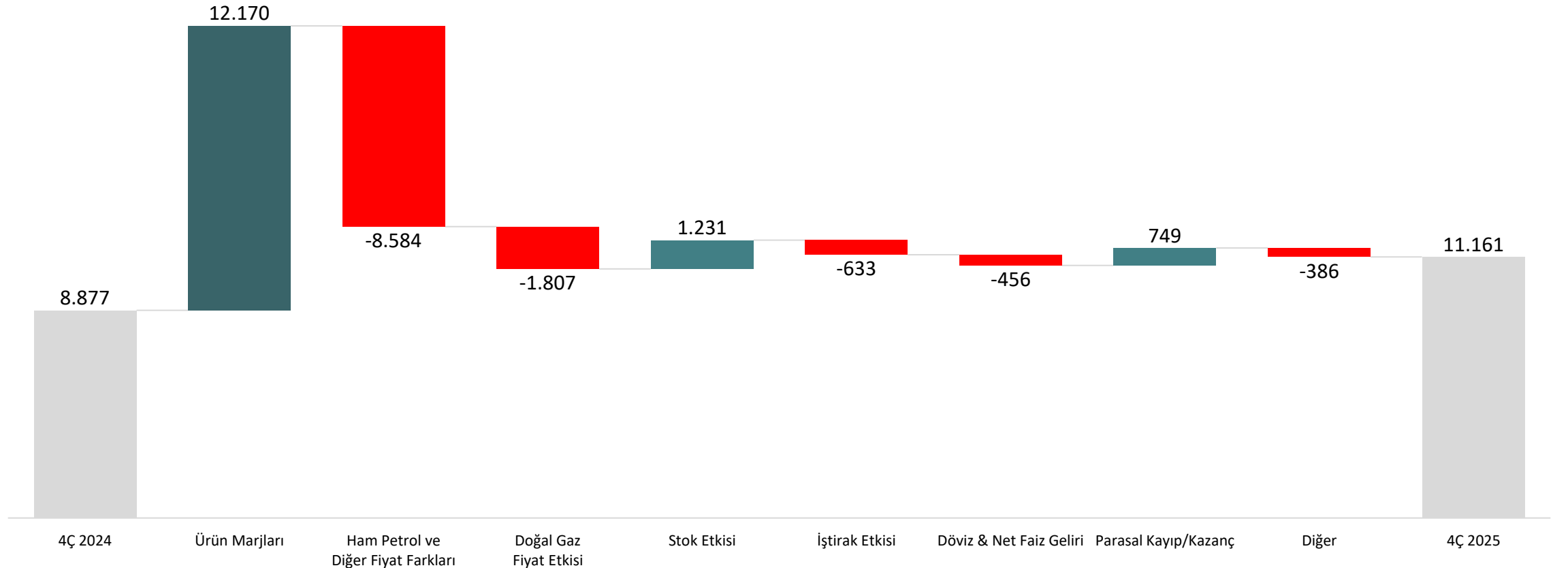
Döviz Pozisyonu (4Ç 2025, milyon \$)



VÖK Köprüsü (4Ç 2024 – 4Ç 2025)

Güçlü ürün marjları, pozitif stok etkisi ve geçen seneye kıyasla limitli etkiye sahip parasal kayıp; daralan ham petrol fiyat farkları ve artan enerji maliyetlerinin negatif etkisini dengeleyerek VÖK'ün artmasına katkı sağladı.

Milyon TL



Net Rafineri Marjı* beklentisi 6-7 \$/v

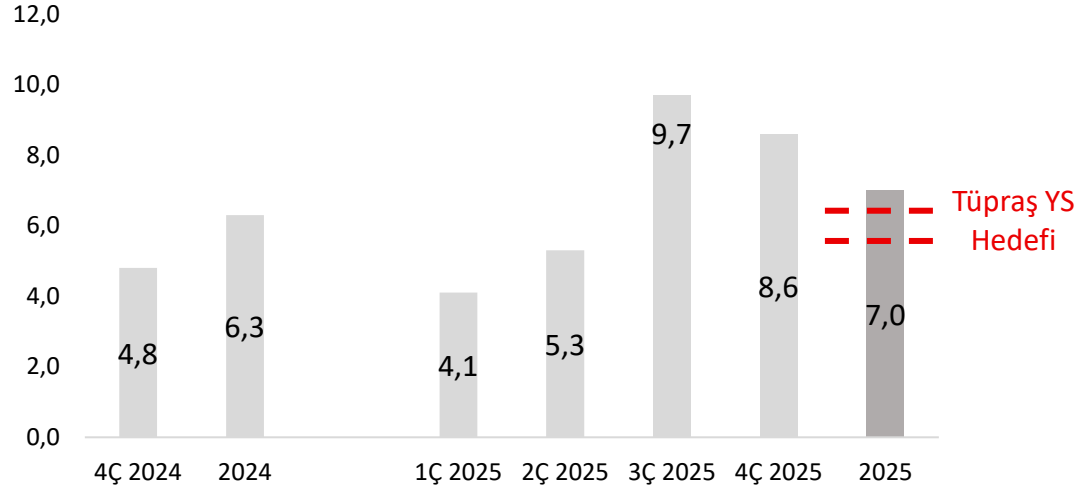
- ~29 milyon ton yıllık üretim
- ~30 milyon ton yıllık satış
- Ortalama %95-100 kapasite kullanım oranı

Konsolide Yatırım Harcamaları ~700 milyon \$

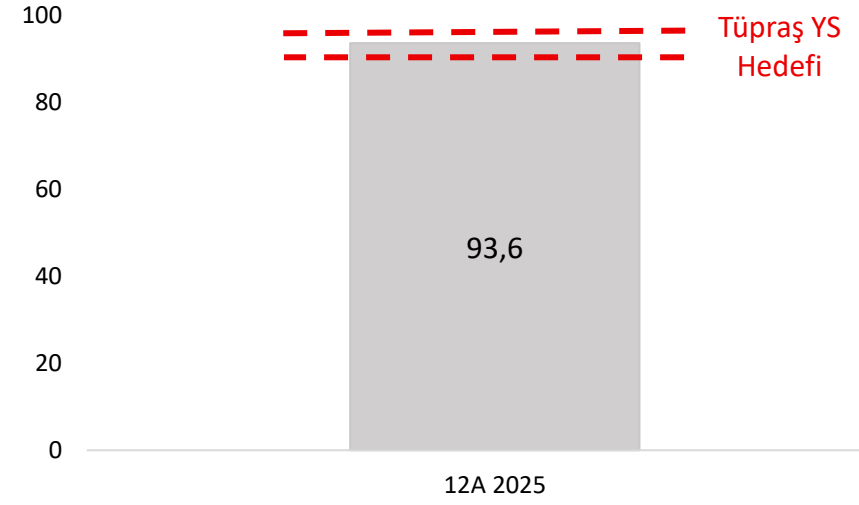
(*) Net Rafineri Marjı Enflasyon Muhasebesine (TMS 29) tabi unsurlar hariç tutularak hesaplanmıştır.

4Ç 2025 Sonuçları

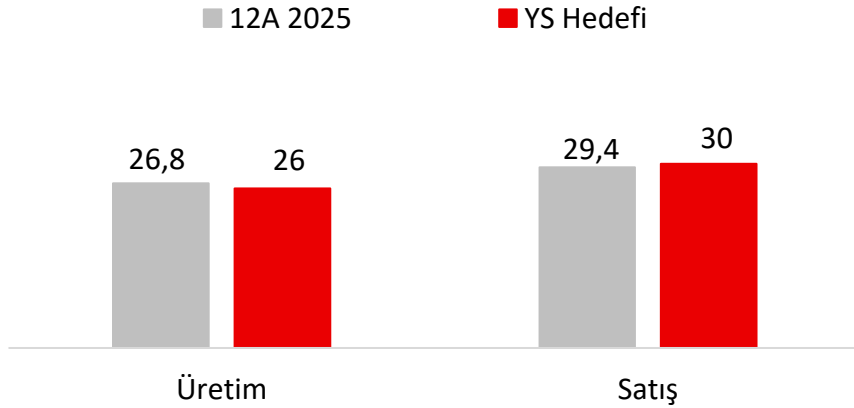
Tüpraş Net Rafineri Marjı (\$/v)



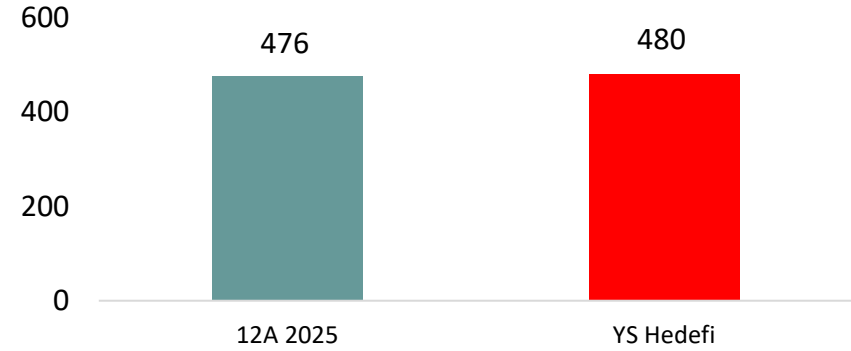
Kapasite Kullanım Oranı (%)



Operasyonlar (milyon ton)



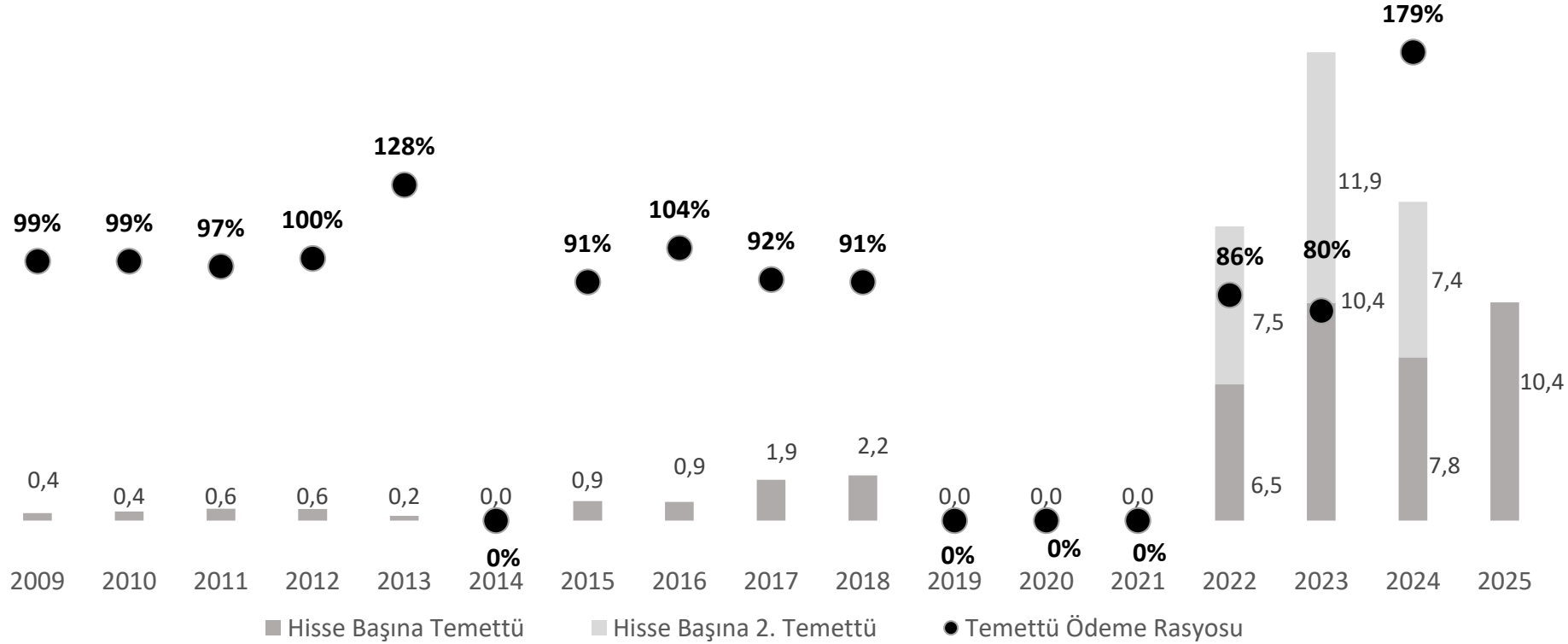
Toplam Yatırım Harcamaları (milyon \$)



Tüpraş Bilanço (Milyon TL)

| Milyon TL | 31.12.2025 | 31.12.2024 | Difference | % Difference |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| Dönen Varlıklar | 236.931 | 242.924 | -5.993 | -2 |
| Nakit ve Nakit Benzerleri | 107.237 | 96.251 | 10.987 | 11 |
| Ticari Alacaklar | 52.753 | 48.524 | 4.229 | 9 |
| Türev Araçlar | 1.398 | 1.923 | -525 | -27 |
| Stoklar | 62.145 | 78.899 | -16.753 | -21 |
| Peşin Ödenmiş Giderler | 2.333 | 2.317 | 16 | 1 |
| Diğer Dönen Varlıklar | 11.065 | 15.011 | -3.946 | -26 |
| Duran Varlıklar | 355.043 | 351.493 | 3.550 | 1 |
| Finansal Varlıklar ve İştirakler | 18.465 | 17.928 | 538 | 3 |
| Sabit Kıymetler | 307.402 | 305.174 | 2.228 | 1 |
| Türev Araçlar | 14 | 62 | -48 | -78 |
| Peşin Ödenmiş Giderler | 7.070 | 5.234 | 1.836 | 35 |
| Ertelenmiş Vergi Varlığı | 1.096 | 1.164 | -67 | -6 |
| Diğer Duran Varlıklar | 20.995 | 21.931 | -936 | -4 |
| Toplam Varlıklar | 591.974 | 594.417 | -2.443 | 0 |
| Kısa Vadeli Yükümlülükler | 169.748 | 194.726 | -24.978 | -13 |
| Finansal Borçlanmalar | 21.821 | 11.851 | 9.970 | 84 |
| Ticari Borçlar | 105.513 | 135.971 | -30.458 | -22 |
| Türev Araçlar | 712 | 3.715 | -3.003 | -81 |
| Kısa Vadeli Karşılıklar | 2.449 | 3.026 | -576 | -19 |
| Diğer KV Yükümlülükler | 39.253 | 40.163 | -910 | -2 |
| Uzun Dönem Yükümlülükler | 52.398 | 25.015 | 27.382 | 109 |
| Finansal Borçlanmalar | 28.429 | 13.004 | 15.425 | 119 |
| Uzun Vadeli Karşılıklar | 3.056 | 2.179 | 877 | 40 |
| Türev Araçlar | 431 | 586 | -155 | -26 |
| Diğer UV Yükümlülükler | 20.482 | 9.247 | 11.235 | 122 |
| Ana Ortaklığa Dair Özkaynaklar | 364.099 | 369.397 | -5.298 | -1 |
| Kontrol Gücü Olmayan Paylar | 5.729 | 5.278 | 451 | 9 |
| Toplam Kaynaklar | 591.974 | 594.417 | -2.443 | 0 |

Temettü (TL)



Stratejik Dönüşüm Temettü Planı

Yeni iş modelimiz **~%80 temettü** ödememize imkan verecek ve böylelikle yüksek temettü ödeyen bir şirket olmaya devam edeceğiz

*2009-2024 temettü ödeme oranı, yasal hesaplara dayalı dağıtılabilir net kara göre hesaplanmaktadır.

Finansal Risk Yönetimi Politikaları

Finansal Disiplin: Tüpraş risk yönetim politikaları; borçluluk, likidite, karşı taraf riski, emtia, faiz oranı ve kur riski gibi alanlara odaklanmaktadır.

Borçluluk & Likidite

Likidite riski yönetimi ve finansal oranlarda hedef/kısıt uygulamaları:

- Net finansal borç/FAVÖK
- Net finansal borç /Özsermaye
- Cari oran
- Uzun Vadeli Borç Oranı

Karşıtaraf Riski Politikası

Mevduatların değerlendirilmesinde dikkate alınan banka bazlı limitler:

- Kredi derecelendirme skoru ve güçlü sermaye tabanı.
- Tek bir bankaya yatırılacak edilebilecek maksimum mevduat tutarının belirlenmesi.
- Özsermaye tutarına bağlı banka mevduat eşiği.

Faiz Oranı ve Kur

- Sabit/dalgalı finansal borç profili
- Kur riskinin türev araçlarla yönetimi
- Sıfır kur riskine maruz tutar hedefi

Emtia Hedge Politikası

Stok Hedge Politikası:

- Operasyonel hedge: Optimum stok politikası ve ileri vadeli fiyatlandırma mekanizması.
- Finansal hedge: Alımlardaki fiyatlandırma periyodu ile satışları eşleştiren kargo bazlı hedging.

Ürün Marjı Hedge Politikası:

- Finansal hedge: Ürün marjı (benzin, motorin, jet yakıtı, fuel oil) riskini azaltmak için türev araçlar kullanılmaktadır.
- %0-%50 arasında değişen hedge oranı ile 1 yıla kadar vadeli hedge işlemleri gerçekleştirilmektedir.

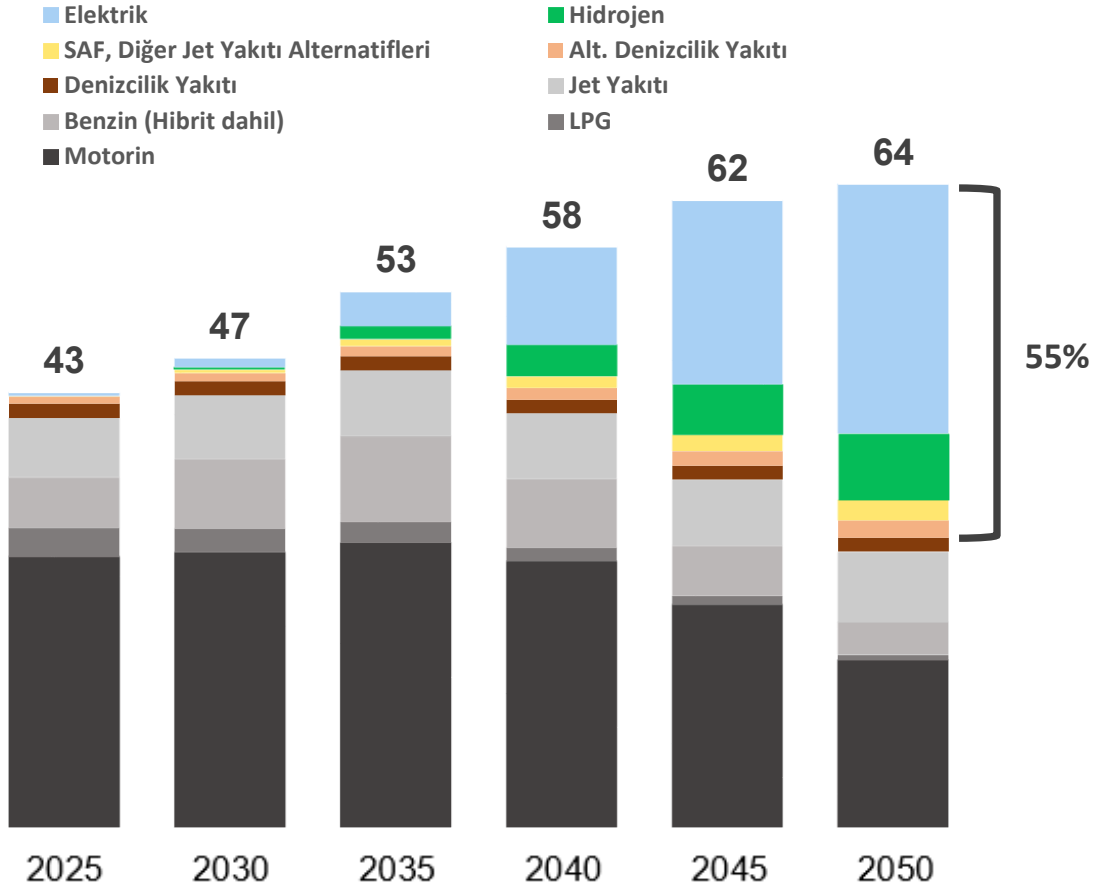


Strateji

Türkiye'nin Ulaşım Enerji Talebi – 2025 Güncellemesi

Türkiye'nin Ulaşım Enerji Talebi

milyon ton petrol eşleniği cinsinden (mtoe)



Öngörülerimiz



Türkiye fosil yakıt tüketimi **zirve noktasına 2035'te** ulaşacak. (2021 SDP: 2030)



2021 SDP'den farklı olarak talep beklentisine iki tekerlekli araçlar ve tarım araçları gibi araçlar dahil edildi ve şu ana kadar elde edilen büyümeye bağlı olarak kara taşımacılığı talebindeki artış yansıtıldı. (2021 SDP 2050 Talep beklentisi: 52 mtoe)



Hidrojen, 2040 itibarıyla büyüme sürecine girecek. (2021 SDP: 2030)



Motorin kısmen H₂ ile yer değiştirirken, mevcut yerli rafinaj kapasitesine olan ihtiyaç devam edecek.

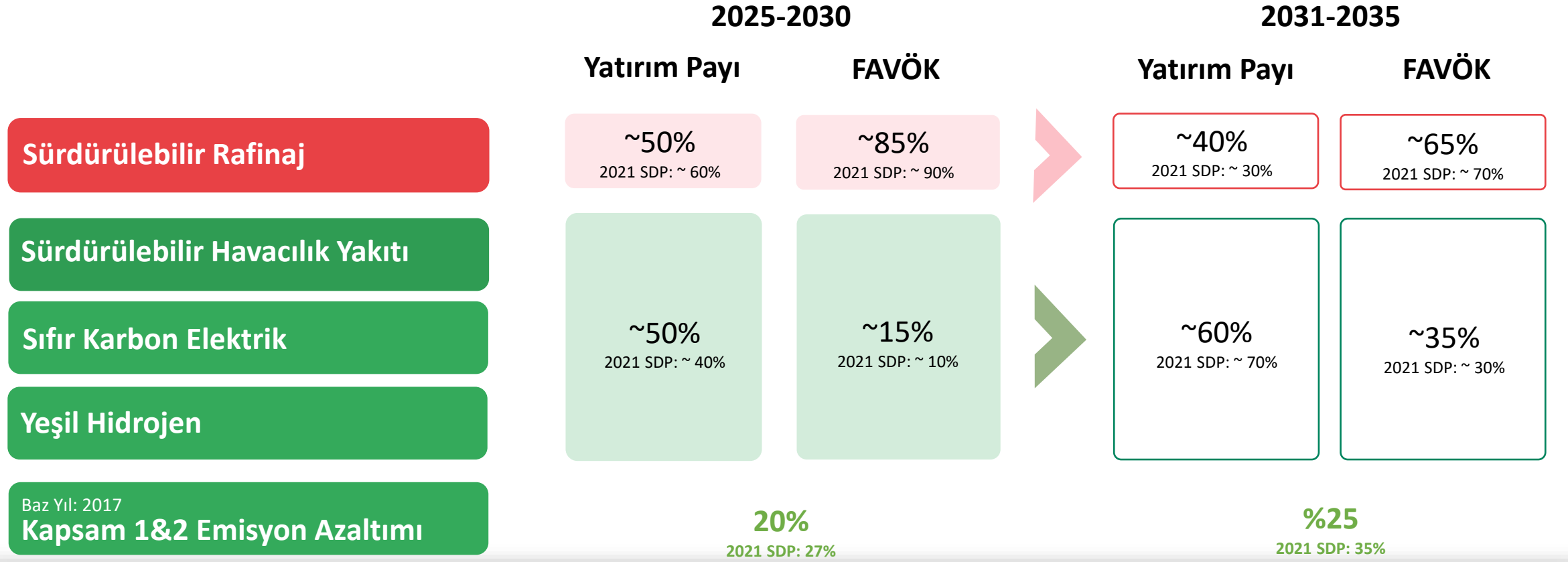


2040 yılından önce binek araçlar arasında elektrikli araçlar **öncü araç** konumuna gelecek.



Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) 2035 yılına kadar havacılık yakıtı talebinin **~%10unu oluşturacak**. (2021 SDP: 2030)

Karbon Nötr Şirket Olma Yolunda Dönüşüm Planımız



Sürdürülebilir & Kârlı Tüpraş

2025-2035

Ortalama
FAVÖK(*)
>1.5 Milyar \$ /yıl
2021 SDP: >1 milyar \$/Yıl

Yıllık Ort. Yatırım
Harcamaları/FAVÖK
<0.5x

Ortalama
Kullanılan
Sermaye Getirisi
>25%

Net Borç/
FAVÖK
<2.0x

Temettü Dağıtım Oranı
~ %80

Stratejik Dönüşüm Planı – Yatırım Alanları



SÜRDÜRÜLEBİLİR RAFİNAJ

Enerji Verimliliği ve Dekarbonizasyon Projeleri

- Rafinaj FAVÖK'e önemli ölçüde katkı sağlamaya devam edecek
- Karlılığı artırmak için **enerji verimliliği iyileştirilecek**
- Mevcut varlıklar **maksimum potansiyelde** çalışacak
- **Ürün Portföyü** katma değerli kimyasal ürünler ile **çeşitlendirilecek**
- Lojistik iştiraklerimizde **enerji verimliliği daha yüksek araçlara** dönüşüm başlatılacak
- **2025-2035** içinde;
 - ~3,9 milyar \$ Yatırım, ~13 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



BİOYAKITLAR

Türkiye'nin Lider SAF Tedarikçisi Olacağız

- **Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF)** üretimi için İzmir'de yeni bir üniteye yatırımı
- **10 yıllık hammadde tedariki anlaşması**
- 2026 yılında piyasaya sunulacak **co-processing ile üretilen harmanlanmış SAF**
- **2025-2035** içinde;
 - ~800 milyon \$ Yatırım, ~1,9 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



SIFIR KARBON ELEKTRİK

Yeşil H₂ üretimi için Sıfır Karbon Elektrik Entegrasyonu

- Üretilen **Sıfır Karbon Elektrik** öncelikli olarak **yeşil H₂ üretimi için** kullanılacak, kalan kısım şebekeye satılacak
- **Hidroelektrik, güneş, rüzgar ve nükleer enerji MMR/SMR**, gibi farklı üretim şekillerini değerlendirilecek
- **2025-2035** içinde;
 - ~2,8 milyar \$ Yatırım , ~2,0 milyar \$ Kümülatif FAVÖK



YEŞİL HİDROJEN

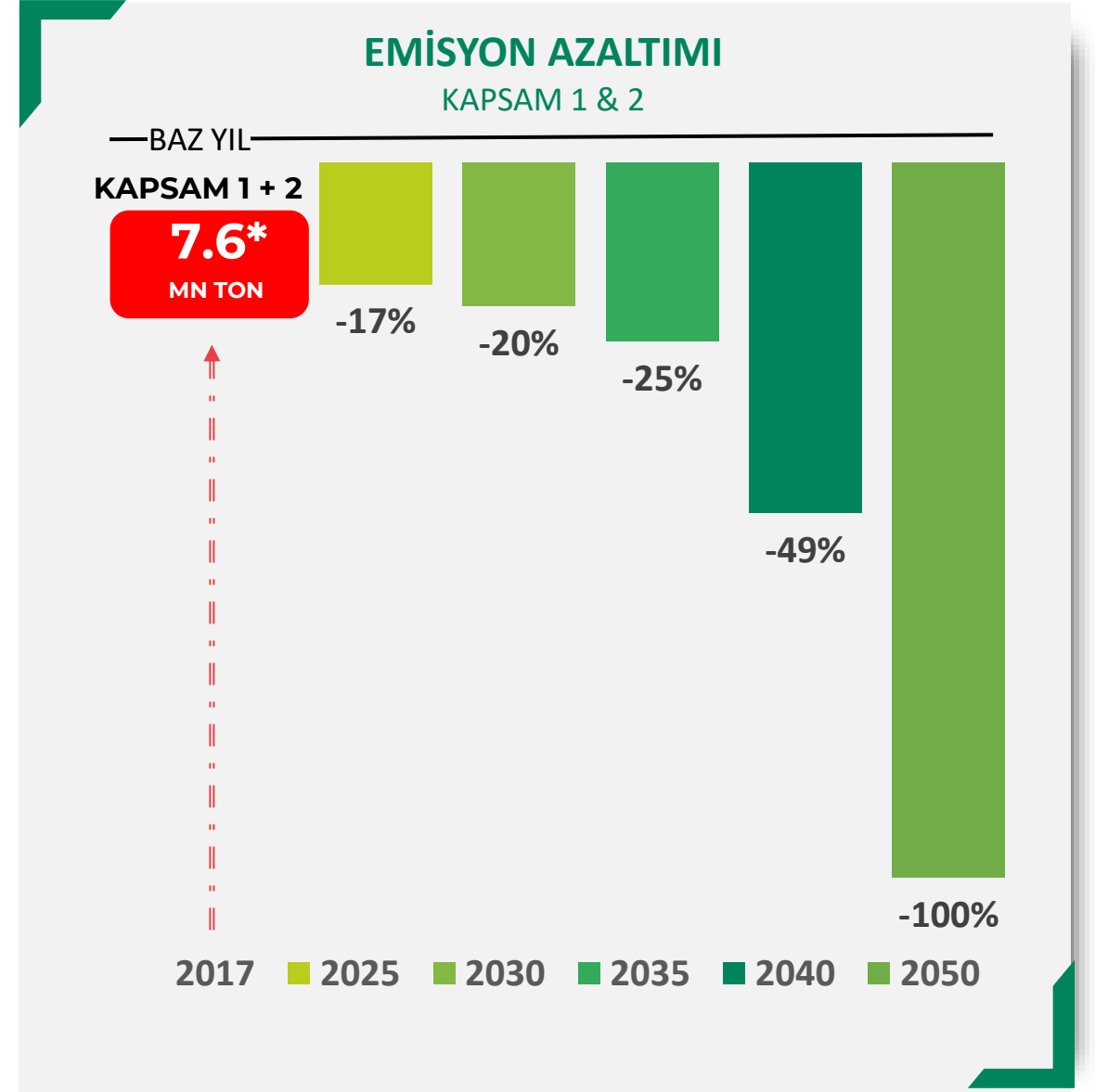
Rafinaj Emisyonlarının Azaltımı

- Kara taşımacılığındaki değişen pazarı yakalarken, **rafinaj emisyonlarını da azaltacağız**
- Rafinerilerimizin **Kapsam 1&2 emisyonları azaltacağız**. 2035'ten itibaren **H₂ satışı yapacağız**.
- **2025-2035** içinde;
 - ~750 milyon \$ Yatırım, ~300 milyon \$ Kümülatif FAVÖK

Stratejik Dönüşüm Planı – Emisyon Azaltımı

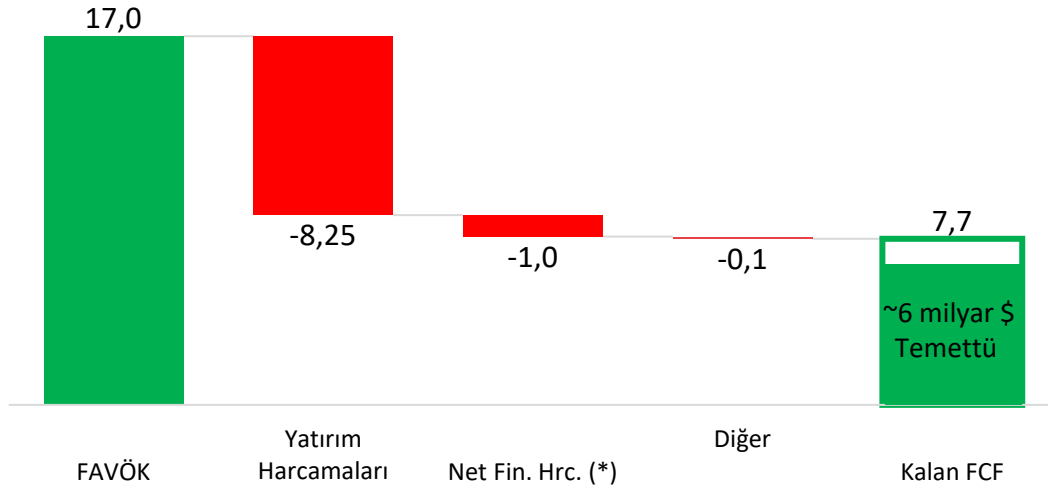


Kapsam 1 & 2 emisyonlarının azaltımı için enerji verimliliği, dekarbonizasyon projeleri ve rafinajda kullanılmaya hazırlanan yeşil hidrojen ve sıfır karbon elektrik üretimi yatırımı



Stratejik Dönüşüm Planı – Finansallar

Kümülatif Nakit Akış Köprüsü** (2025-35, milyar \$)

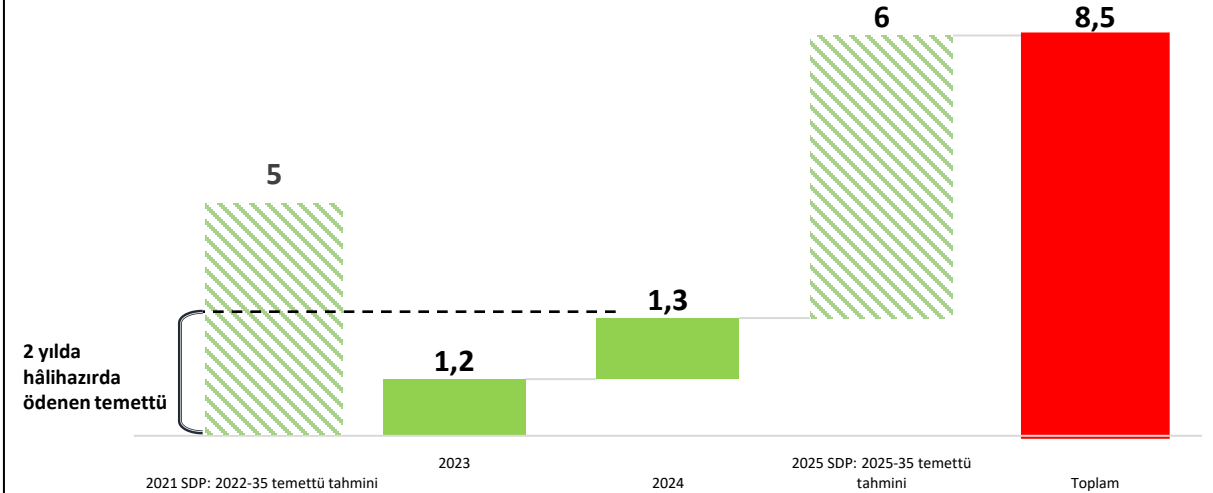


- %80 temettü ödeme politikamızı sürdüreceğiz.
- Net Borç/FAVÖK 2.0x'in altında kalmaya devam edecek.
- Yatırım Harcamaları/FAVÖK 0.5x'in altında kalacak.

(*) Net ek finansman ihtiyacı ve ilgili finansal giderlerden oluşur.

(**) TMS 29 düzeltmeleri uygulanmamıştır.

Temettü (milyar \$,**)



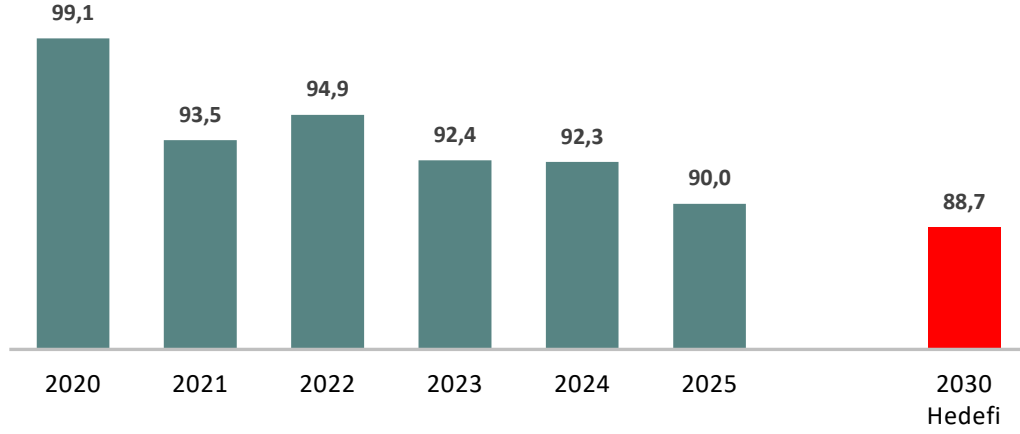
- 2021 SDP'ye göre, 2022-2035 yılları arasında beklenen temettü dağıtımı 5 milyar dolarken, bunun yarısı ilk iki yıl içinde gerçekleştirildi. (2023: 1.2 milyar \$ / 2024: 1.3 milyar \$)
- Güncellenen plan, %80 temettü dağıtımına uyumlu olarak, 2025-2035 yılları arasında 6 milyar dolar temettü dağıtımını öngörüyor.

A low-angle photograph of two workers in safety gear (hard hats, safety glasses, and earmuffs) looking upwards. They are wearing dark blue work jackets with reflective yellow stripes. The worker on the right has a Motorola mobile phone clipped to their jacket. The background shows a complex industrial structure with a large white and red striped tower. A red banner is at the bottom left.

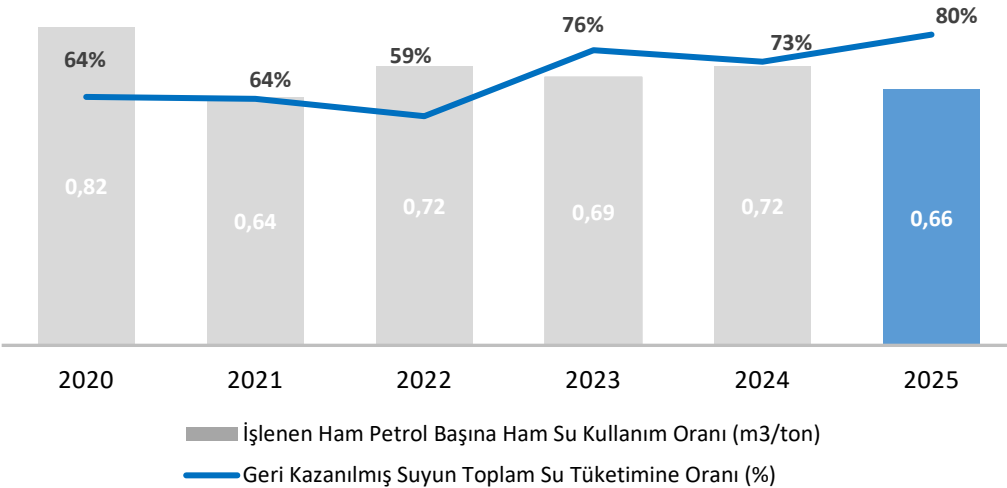
ÇSY

Tüpraş ÇSY Gerçekleşmeler ve Hedefler

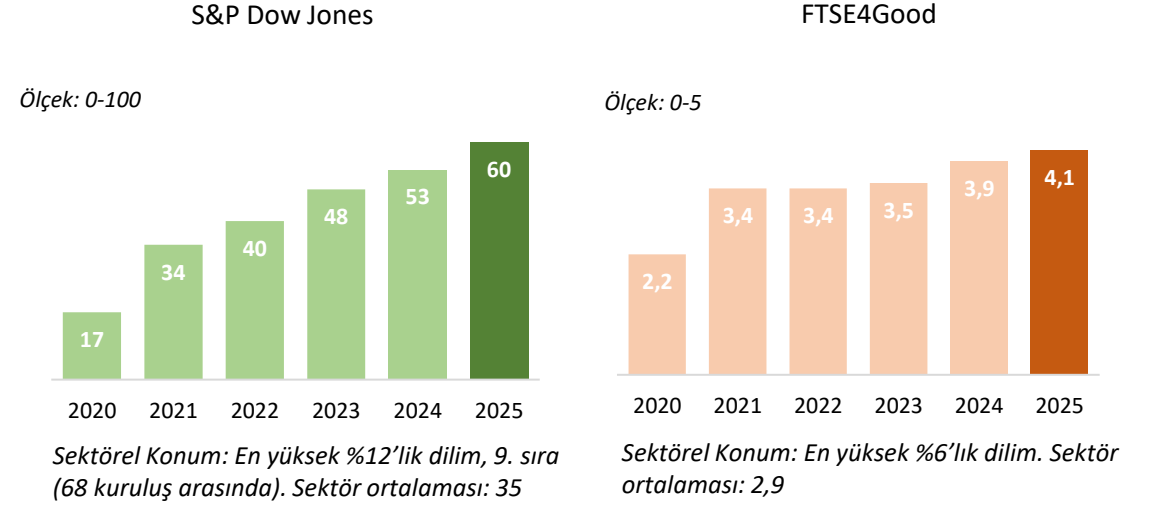
Enerji Yoğunluğu Hedefi



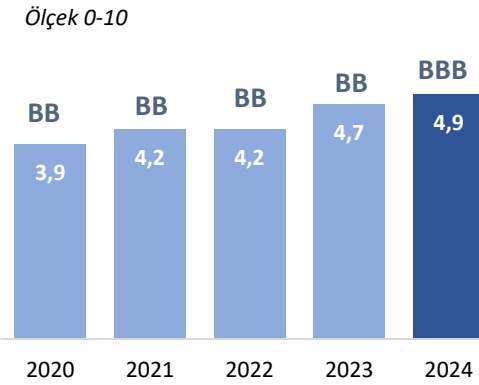
Su Tüketimi



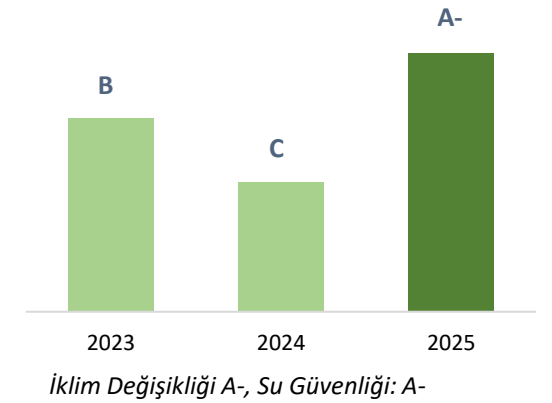
Sürdürülebilirlik Performansı



MSCI



CDP



A wide-angle photograph of a large industrial facility, possibly a power plant or manufacturing plant. The structure is composed of a complex network of dark blue steel beams and supports, forming a series of repeating triangular or trapezoidal shapes that recede into the distance. The floor is a light-colored concrete. In the center of the frame, a worker wearing a white hard hat and a dark blue uniform with reflective stripes stands looking towards the camera. The background shows more industrial equipment, including a large, curved, metallic duct and various pipes. The lighting is bright, suggesting an open or well-lit interior. A red banner is overlaid at the bottom left of the image.

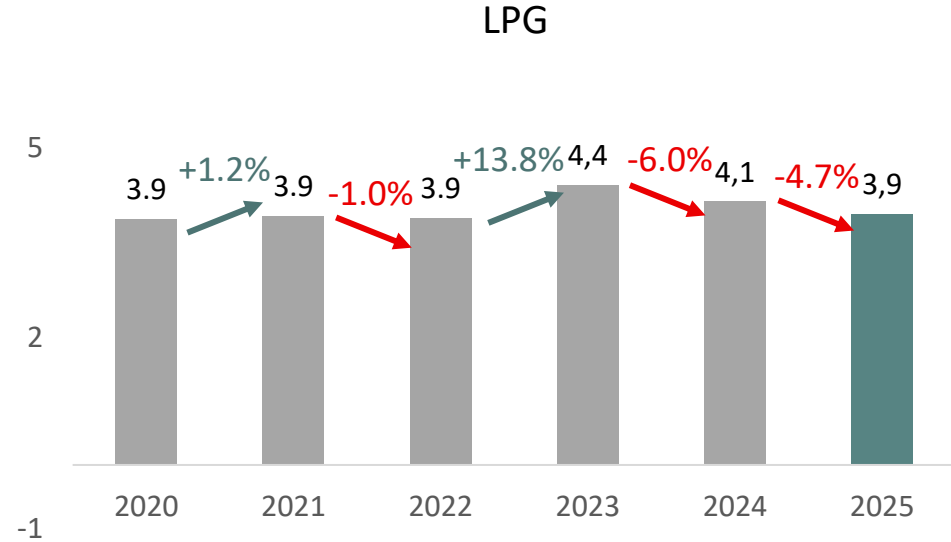
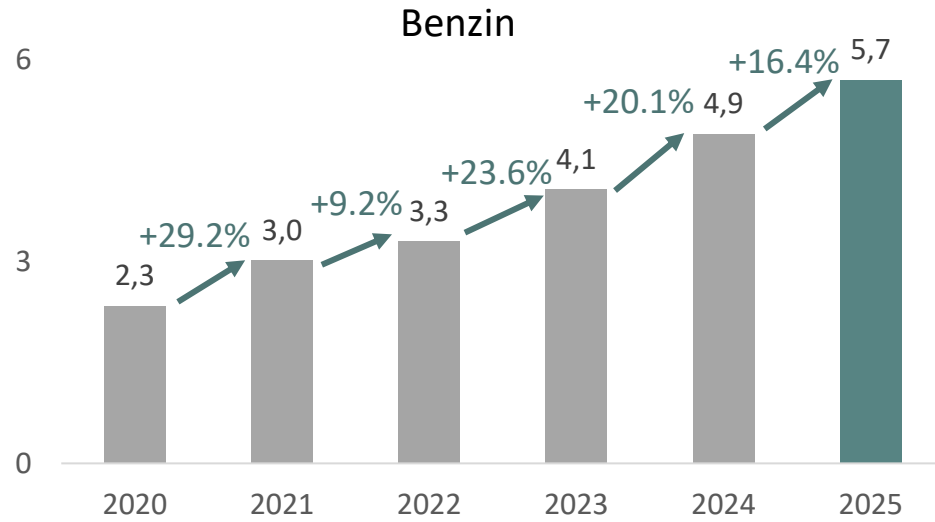
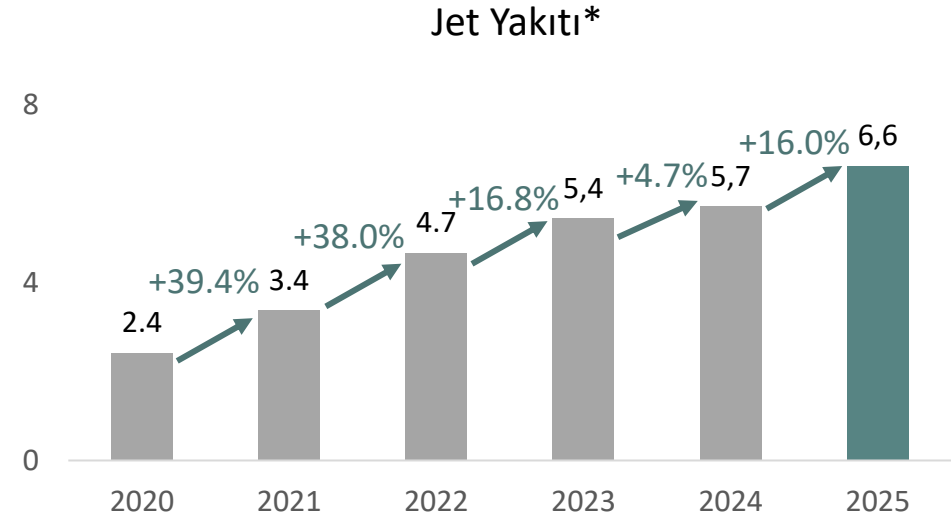
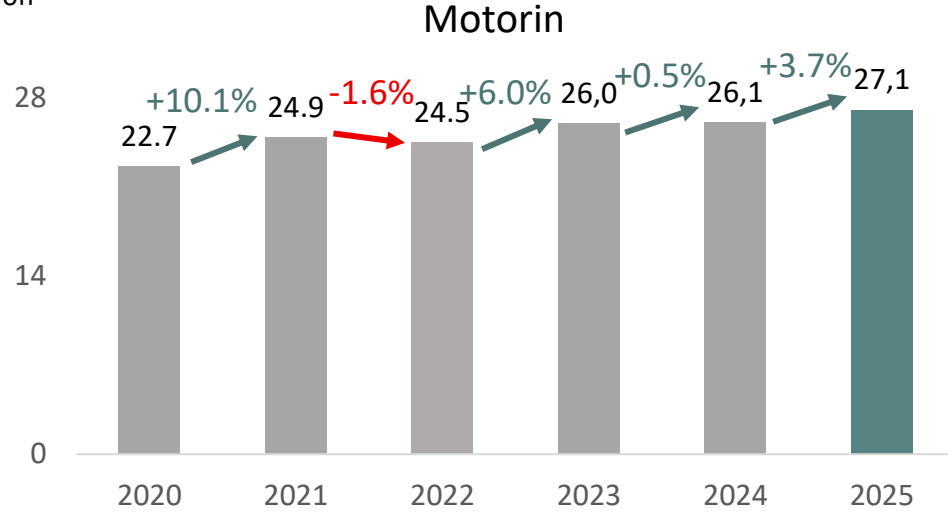
Ekler

2026 Rafineri Bakım Çizelgesi

| Rafineri | Ünite | Başlangıç (Çeyrek) | Süre (Hafta) | Amaç | Durum |
|-----------|---------------------------|--------------------|--------------|-----------------|--------------|
| İzmit | LPG | 1Ç | 4 | Periyodik Bakım | Planlandı |
| | Kükürt Giderme & Unifiner | 1Ç | | | Planlandı |
| | FCC & LPG | 4Ç | 12 | Periyodik Bakım | Planlandı |
| | Platformer & Unifiner | 4Ç | 6 | Periyodik Bakım | Planlandı |
| İzmir | FCC | 1Ç | 6 | İyileştirme | Devam Ediyor |
| | Kükürt Giderme & MQD | 1Ç | 4 | Periyodik Bakım | Planlandı |
| Kırıkkale | MQD | 1Ç | 4 | Periyodik Bakım | Planlandı |
| Batman | Ham Petrol ve Vakum | 4Ç | 4 | Mevsimsel | Planlandı |

Türkiye Petrol Ürünleri Talebi 2020-2025

Milyon Ton



Rekabet – Bölgesel Rekabet

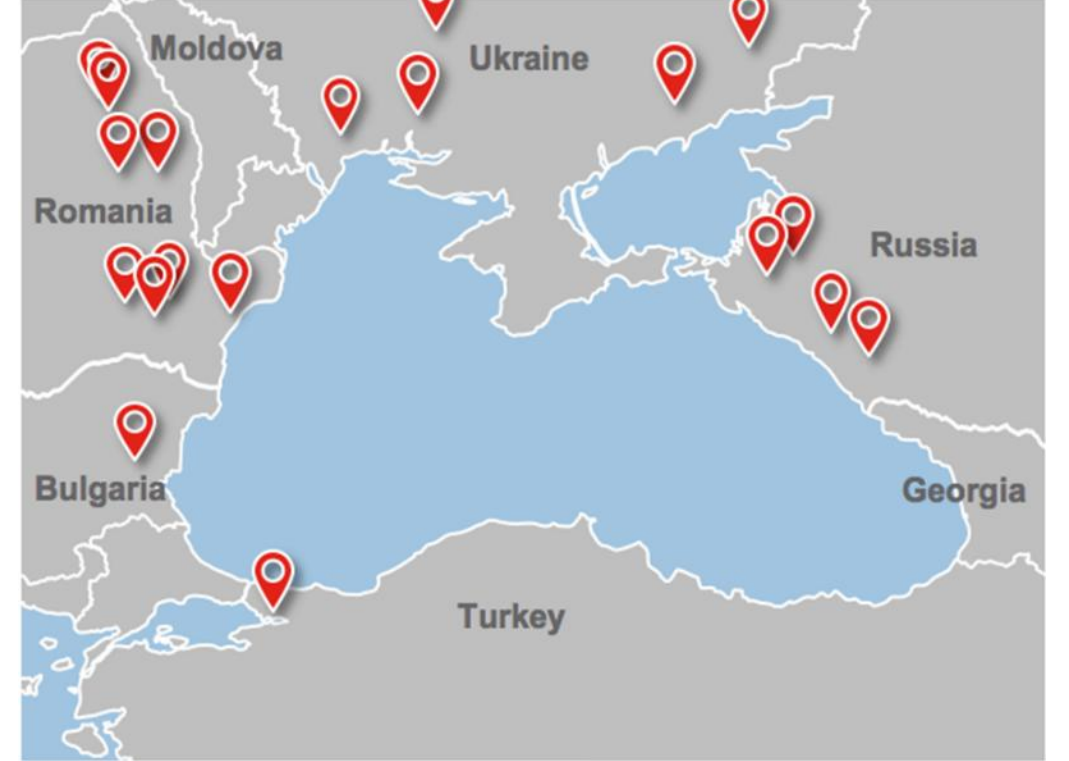
- Tüpraş, Akdeniz ve Karadeniz piyasalarında toplam 69 rafineri ile rekabet etmektedir.
- Akdeniz Bölgesi ürün dengesi; Orta Doğu, Kuzey Batı Avrupa ve Asya kaynaklı ürün akışından da etkilenmektedir.

Akdeniz



54 Rafineri ~7,7 mv/g

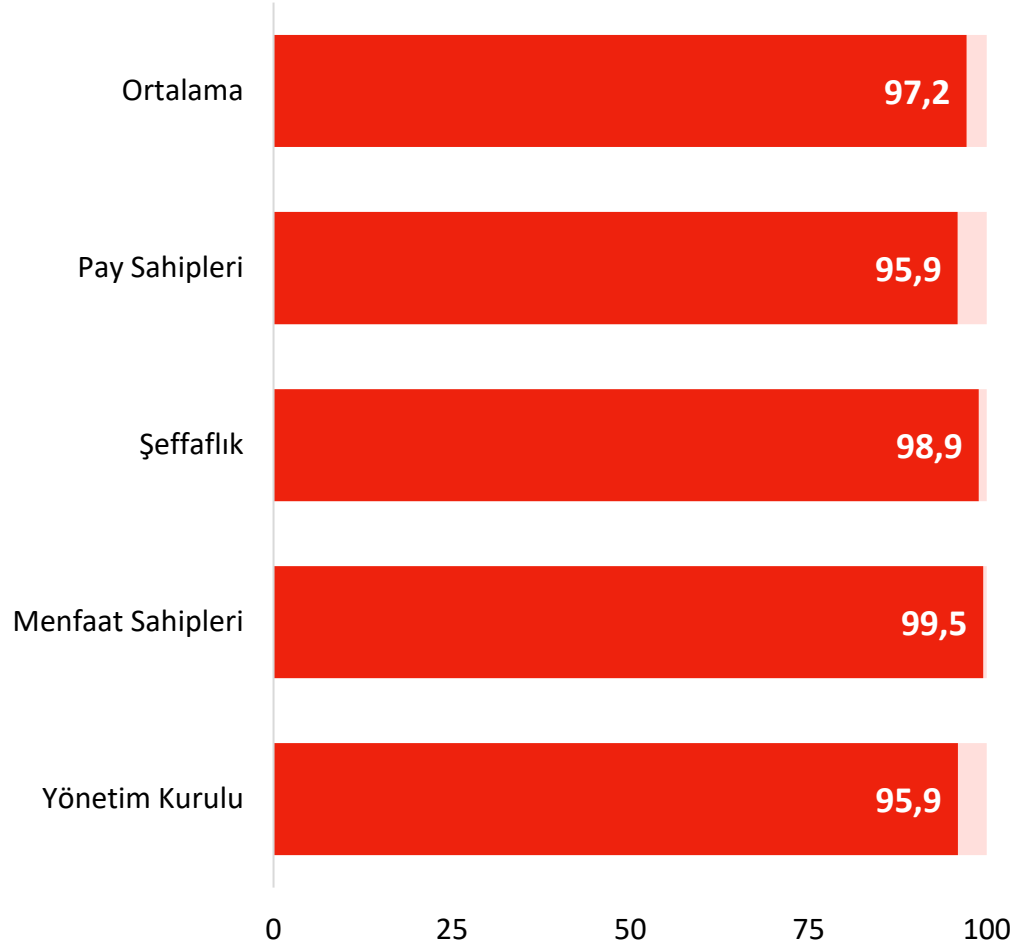
Karadeniz



15 Rafineri ~1,5 mv/g

Güçlü Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu

Tüpraş BIST Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu

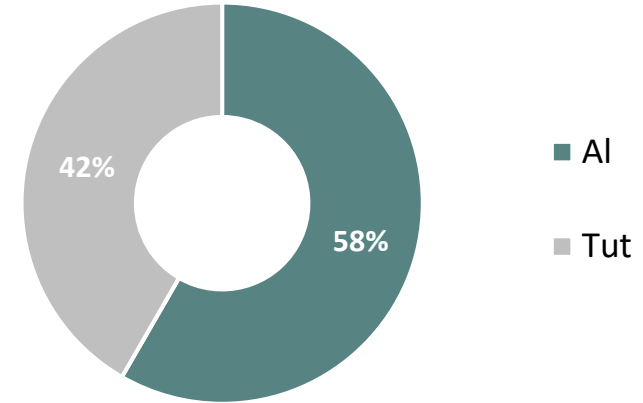


Kaynak: SAHA Kurumsal Yönetim ve Kredi Derecelendirme Hizmetleri A.Ş. (Ekim 2025)

Kredi Derecelendirme Notları

| Uzun Vadeli Yabancı Para | FitchRatings | MOODY'S | S&P Global Ratings |
|--------------------------|---------------|---------------|--------------------|
| Tüpraş | BB- (Pozitif) | Ba2 (Durağan) | |
| Türkiye | BB- (Pozitif) | Ba3 (Durağan) | BB- (Durağan) |
| Koç Holding | | | BB+ (Durağan) |

Analist Tavsiyeleri*

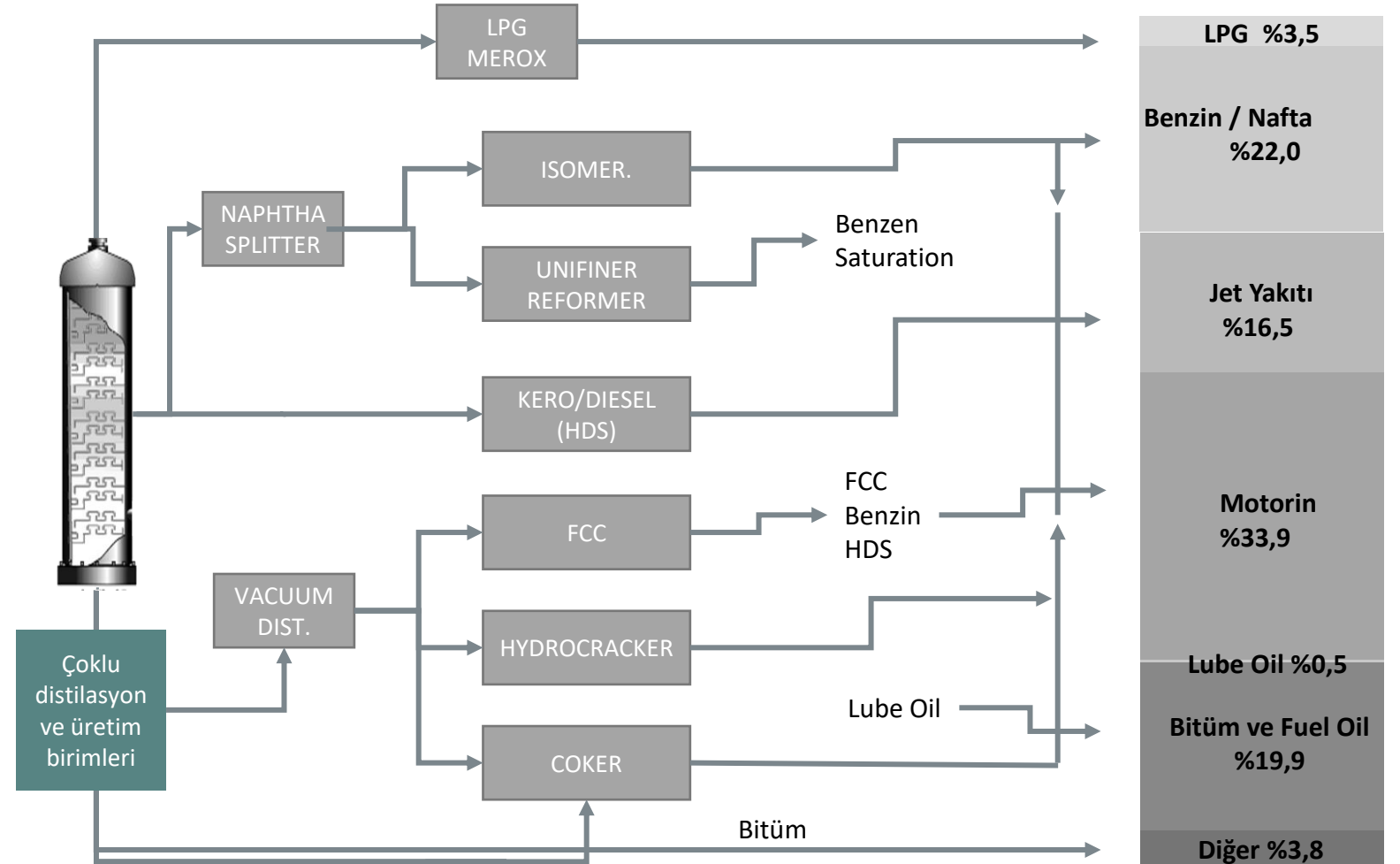


Tüpraş Ürün Akışı ve Verim Kırılımı

- Tüpraş 30 milyon ton üretim kapasitesine sahiptir.
- Tüpraş, 4 rafinerisini entegre sistem optimizasyonu programı ile işletmektedir.

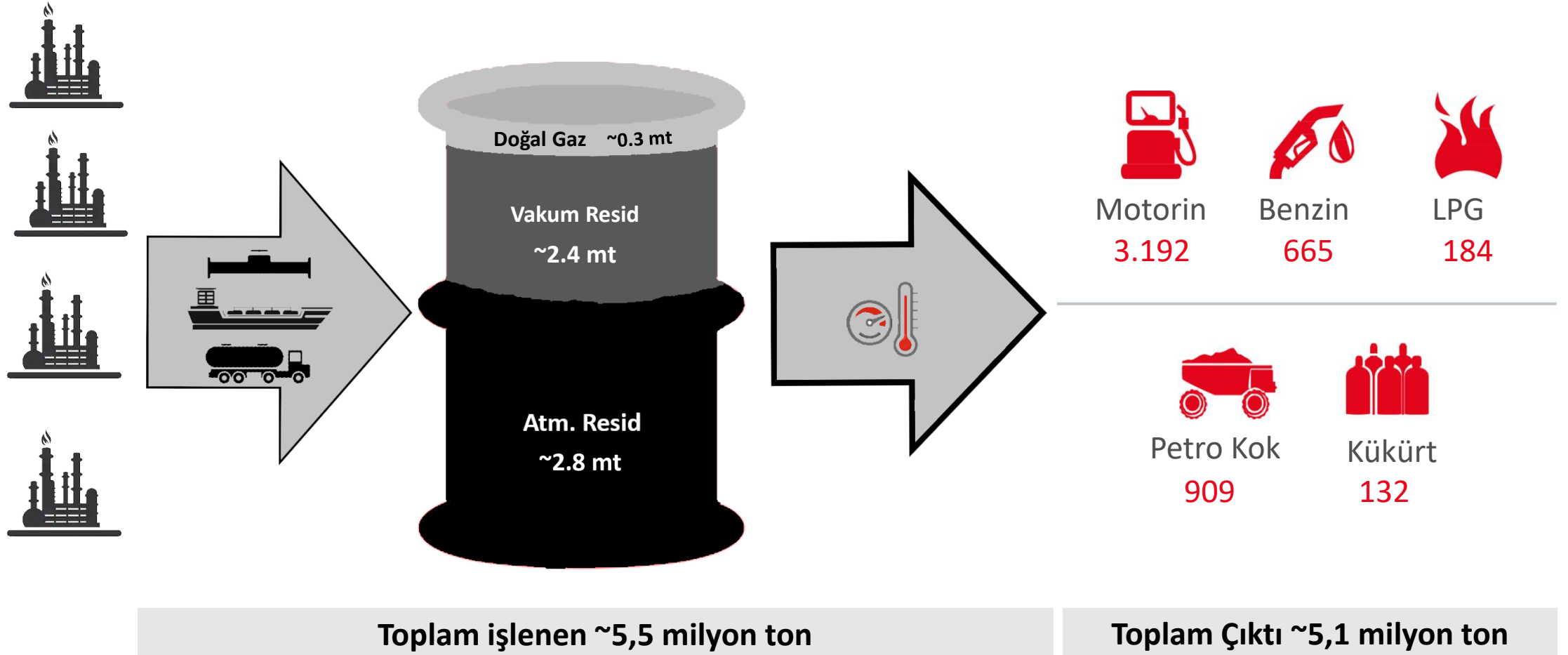
| Ana Üniteler | Ünite Adedi | Kapasite (m ³ /g) |
|-------------------|-------------|------------------------------|
| CRUDE OIL DIST. | 8 | 99.420 |
| VACUUM DIST. | 8 | 42.752 |
| HYDROCRACKER | 4 | 18.032 |
| ISOMERATION | 3 | 7.804 |
| UNIFINER REFORMER | 5 | 16.225 |
| KERO/DIESEL (HDS) | 9 | 37.265 |
| FCC | 2 | 4.650 |
| COKER | 1 | 9.000 |
| NAPHTA SPLITTER | 8 | 17.520 |
| LPG MEROX | 6 | 5.460 |

Akış Diyagramı



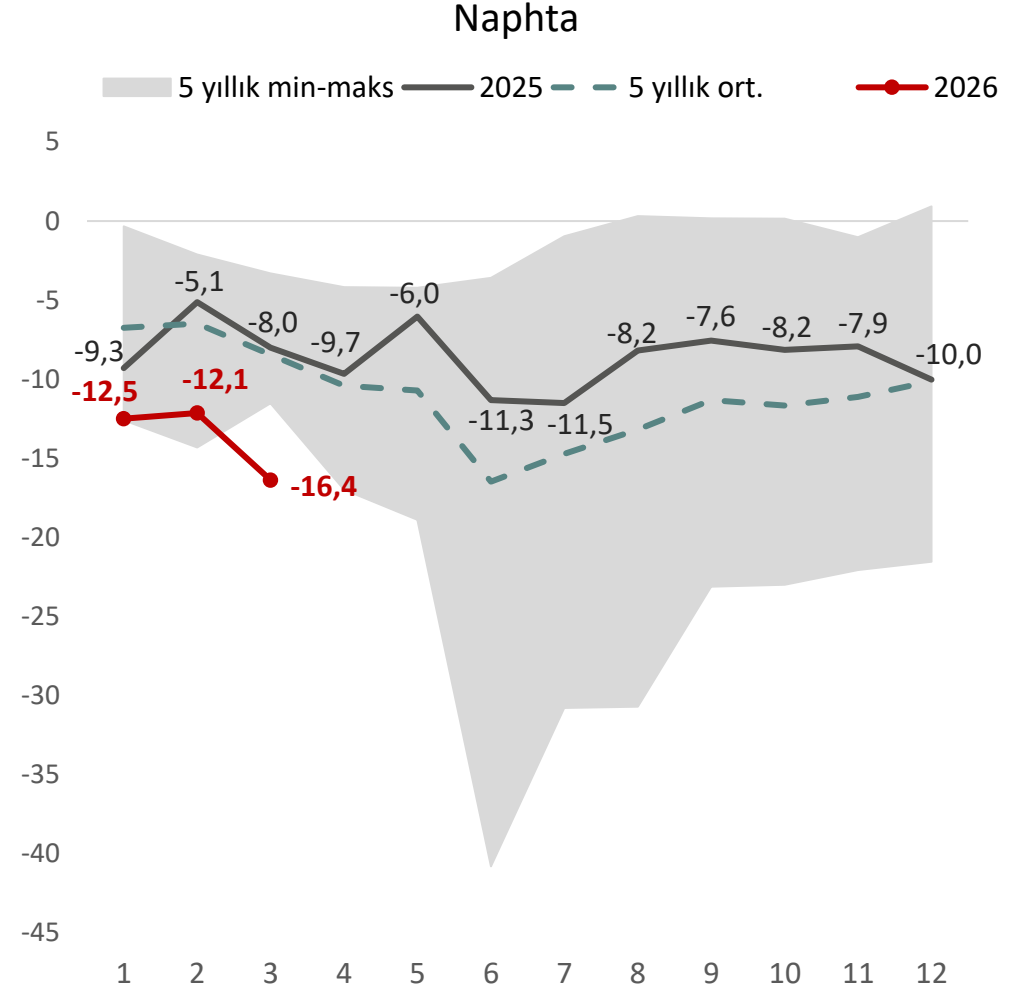
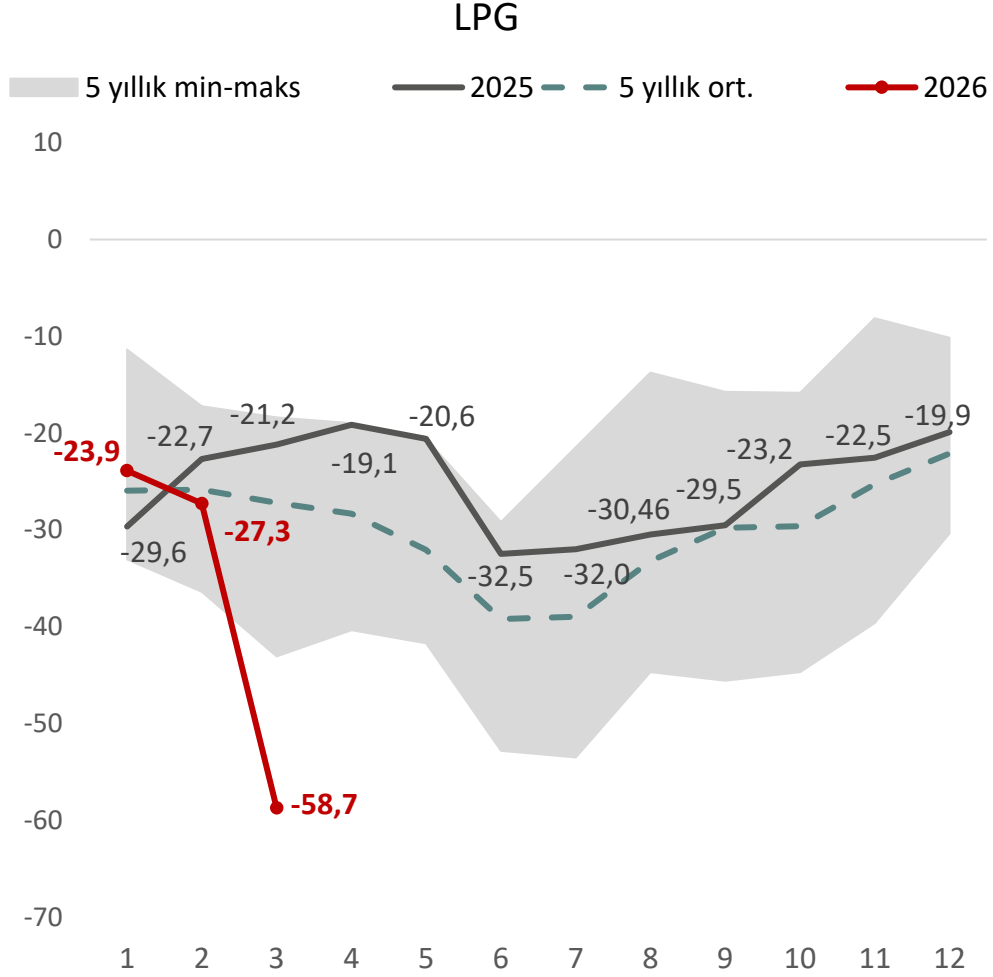
RUP – Fuel Oil Dönüşüm Tesisi

- 2015 yılında tamamlanan Fuel Oil Dönüşüm Tesisi (RUP) ile Tüpraş önemli bir değişimi gerçekleştirmiş oldu.
- 2024'ün ilk çeyreğinde başlamış olan ikinci periyodik bakımın, yılın ilk yarısında tamamlanmıştır.



LPG ve Nafta Ürün Marjları

\$/v



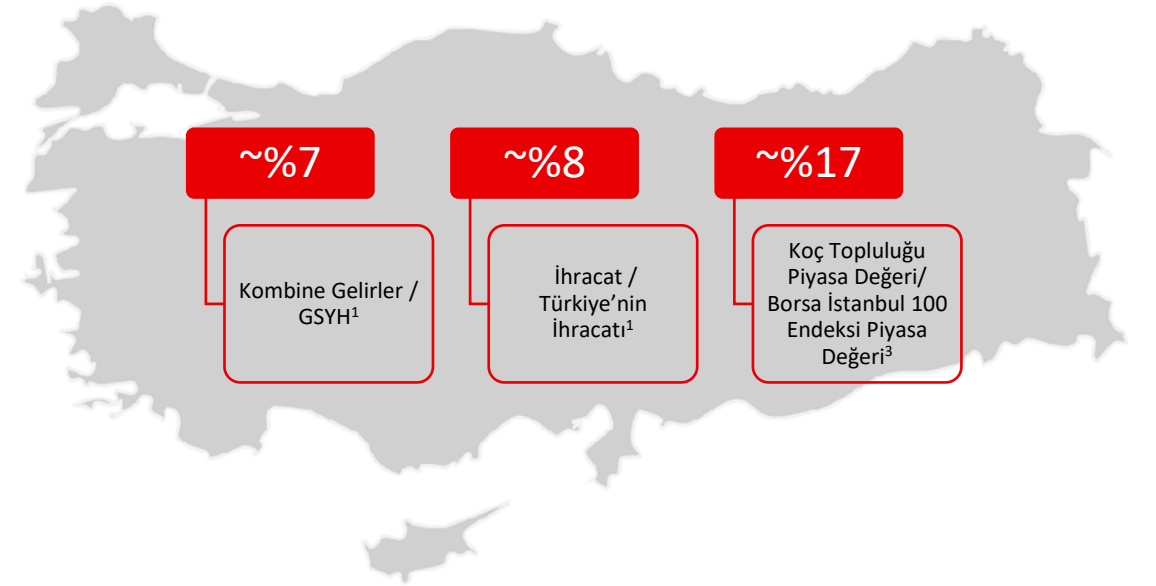
5 yıllık ortalama 2021-2025 arasını kapsar, veriler 31 Mart 2026 itibarıyladır.

Türkiye'nin Lider Topluluğu

- Koç Holding; Türkiye'nin en büyük sanayi ve servis şirketleri topluluğudur.
- Fortune Global 500² listesindeki tek Türk Şirketi

Sektörlerinde Öncü

- Yüksek büyüme potansiyeli taşıyan enerji, otomotiv, dayanıklı tüketim ve finans gibi sektörlerde rekabet avantajı ile öncü konum.



Notlar: YS25 verileri itibarıyla

(1) GSYH TÜİK 2024 verilerine göredir. İhracat 2025 verilerine göredir.

(2) 2025 raporu (2024 konsolide gelirlere göredir)

 **Tüpraş**

 **Koç**



Yatırımcı
Sunumu

Güncel
Telekonferans



2025 Entegre
Faaliyet Raporu



Stratejik
Dönüşüm Planı



ir@tupras.com.tr